

combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 178 - maio de 2020

Índice

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Destaque | 3 |
| Mercado interno | 4 |
| Consumo global | 4 |
| Produtos de petróleo | 4 |
| Combustíveis rodoviários | 5 |
| Gasóleos coloridos e fuelóleo | 6 |
| GPL | 7 |
| Gás natural | 7 |
| Carvão | 8 |
| Aviação | 9 |
| Bancas marítimas | 10 |
| Preços | 10 |
| Estrutura de preços | 10 |
| Preços sem taxas | 12 |
| Quadros complementares | 13 |
| Conceitos e abreviaturas | 15 |

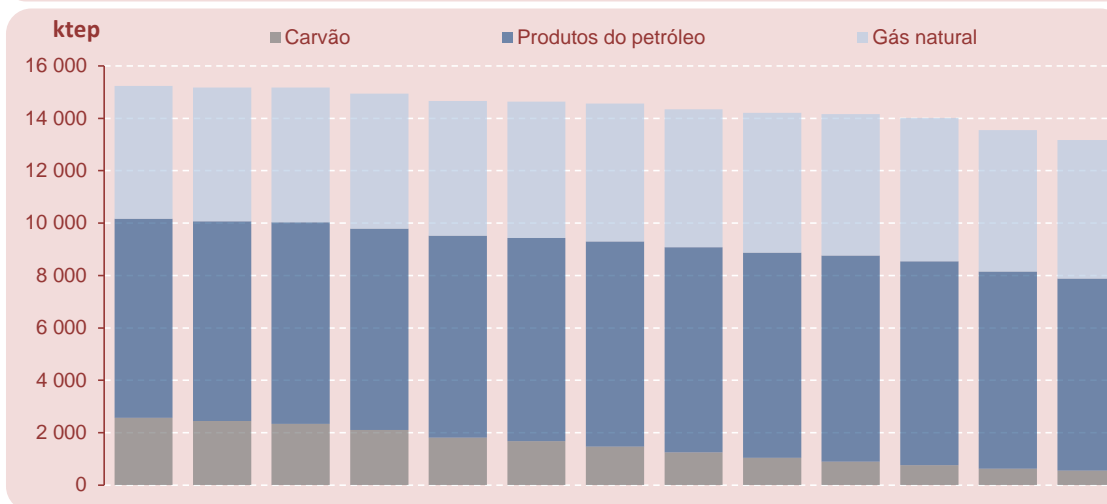
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2019 e 2020, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

Em maio de 2020, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 13,5% relativamente ao mês homólogo do ano anterior e diminuiu 2,7% face ao ano-móvel do mês anterior, fundamentalmente devido à redução do consumo de carvão utilizado nas centrais termoelétricas, assim como no consumo de combustíveis rodoviários. A quebra ocorrida em maio de 2020 nestes derivados do petróleo, foi da ordem dos 28%, quando comparado com o mês homólogo de 2019, consequência do surto pandémico COVID-19. Fazendo a mesma comparação para o jet fuel, a quebra foi de 92%.

Em maio de 2020 a cotação média do crude Brent foi de 27,36 €/bbl, que correspondeu a um aumento de 61,1% face à cotação média do mês anterior. Relativamente a maio de 2019, esta cotação diminuiu 57% em €/bbl (-58,1% em USD/bbl).

1 de julho de 2020

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



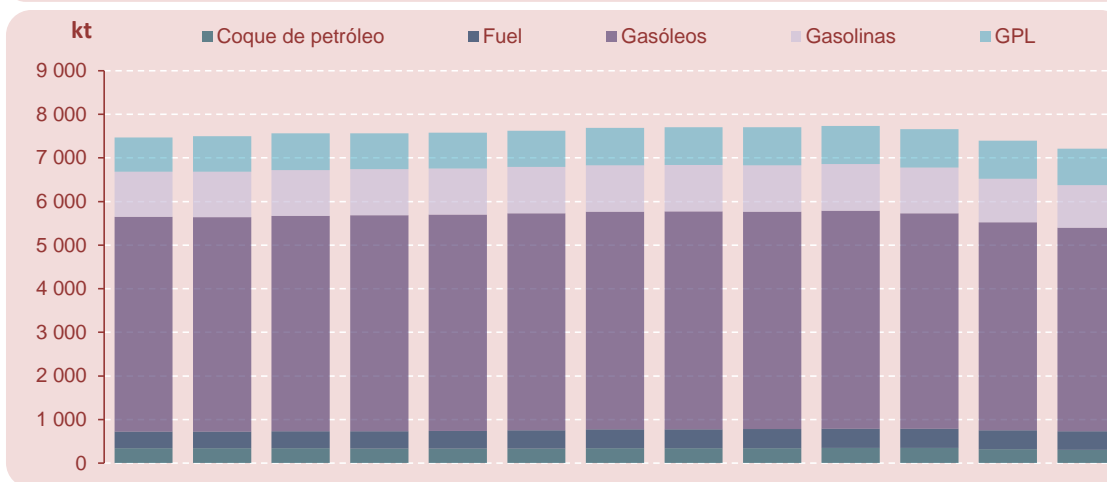
Considerando o ano-móvel, o consumo global de combustíveis fósseis em maio de 2020, diminuiu 13,5% relativamente a maio de 2019. O consumo de gás natural aumentou 4,3% e o de carvão diminuiu 78,5%. O consumo de produtos de petróleo diminuiu 3,4%.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, diminuiu 2,7%.

| | 2019 | | | | | | | 2020 | | | | | % | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | | Mai |
| Total | 15 231 | 15 172 | 15 170 | 14 937 | 14 657 | 14 637 | 14 563 | 14 349 | 14 214 | 14 165 | 14 013 | 13 545 | 13 174 | -13,5% |
| Gás natural | 5 069 | 5 101 | 5 133 | 5 147 | 5 142 | 5 208 | 5 269 | 5 272 | 5 342 | 5 408 | 5 466 | 5 391 | 5 288 | 4,3% |
| Prod. do petróleo | 7 589 | 7 619 | 7 693 | 7 688 | 7 702 | 7 751 | 7 817 | 7 829 | 7 828 | 7 855 | 7 784 | 7 521 | 7 333 | -3,4% |
| Carvão | 2 573 | 2 452 | 2 344 | 2 102 | 1 813 | 1 678 | 1 477 | 1 249 | 1 043 | 902 | 763 | 633 | 553 | -78,5% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



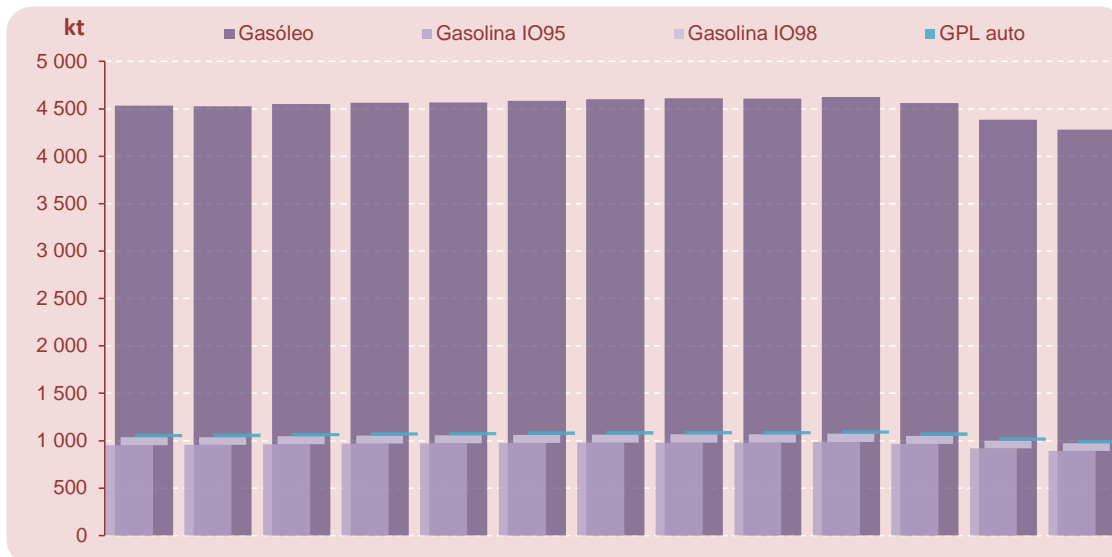
Em maio de 2020, o consumo global dos produtos de petróleo (em kt) diminuiu 3,5% relativamente ao período homólogo do ano anterior. No entanto verificaram-se aumentos no GPL e fuelóleo, 6,4% e 11,3% respetivamente.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global diminuiu 2,5%.

| | 2019 | | | | | | | 2020 | | | | | % | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | | Mai |
| Total | 7 471 | 7 496 | 7 567 | 7 564 | 7 578 | 7 626 | 7 691 | 7 701 | 7 700 | 7 730 | 7 659 | 7 395 | 7 210 | -3,5% |
| GPL | 784 | 816 | 847 | 821 | 818 | 832 | 858 | 862 | 870 | 867 | 878 | 873 | 834 | 6,4% |
| Gasolinas | 1 036 | 1 039 | 1 048 | 1 055 | 1 058 | 1 061 | 1 066 | 1 068 | 1 067 | 1 073 | 1 052 | 1 001 | 974 | -6,0% |
| Gasóleos | 4 928 | 4 922 | 4 945 | 4 957 | 4 961 | 4 978 | 4 994 | 4 997 | 4 982 | 4 998 | 4 941 | 4 767 | 4 674 | -5,2% |
| Fuel | 381 | 381 | 387 | 394 | 406 | 420 | 429 | 436 | 442 | 440 | 442 | 437 | 424 | 11,3% |
| Coque de petróleo | 342 | 339 | 340 | 336 | 335 | 335 | 344 | 338 | 339 | 352 | 346 | 317 | 304 | -11,0% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



Em maio de 2020, em ano-móvel, o consumo global dos combustíveis rodoviários, diminuiu 5,7% relativamente a maio de 2019.

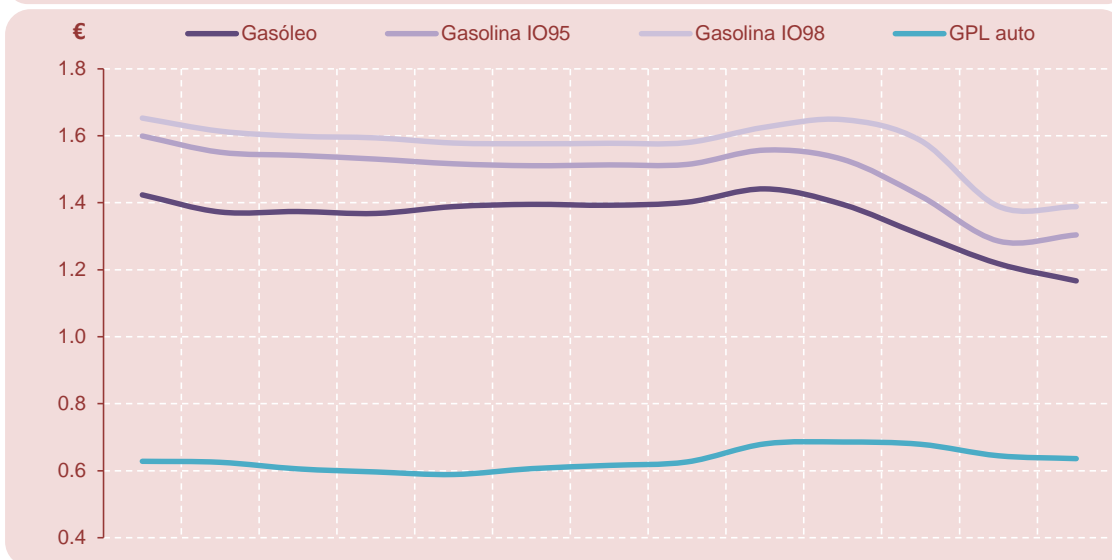
O consumo de GPL auto, gasóleo, gasolina IO95 e gasolina IO98 diminuiu 9,7%, 5,6%, 6,3% e 2,9% respetivamente.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis diminuiu 2,5%.

| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 5 604 | 5 602 | 5 634 | 5 654 | 5 660 | 5 682 | 5 703 | 5 713 | 5 710 | 5 734 | 5 648 | 5 421 | 5 286 | -5.7% |
| GPL auto | 34.9 | 34.7 | 34.9 | 34.8 | 35.1 | 35.3 | 35.3 | 35.4 | 35.3 | 35.5 | 34.7 | 32.9 | 31.5 | -9.7% |
| Gasolina IO98 | 83.1 | 83.3 | 84.2 | 85.5 | 85.8 | 85.9 | 86.9 | 87.1 | 86.9 | 87.2 | 85.1 | 81.1 | 80.7 | -2.9% |
| Gasolina IO95 | 953 | 955 | 963 | 969 | 972 | 975 | 979 | 980 | 980 | 986 | 967 | 920 | 893 | -6.3% |
| Gasóleo | 4 533 | 4 529 | 4 552 | 4 565 | 4 567 | 4 585 | 4 602 | 4 610 | 4 607 | 4 626 | 4 562 | 4 387 | 4 280 | -5.6% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em maio de 2020, comparando com o maio de 2019, o preço do gasóleo, gasolina IO95 e gasolina IO98, diminuíram 18%, 18,5% e 16% respetivamente. O preço do GPL auto, aumentou 1,3%.

Relativamente ao mês anterior, os preços do GPL auto, gasolina IO98 e gasóleo baixaram 1,3%, 0,1% e 4,2% respetivamente, enquanto a gasolina IO95 subiu 1,4%.

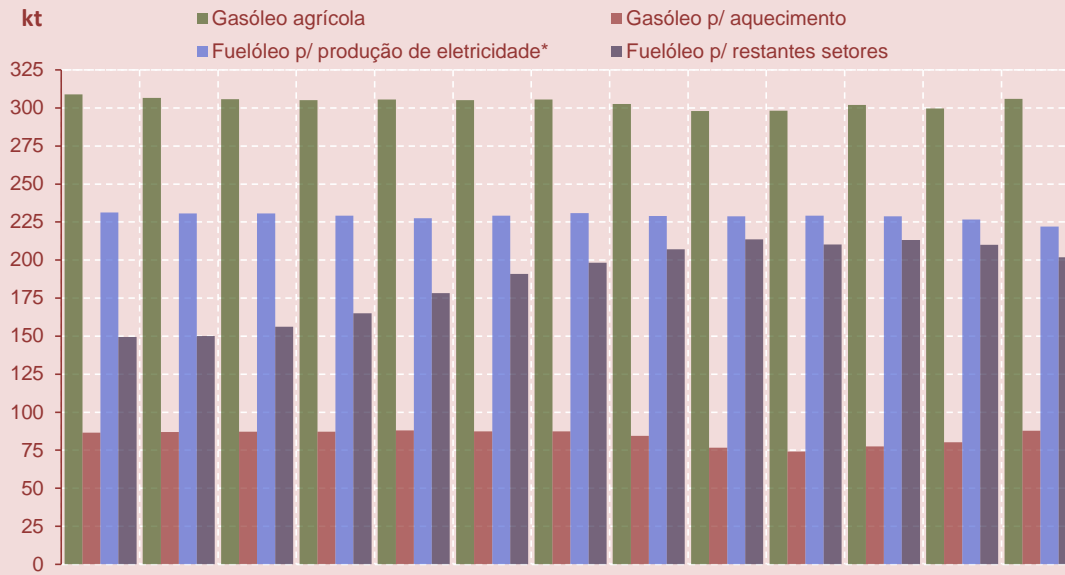
| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| GPL auto | 0.628 | 0.625 | 0.606 | 0.596 | 0.589 | 0.606 | 0.616 | 0.626 | 0.680 | 0.686 | 0.679 | 0.645 | 0.636 | 1.3% |
| Gasolina IO98 | 1.653 | 1.614 | 1.599 | 1.594 | 1.578 | 1.576 | 1.578 | 1.580 | 1.626 | 1.648 | 1.586 | 1.390 | 1.388 | -16.0% |
| Gasolina IO95 | 1.599 | 1.551 | 1.542 | 1.530 | 1.516 | 1.511 | 1.513 | 1.515 | 1.557 | 1.530 | 1.420 | 1.286 | 1.304 | -18.5% |
| Gasóleo | 1.424 | 1.372 | 1.374 | 1.368 | 1.389 | 1.395 | 1.393 | 1.402 | 1.442 | 1.395 | 1.305 | 1.218 | 1.167 | -18.0% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em maio de 2020, face a maio de 2019, verificou-se um redução de 1% no consumo de gasóleo agrícola e um aumento de 1,4% no consumo do gasóleo de aquecimento. O consumo global de fuelóleo aumentou 11,3%.

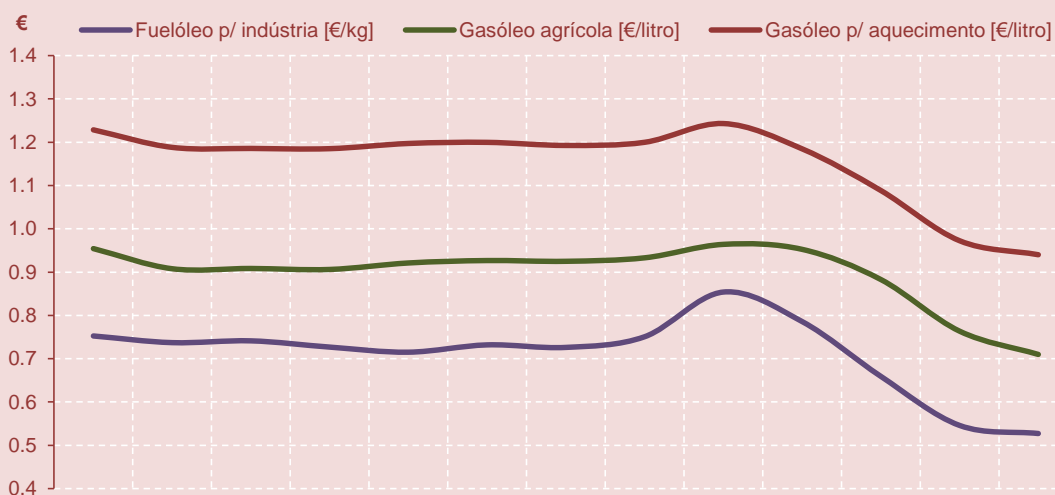
Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo total destes produtos aumentou 0,1%. O consumo de gasóleo de aquecimento teve um aumento de 9,3%.

| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 776 | 775 | 780 | 787 | 799 | 813 | 822 | 823 | 817 | 812 | 821 | 817 | 818 | 5.3% |
| Gasóleo agrícola | 309 | 307 | 306 | 305 | 305 | 305 | 306 | 303 | 298 | 298 | 302 | 300 | 306 | -1.0% |
| Gasóleo aquec. | 87 | 87 | 87 | 87 | 88 | 87 | 87 | 84 | 77 | 74 | 78 | 80 | 88 | 1.4% |
| Fuelóleo | 381 | 381 | 387 | 394 | 406 | 420 | 429 | 436 | 442 | 440 | 442 | 437 | 424 | 11.3% |
| Centrais dedicadas | 170 | 170 | 171 | 171 | 171 | 173 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 173 | 169 | -0.3% |
| Cogeração | 62 | 61 | 59 | 58 | 57 | 57 | 56 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 53 | -14.2% |
| Restantes setores | 149 | 150 | 156 | 165 | 178 | 191 | 198 | 207 | 214 | 210 | 213 | 210 | 202 | 35.1% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



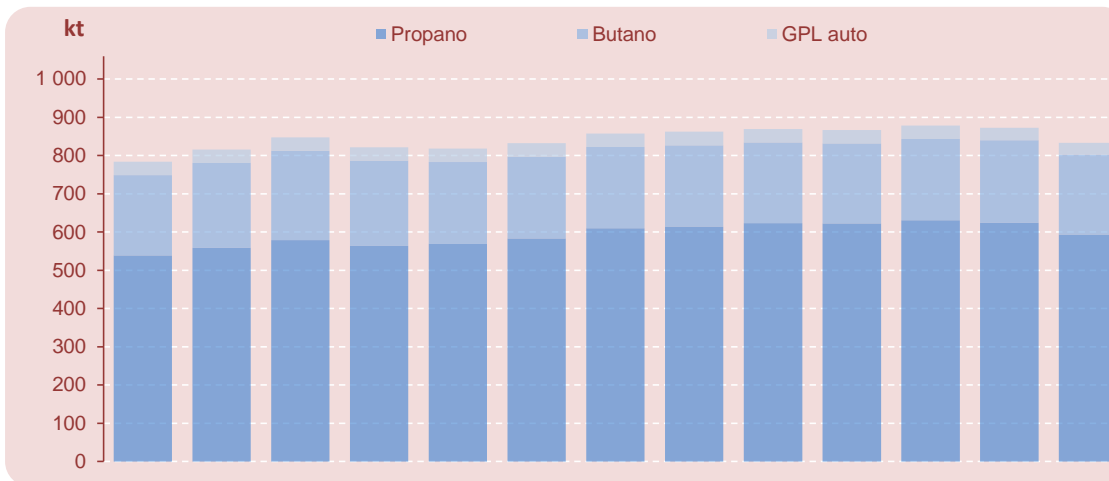
Em maio de 2020, face ao mesmo mês do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, gasóleo de aquecimento e do fuelóleo diminuíram 25,6%, 23,5% e 29,9% respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e fuelóleo diminuíram 7%, 3,3% e 3,4% respetivamente.

| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Gasóleo agríc. (€/l) | 0.954 | 0.908 | 0.908 | 0.906 | 0.921 | 0.927 | 0.925 | 0.933 | 0.964 | 0.953 | 0.883 | 0.764 | 0.710 | -25.6% |
| Gasóleo aquec. (€/l) | 1.229 | 1.188 | 1.186 | 1.185 | 1.197 | 1.200 | 1.193 | 1.200 | 1.243 | 1.185 | 1.089 | 0.972 | 0.940 | -23.5% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0.753 | 0.737 | 0.741 | 0.727 | 0.715 | 0.732 | 0.726 | 0.751 | 0.854 | 0.786 | 0.659 | 0.546 | 0.527 | -29.9% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)

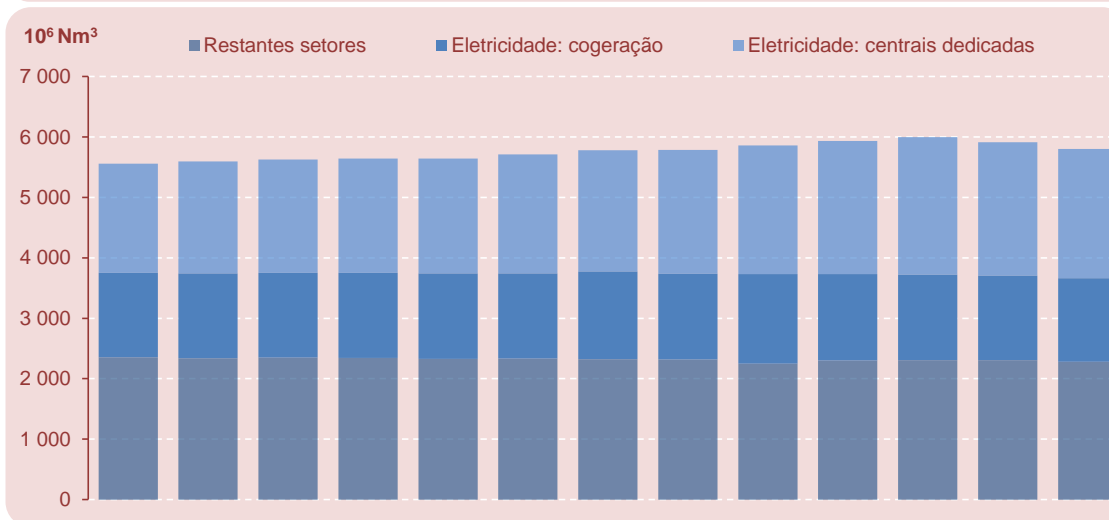


Em maio de 2020, o consumo de GPL auto e Butano diminuíram 9,7% e 0,4% respetivamente, enquanto que o consumo de propano aumentou 10,1%. O aumento do consumo de propano deve-se à maior utilização na indústria petroquímica. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis diminuiu 4,5%.

| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 784 | 816 | 847 | 821 | 818 | 832 | 858 | 862 | 870 | 867 | 878 | 873 | 834 | 6.4% |
| GPL auto | 34.9 | 34.7 | 34.9 | 34.8 | 35.1 | 35.3 | 35.3 | 35.4 | 35.3 | 35.5 | 34.7 | 32.9 | 31.5 | -9.7% |
| Butano | 210 | 222 | 233 | 222 | 215 | 214 | 213 | 212 | 211 | 209 | 213 | 216 | 209 | -0.4% |
| Propano | 539 | 559 | 579 | 564 | 569 | 583 | 610 | 614 | 623 | 623 | 631 | 624 | 593 | 10.1% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



Em maio de 2020, o consumo de GN (em Nm³) aumentou 4,4% em relação ao período homólogo anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor aumentado 18,3%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha diminuído 1,2% e nos restantes setores 3%. Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global diminuiu 1,9%.

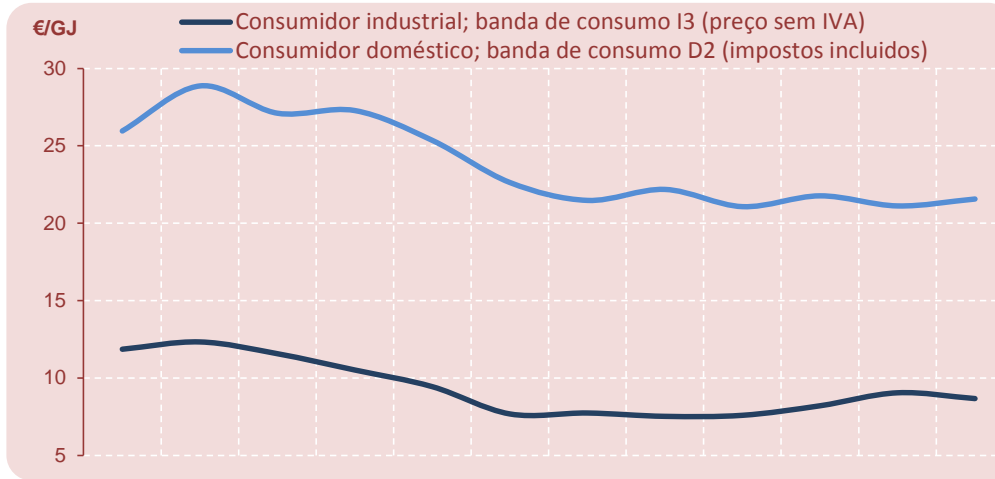
| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 5 556 | 5 591 | 5 628 | 5 644 | 5 639 | 5 712 | 5 779 | 5 783 | 5 860 | 5 932 | 5 995 | 5 913 | 5 801 | 4.4% |
| Centrais dedicadas | 1 806 | 1 850 | 1 875 | 1 889 | 1 897 | 1 971 | 2 004 | 2 045 | 2 129 | 2 200 | 2 276 | 2 207 | 2 137 | 18.3% |
| Cogeração | 1 397 | 1 402 | 1 406 | 1 410 | 1 414 | 1 409 | 1 451 | 1 418 | 1 483 | 1 431 | 1 413 | 1 401 | 1 381 | -1.2% |
| Restantes setores | 2 352 | 2 340 | 2 347 | 2 344 | 2 327 | 2 332 | 2 324 | 2 320 | 2 248 | 2 301 | 2 306 | 2 305 | 2 283 | -3.0% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm ³) | 38.64 | 38.66 | 38.64 | 38.63 | 38.62 | 38.63 | 38.59 | 38.55 | 38.57 | 38.63 | 38.66 | 38.65 | 38.63 |
| PCs médio (MJ/Nm ³) | 42.73 | 42.91 | 42.55 | 42.80 | 42.62 | 42.73 | 42.73 | 42.52 | 42.95 | 43.34 | 42.73 | 42.84 | 42.37 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 2º semestre de 2019, o preço do gás natural para o consumidor doméstico (banda D2) desceu 0,9% relativamente ao 2º semestre de 2018 e aumentou 5,7% no consumidor industrial (banda I3), no mesmo período.

Relativamente ao semestre anterior, no setor doméstico, ocorreu um aumento de 2,1% e no setor industrial uma redução de 4,1%.

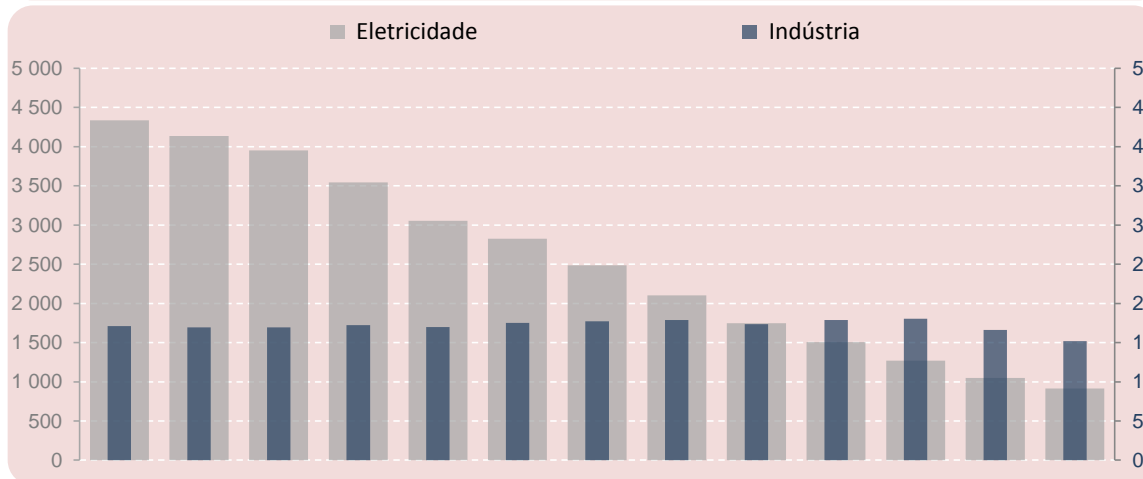
| | Ano Semestre | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2016 | 2016 | 2017 | 2017 | 2018 | 2018 | 2019 | 2019 | % |
|--------------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | |
| Doméstico D2 | €/GJ | 25.96 | 28.87 | 27.11 | 27.28 | 25.35 | 22.63 | 21.47 | 22.19 | 21.07 | 21.77 | 21.12 | 21.56 | -0.9% |
| | €/MWh | 93.46 | 103.93 | 97.60 | 98.21 | 91.27 | 81.48 | 77.31 | 79.87 | 75.86 | 78.37 | 76.03 | 77.63 | |
| Indústria I3 | €/GJ | 11.86 | 12.33 | 11.57 | 10.52 | 9.44 | 7.68 | 7.74 | 7.52 | 7.59 | 8.21 | 9.05 | 8.67 | 5.7% |
| | €/MWh | 42.70 | 44.39 | 41.65 | 37.86 | 33.98 | 27.64 | 27.86 | 27.08 | 27.32 | 29.54 | 32.56 | 31.21 | |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



O consumo de carvão em maio de 2020 diminuiu 78,7%, face ao mês homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à menor utilização nas centrais termoelétricas.

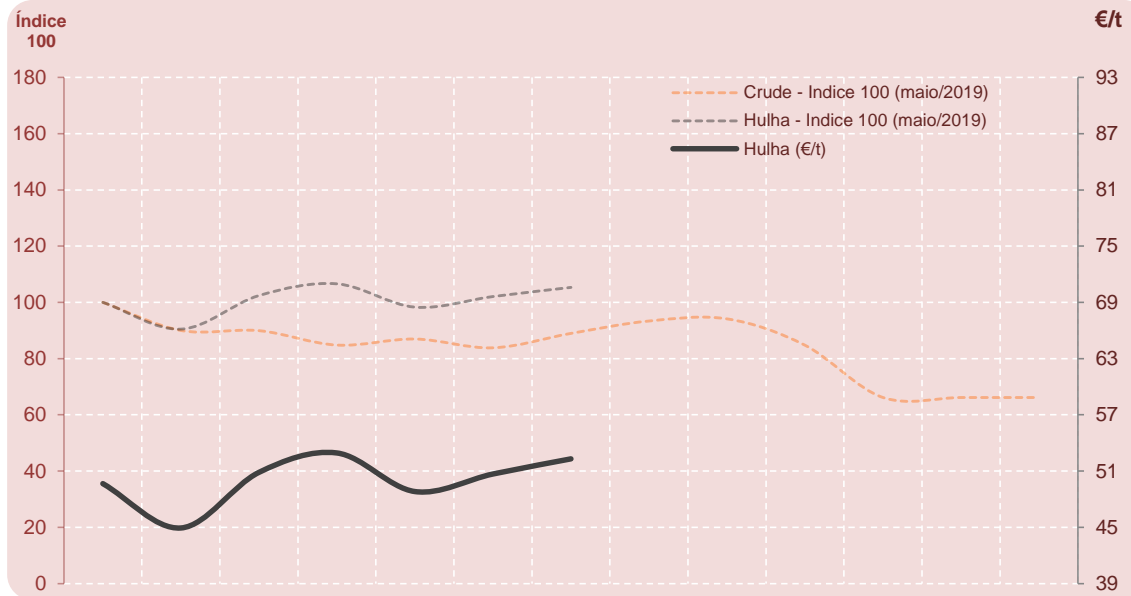
| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Carvão | 4 355 | 4 151 | 3 970 | 3 561 | 3 072 | 2 844 | 2 505 | 2 119 | 1 766 | 1 525 | 1 289 | 1 067 | 928 | -78.7% |
| Eletricidade | 4 338 | 4 134 | 3 953 | 3 544 | 3 055 | 2 827 | 2 487 | 2 101 | 1 748 | 1 507 | 1 271 | 1 050 | 913 | -79.0% |
| PCI médio (GJ/t) | 24.83 | 24.87 | 24.80 | 24.75 | 24.66 | 24.72 | 24.74 | 25.18 | 25.62 | 26.09 | 26.54 | 27.00 | 27.41 | |
| Indústria | 17.1 | 17.0 | 16.9 | 17.2 | 17.0 | 17.5 | 17.7 | 17.9 | 17.3 | 17.9 | 18.1 | 16.6 | 15.2 | -11.2% |
| PCI médio (GJ/t) | 24.85 | 24.89 | 24.82 | 24.78 | 24.70 | 24.77 | 24.79 | 25.27 | 25.74 | 26.26 | 26.75 | 26.65 | 27.09 | |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCI - Poder calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

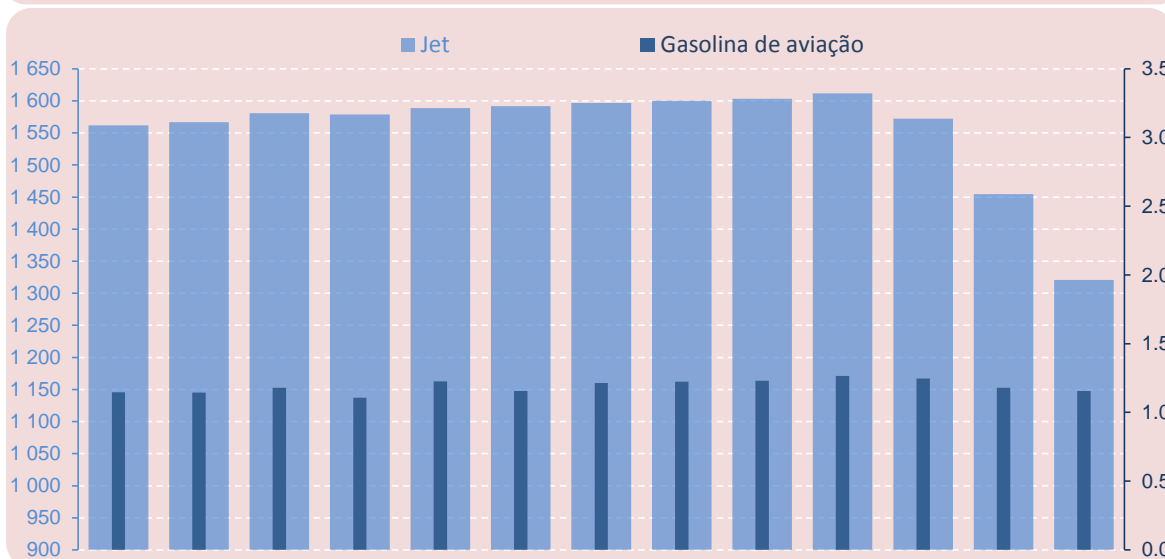
Evolução da cotação da Hulha no mercado nacional (€/t)



| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Hulha (EUR/t) | 49.66 | 44.93 | 50.86 | 52.94 | 48.82 | 50.69 | 52.31 | nd | nd | nd | nd | nd | nd | nd |

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



No ano-móvel terminado em maio de 2020, o consumo de Jet diminuiu 15,4% relativamente ao período homólogo do ano anterior.

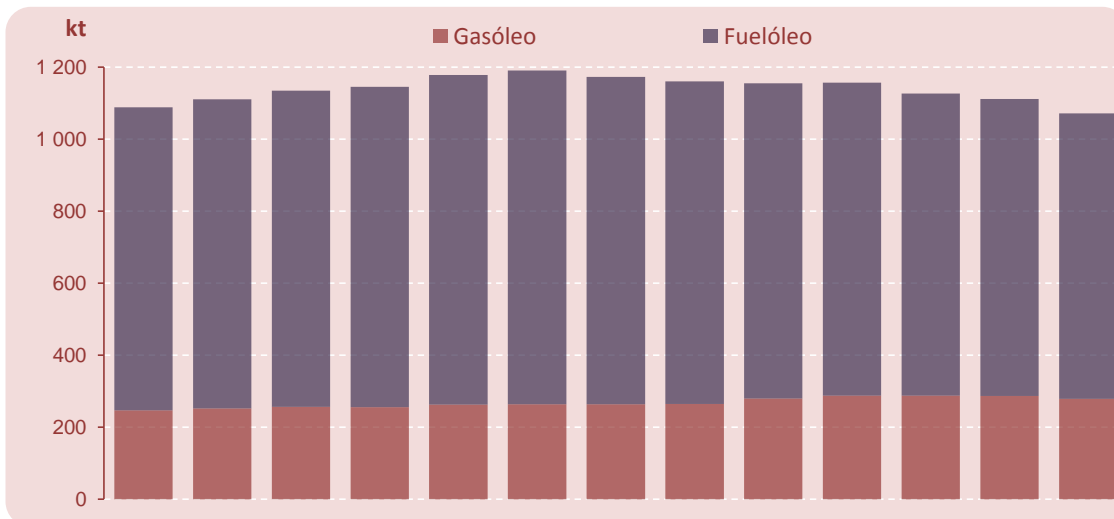
Analisando apenas o consumo do mês de maio face ao mês homólogo de 2019 verificou-se uma quebra de 9,2%.

| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Jet | 1 562 | 1 567 | 1 581 | 1 579 | 1 589 | 1 592 | 1 597 | 1 600 | 1 603 | 1 612 | 1 572 | 1 455 | 1 321 | -15.4% |
| Gasolina de aviação | 1.15 | 1.15 | 1.18 | 1.11 | 1.22 | 1.16 | 1.21 | 1.22 | 1.23 | 1.27 | 1.25 | 1.18 | 1.16 | 0.8% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em maio de 2020, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, diminuiu 1,6%, comparativamente com ao período homólogo do ano anterior. O consumo de gasóleo aumentou 12,9%, enquanto o fuelóleo diminuiu 5,9% no mesmo período.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas diminuiu 3,6%.

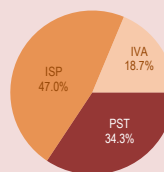
| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 1 089 | 1 110 | 1 134 | 1 145 | 1 178 | 1 190 | 1 173 | 1 160 | 1 155 | 1 156 | 1 126 | 1 111 | 1 071 | -1.6% |
| Gasóleo | 247 | 252 | 256 | 256 | 263 | 263 | 264 | 265 | 280 | 288 | 288 | 287 | 279 | 12.9% |
| Fuelóleo | 841 | 858 | 878 | 889 | 915 | 926 | 909 | 895 | 875 | 869 | 838 | 824 | 792 | -5.9% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

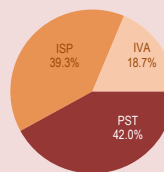
Gasolina IO 95 (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0.550 | 0.618 | 23.0 | 0.269 | 0.887 | 1.436 | |
| 2016 | 0.469 | 0.668 | 23.0 | 0.261 | 0.929 | 1.398 | |
| 2017 | 0.553 | 0.652 | 23.0 | 0.277 | 0.929 | 1.481 | |
| 2018 | 0.608 | 0.659 | 23.0 | 0.291 | 0.951 | 1.559 | |
| 2019 | 0.590 | 0.643 | 23.0 | 0.284 | 0.926 | 1.516 | |
| 2020 | 0.487 | 0.667 | 23.0 | 0.266 | 0.933 | 1.420 | |



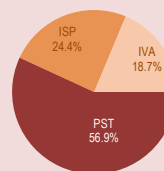
Gasóleo Rodoviário (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0.562 | 0.402 | 23.0 | 0.222 | 0.624 | 1.186 | |
| 2016 | 0.483 | 0.451 | 23.0 | 0.215 | 0.666 | 1.149 | |
| 2017 | 0.559 | 0.466 | 23.0 | 0.236 | 0.702 | 1.261 | |
| 2018 | 0.641 | 0.471 | 23.0 | 0.256 | 0.727 | 1.367 | |
| 2019 | 0.643 | 0.486 | 23.0 | 0.259 | 0.745 | 1.388 | |
| 2020 | 0.548 | 0.513 | 23.0 | 0.244 | 0.757 | 1.305 | |



GPL Automóvel (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0.357 | 0.135 | 23.0 | 0.113 | 0.248 | 0.605 | |
| 2016 | 0.305 | 0.138 | 23.0 | 0.102 | 0.240 | 0.545 | |
| 2017 | 0.349 | 0.140 | 23.0 | 0.113 | 0.253 | 0.602 | |
| 2018 | 0.394 | 0.141 | 23.0 | 0.123 | 0.264 | 0.658 | |
| 2019 | 0.354 | 0.150 | 23.0 | 0.116 | 0.266 | 0.620 | |
| 2020 | 0.386 | 0.166 | 23.0 | 0.127 | 0.293 | 0.679 | |



Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

Gasóleo Agrícola (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0.609 | 0.090 | 13.0 | 0.091 | 0.181 | 0.790 | |
| 2016 | 0.529 | 0.121 | 13.0 | 0.084 | 0.205 | 0.734 | |
| 2017 | 0.589 | 0.124 | 13.0 | 0.093 | 0.217 | 0.807 | |
| 2018 | 0.671 | 0.124 | 13.0 | 0.103 | 0.228 | 0.899 | |
| 2019 | 0.674 | 0.139 | 13.0 | 0.106 | 0.245 | 0.919 | |
| 2020 | 0.615 | 0.166 | 13.0 | 0.102 | 0.268 | 0.883 | |

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0.521 | 0.343 | 23.0 | 0.199 | 0.542 | 1.062 | |
| 2016 | 0.438 | 0.347 | 23.0 | 0.180 | 0.527 | 0.965 | |
| 2017 | 0.509 | 0.347 | 23.0 | 0.197 | 0.544 | 1.053 | |
| 2018 | 0.596 | 0.347 | 23.0 | 0.217 | 0.564 | 1.159 | |
| 2019 | 0.606 | 0.362 | 23.0 | 0.223 | 0.584 | 1.190 | |
| 2020 | 0.497 | 0.388 | 23.0 | 0.204 | 0.592 | 1.089 | |

Fuelóleo(€/t)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 483.23 | 31.41 | 13.0 | 66.90 | 98.31 | 581.55 | |
| 2016 | 442.31 | 36.30 | 13.0 | 62.22 | 98.52 | 540.83 | |
| 2017 | 526.18 | 36.84 | 13.0 | 73.19 | 110.03 | 636.22 | |
| 2018 | 597.22 | 36.86 | 13.0 | 82.43 | 119.29 | 716.51 | |
| 2019 | 591.97 | 55.09 | 13.0 | 84.12 | 139.21 | 731.18 | |
| 2020 | 494.65 | 88.77 | 13.0 | 75.84 | 164.61 | 659.26 | |

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2016-S2 | 17.300 | 18.398 | 23 | 4.232 | 5.330 | 22.630 | |
| 2017-S1 | 15.730 | 17.455 | 23 | 4.015 | 5.740 | 21.470 | |
| 2017-S2 | 16.248 | 18.037 | 23 | 4.149 | 5.937 | 22.186 | |
| 2018-S1 | 15.750 | 17.132 | 23 | 3.940 | 5.322 | 21.072 | |
| 2018-S2 | 16.272 | 17.699 | 23 | 4.071 | 5.498 | 21.770 | |
| 2019-S1 | 16.085 | 17.170 | 23 | 3.949 | 5.034 | 21.119 | |
| 2019-S2 | 16.425 | 17.532 | 23 | 4.032 | 5.140 | 21.565 | |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2016-S2 | 7.520 | 7.680 | 0.0 | 0.000 | 0.160 | 7.680 | |
| 2017-S1 | 7.520 | 7.740 | 0.0 | 0.000 | 0.220 | 7.740 | |
| 2017-S2 | 7.311 | 7.523 | 0.0 | 0.000 | 0.211 | 7.523 | |
| 2018-S1 | 7.405 | 7.590 | 0.0 | 0.000 | 0.185 | 7.590 | |
| 2018-S2 | 8.006 | 8.206 | 0.0 | 0.000 | 0.200 | 8.206 | |
| 2019-S1 | 8.840 | 9.045 | 0.0 | 0.000 | 0.206 | 9.045 | |
| 2019-S2 | 8.473 | 8.671 | 0.0 | 0.000 | 0.197 | 8.671 | |

Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



| | 2019 | | | | | | | | 2020 | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0.658 | 0.618 | 0.611 | 0.602 | 0.590 | 0.586 | 0.588 | 0.589 | 0.624 | 0.589 | 0.487 | 0.378 | 0.393 | -40.3% |
| Gasóleo Rod. (€/l) | 0.672 | 0.630 | 0.631 | 0.627 | 0.643 | 0.649 | 0.647 | 0.654 | 0.686 | 0.635 | 0.548 | 0.478 | 0.436 | -35.1% |
| Brent (EUR/barril) | 63.65 | 56.86 | 56.90 | 52.78 | 57.15 | 54.10 | 57.36 | 60.53 | 57.75 | 51.09 | 27.94 | 16.99 | 27.36 | -57.0% |
| Brent (USD/barril) | 71.19 | 64.22 | 63.77 | 58.74 | 62.92 | 59.78 | 63.36 | 67.34 | 64.18 | 55.70 | 30.96 | 18.45 | 29.85 | -58.1% |
| Câmbio (EUR/USD) | 1.118 | 1.129 | 1.121 | 1.113 | 1.101 | 1.105 | 1.105 | 1.112 | 1.111 | 1.091 | 1.104 | 1.086 | 1.090 | -2.5% |

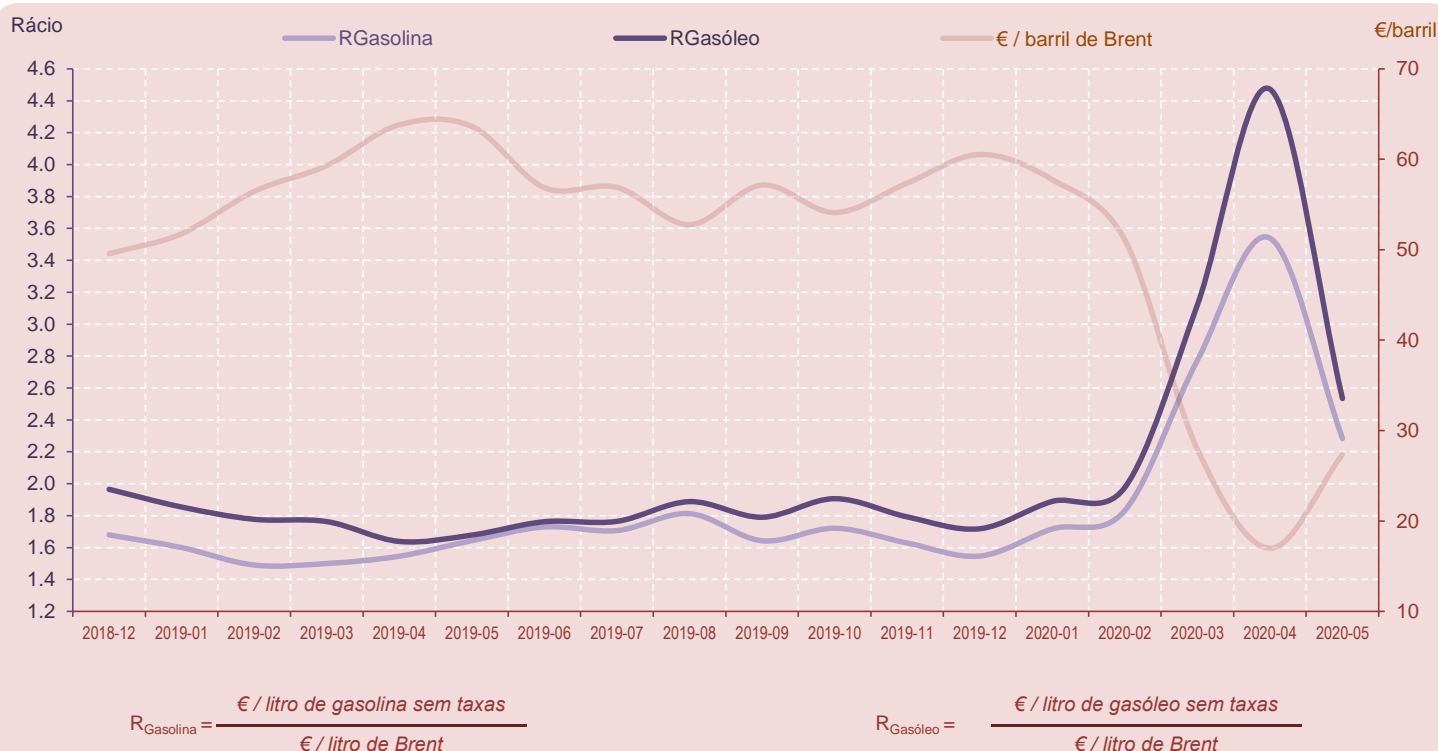
% - Variação da cotação em maio de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{\text{Gasóleo}}$ e R_{Gasolina} (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

Consumo Global (ktep)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai |
| Total | 1 099 | 1 107 | 1 190 | 1 226 | 1 254 | 1 429 | 1 186 | 1 107 | 1 229 | 1 147 | 1 075 | 1 166 | 1 050 | 956 | 722 | 854 |
| Gás natural | 388 | 333 | 391 | 445 | 486 | 513 | 476 | 463 | 474 | 463 | 402 | 508 | 454 | 391 | 316 | 342 |
| P. do petróleo | 562 | 631 | 668 | 695 | 635 | 730 | 683 | 631 | 680 | 647 | 644 | 623 | 588 | 560 | 405 | 507 |
| Carvão | 149 | 143 | 131 | 86 | 134 | 186 | 28 | 14 | 74 | 36 | 29 | 34 | 8 | 4 | 0 | 6 |

Produtos do Petróleo (kt)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai |
| Total | 553 | 622 | 659 | 684 | 625 | 718 | 673 | 621 | 668 | 637 | 629 | 611 | 582 | 551 | 395 | 499 |
| GPL | 59 | 69 | 86 | 88 | 71 | 80 | 46 | 63 | 76 | 78 | 75 | 81 | 56 | 80 | 81 | 48 |
| Gasolinas | 73 | 86 | 87 | 89 | 88 | 103 | 109 | 88 | 89 | 83 | 91 | 82 | 79 | 65 | 36 | 62 |
| Gasóleos | 363 | 405 | 412 | 430 | 403 | 461 | 449 | 405 | 435 | 411 | 417 | 391 | 379 | 348 | 237 | 337 |
| Fuel | 35 | 30 | 34 | 44 | 32 | 40 | 42 | 40 | 45 | 34 | 32 | 35 | 32 | 32 | 28 | 31 |
| Coque de petróleo | 23 | 33 | 42 | 34 | 30 | 34 | 28 | 25 | 24 | 32 | 14 | 21 | 36 | 26 | 13 | 20 |

Combustíveis Rodoviários (kt)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai |
| Total | 410 | 463 | 468 | 487 | 465 | 537 | 534 | 466 | 492 | 462 | 477 | 449 | 434 | 377 | 240 | 351 |
| GPL auto | 2.5 | 2.9 | 2.9 | 3.1 | 2.8 | 3.2 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 2.7 | 3.0 | 2.9 | 2.8 | 2.2 | 1.1 | 1.7 |
| Gasolina IO98 | 5.9 | 7.2 | 7.6 | 7.0 | 6.8 | 8.6 | 10.4 | 6.8 | 6.7 | 6.2 | 7.3 | 6.4 | 6.2 | 5.1 | 3.6 | 6.7 |
| Gasolina IO95 | 67 | 79 | 79 | 82 | 82 | 94 | 98 | 81 | 82 | 76 | 83 | 76 | 73 | 59 | 32 | 55 |
| Gasóleo | 334 | 374 | 378 | 394 | 374 | 431 | 422 | 375 | 400 | 377 | 383 | 364 | 352 | 310 | 203 | 288 |

Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai |
| Total | 64 | 60 | 67 | 80 | 62 | 70 | 69 | 70 | 80 | 69 | 66 | 62 | 59 | 70 | 62 | 81 |
| Gasóleo agrícola | 20 | 25 | 27 | 33 | 26 | 26 | 24 | 26 | 27 | 23 | 22 | 19 | 20 | 29 | 24 | 39 |
| Gasóleo aquec. | 9 | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 12 | 12 | 8 | 7 | 9 | 9 | 10 |
| Fuelóleo | 35 | 30 | 34 | 44 | 32 | 40 | 42 | 40 | 45 | 34 | 32 | 35 | 32 | 32 | 28 | 31 |
| Centrais dedicadas | 12 | 14 | 12 | 15 | 15 | 16 | 16 | 15 | 17 | 15 | 14 | 14 | 13 | 13 | 11 | 11 |
| Cogeração | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 |
| Restantes setores | 18 | 11 | 18 | 25 | 13 | 19 | 20 | 20 | 24 | 15 | 14 | 16 | 15 | 14 | 14 | 17 |

| GPL (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
| Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 59 | 69 | 86 | 88 | 71 | 80 | 46 | 63 | 76 | 78 | 75 | 81 | 56 | 80 | 81 | 48 |
| GPL auto | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 |
| Butano | 14 | 14 | 20 | 26 | 24 | 26 | 14 | 14 | 13 | 14 | 17 | 16 | 12 | 17 | 23 | 20 |
| Propano | 42 | 52 | 63 | 58 | 44 | 51 | 28 | 46 | 60 | 61 | 56 | 62 | 41 | 60 | 56 | 27 |

| Gás Natural (10 ⁶ Nm ³) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
| Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 425 | 366 | 429 | 488 | 533 | 563 | 522 | 508 | 520 | 508 | 441 | 557 | 498 | 429 | 347 | 375 |
| Centrais dedicadas | 87 | 46 | 107 | 177 | 227 | 264 | 235 | 228 | 230 | 180 | 131 | 218 | 157 | 122 | 38 | 107 |
| Cogeração | 157 | 134 | 119 | 115 | 117 | 123 | 126 | 115 | 106 | 124 | 119 | 127 | 105 | 116 | 107 | 94 |
| Restantes setores | 182 | 186 | 203 | 196 | 189 | 176 | 161 | 165 | 184 | 205 | 191 | 212 | 235 | 191 | 202 | 173 |

| Carvão (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
| Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 253 | 243 | 222 | 146 | 227 | 316 | 47 | 23 | 126 | 61 | 49 | 53 | 12 | 7 | 0 | 7 |
| Eletricidade | 252 | 242 | 220 | 145 | 225 | 315 | 46 | 22 | 124 | 60 | 47 | 52 | 10 | 5 | 0 | 7 |
| Indústria | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.2 | 1.3 | 1.9 | 1.8 | 1.4 | 1.3 | 1.9 | 1.5 | 0.0 | 0.0 |

| Aviação (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
| Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Jet | 95.7 | 111.7 | 125.7 | 145.5 | 150.3 | 168.4 | 158.4 | 161.4 | 145.4 | 111.8 | 116.8 | 112.2 | 104.1 | 72.2 | 8.3 | 11.6 |
| Gasolina de aviação | 0.06 | 0.04 | 0.09 | 0.15 | 0.12 | 0.16 | 0.09 | 0.25 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.04 | 0.09 | 0.02 | 0.03 | 0.12 |

| Bancas Marítimas (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | 2020 | | | | |
| Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 87.1 | 108.7 | 89.7 | 117.0 | 101.3 | 102.3 | 88.2 | 116.7 | 110.3 | 64.9 | 74.3 | 94.5 | 88.3 | 78.3 | 74.8 | 76.9 |
| Gasóleo | 16.3 | 21.2 | 22.2 | 28.0 | 23.6 | 22.9 | 17.8 | 26.6 | 25.2 | 22.6 | 21.8 | 31.3 | 24.3 | 21.7 | 20.8 | 20.4 |
| Fuelóleo | 70.8 | 87.5 | 67.4 | 89.0 | 77.6 | 79.4 | 70.5 | 90.2 | 85.1 | 42.3 | 52.5 | 63.2 | 64.0 | 56.6 | 54.0 | 56.5 |

Ano-Móvel - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

Aviação - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

Bancas Marítimas - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

Barril - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalentemente a 159 litros.

bbl - Abreviatura para barril.

Brent - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

Carvão - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.

GJ - 10^9 Joule.

GN - Gás Natural

ISP - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

ktep - 10^3 tep.

kt - 10^3 t (1 milhar de toneladas).

Nm³ - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

tep - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.

PST - Preços sem taxas.

Tx - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.