

combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 115 - dezembro de 2014

Índice

Destaque	3
Mercado Interno	4
Consumo Global	4
Produtos do Petróleo	4
Combustíveis Rodoviários	5
Gasóleos Coloridos e Fuel	6
GPL	7
Gás Natural	7
Carvão	8
Aviação	9
Bancas Marítimas	9
Preços	10
Estrutura de Preços	10
Cotação do Brent	10
Preços sem Taxas	11
Quadros Complementares	12
Conceitos e Abreviaturas	14

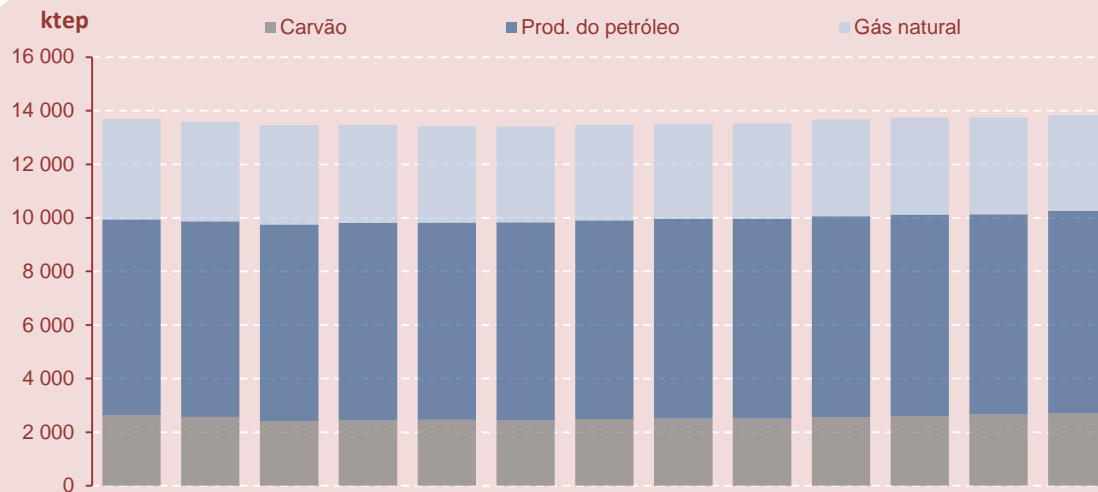
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para o ano de 2013 e 2014, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, alguma informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

O consumo global de combustíveis fósseis em 2014 cresceu 1% face ao ano anterior.

Em dezembro a cotação média do Brent caiu 8,5% em €/bbl, face à cotação média do mês anterior (-9,9% USD/bbl), sendo a redução de 20,6% em €/bbl, face ao mês homólogo de 2013 (-26,6% USD/bbl).

3 de março de 2015

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



O consumo global de combustíveis fósseis cresceu 1% em 2014, quando comparado com o ano anterior.

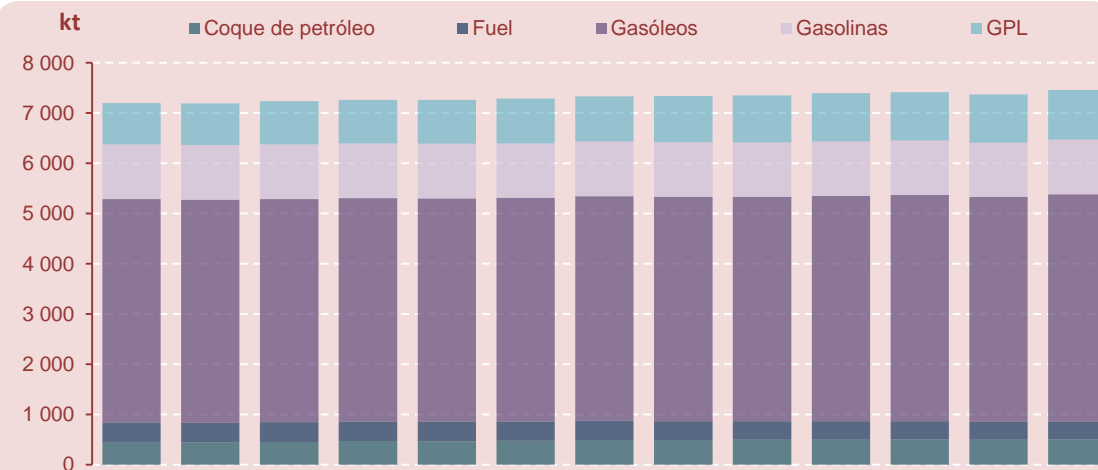
No mesmo período, o consumo de produtos do petróleo aumentou 3,7%.

O consumo de gás natural teve uma redução de 4,8%, enquanto o consumo de carvão subiu 2,1%.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Total	13 689	13 583	13 468	13 475	13 414	13 406	13 475	13 508	13 521	13 683	13 732	13 745	13 830	1,0%
Gás natural	3 753	3 720	3 715	3 663	3 594	3 572	3 568	3 548	3 552	3 627	3 614	3 613	3 571	-4,8%
Prod. do petróleo	7 292	7 288	7 329	7 356	7 353	7 377	7 422	7 434	7 442	7 492	7 509	7 467	7 560	3,7%
Carvão	2 644	2 575	2 423	2 457	2 467	2 457	2 485	2 526	2 527	2 564	2 609	2 666	2 699	2,1%

% - Variação do consumo em 2014 face ao ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)

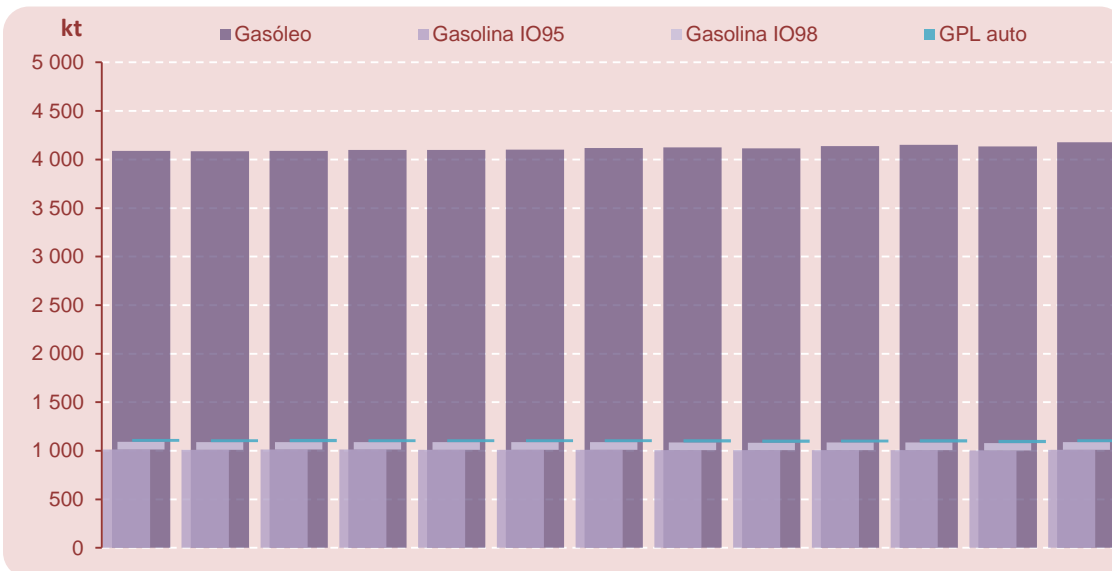


Em 2014, o consumo global dos produtos do petróleo apresenta (em kt) um aumento de 3,6%, quando comparado com o ano anterior, sendo o GPL o produto que mais contribuiu (+20,4%). O fuel continua a apresentar uma redução significativa (-13,7%). Quando comparado com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global cresceu 1,2%.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Total	7 199	7 196	7 236	7 265	7 262	7 285	7 332	7 342	7 350	7 396	7 414	7 371	7 462	3,6%
GPL	821	832	861	866	870	888	897	920	935	961	959	960	988	20,4%
Gasolinas	1 093	1 089	1 090	1 090	1 088	1 088	1 089	1 086	1 084	1 085	1 087	1 081	1 089	-0,3%
Gasóleos	4 444	4 439	4 438	4 452	4 445	4 449	4 467	4 472	4 463	4 488	4 503	4 477	4 534	2,0%
Fuel	403	389	395	389	391	386	390	373	373	366	364	360	348	-13,7%
Coque de petróleo	438	447	452	468	467	476	490	490	495	496	501	493	503	14,7%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



Em 2014, o consumo global dos combustíveis rodoviários, cresceu 1,7%, relativamente a 2013.

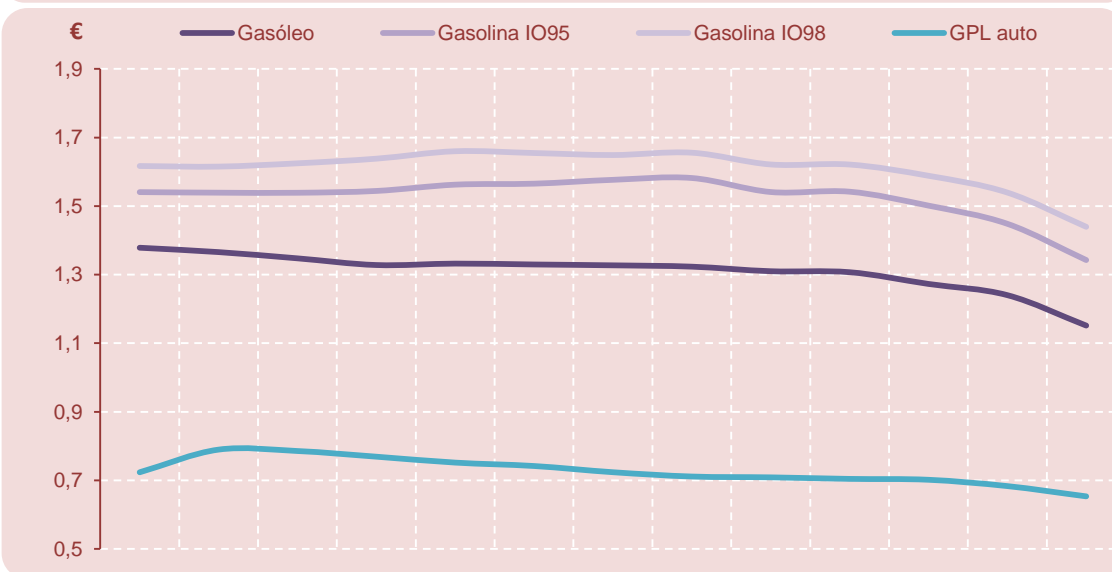
O consumo gasóleo aumentou 2,2%, enquanto as gasolinas caíram 0,3%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes produtos cresceu 1%.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Total	5 211	5 206	5 210	5 219	5 217	5 220	5 238	5 241	5 230	5 253	5 270	5 246	5 299	1,7%
GPL auto	30,1	30,3	30,6	30,7	30,8	30,8	30,9	30,8	30,5	30,6	30,4	30,2	30,5	1,3%
Gasolina IO98	78,0	77,5	77,4	77,9	78,0	78,2	78,6	78,3	78,5	78,9	79,3	78,8	80,2	2,8%
Gasolina IO95	1 015	1 012	1 012	1 012	1 010	1 009	1 010	1 008	1 005	1 006	1 008	1 002	1 009	-0,6%
Gasóleo	4 088	4 087	4 090	4 099	4 097	4 102	4 119	4 123	4 116	4 137	4 152	4 135	4 179	2,2%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



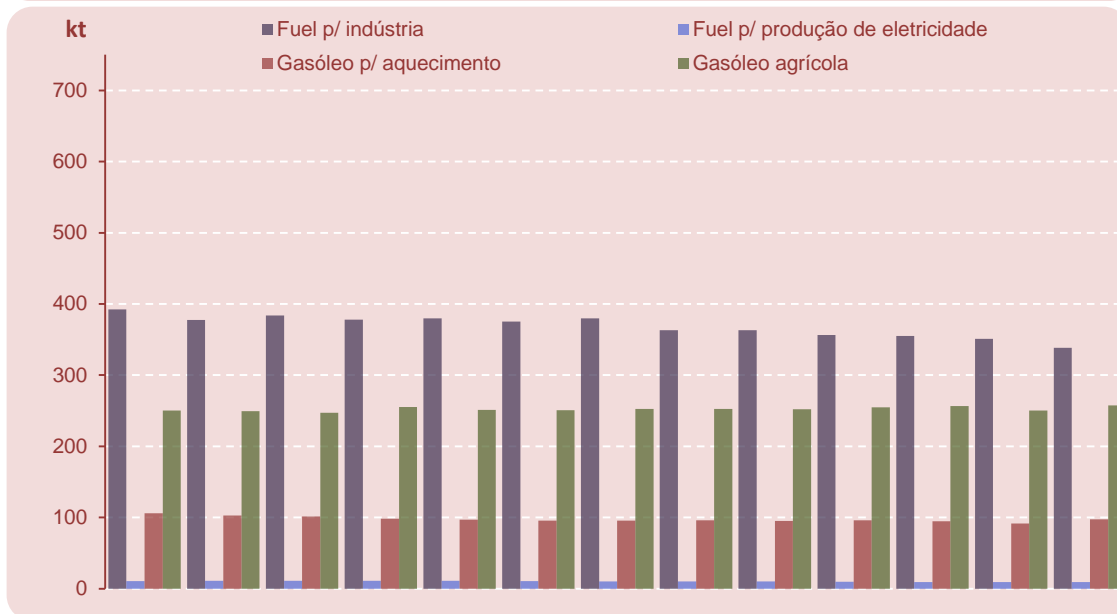
Em dezembro de 2014, os preços dos combustíveis rodoviários estiveram, em média, cerca de 12,5% abaixo dos preços de dezembro do ano anterior, sendo de realçar uma redução de 16,5% no preço médio do gasóleo.

Relativamente ao mês anterior os preços das gasolinas e do gasóleo caíram entre 6,5% e 7,3%.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
GPL auto	0,724	0,790	0,786	0,769	0,752	0,742	0,724	0,711	0,709	0,704	0,702	0,683	0,653	-9,7%
Gasolina IO98	1,617	1,615	1,625	1,638	1,660	1,655	1,649	1,656	1,621	1,621	1,588	1,539	1,440	-11,0%
Gasolina IO95	1,541	1,539	1,539	1,544	1,562	1,565	1,577	1,582	1,541	1,542	1,501	1,448	1,343	-12,9%
Gasóleo	1,379	1,366	1,348	1,328	1,332	1,330	1,327	1,323	1,310	1,307	1,273	1,240	1,152	-16,5%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

Ano-Móvel: Gasóleos coloridos e Fuel (kt)



Em 2014 e relativamente a 2013, verifica-se uma redução de 7,8% no consumo de gasóleo para aquecimento e 13,7% no fuel.

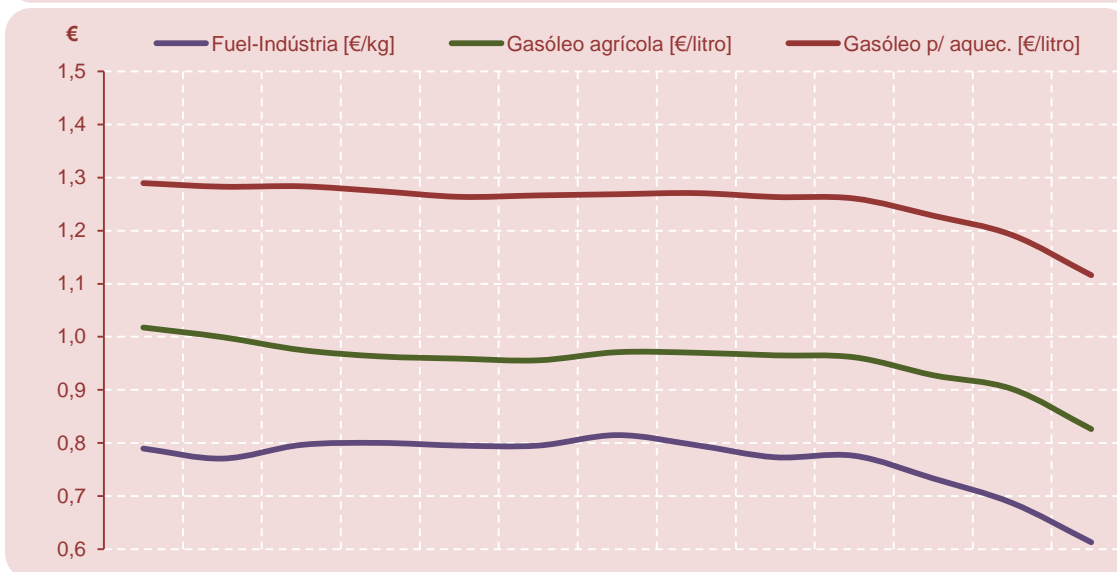
O consumo do gasóleo agrícola cresceu 2,9%, na comparação com o ano anterior.

Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo destes produtos estabilizou.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Total	759	741	743	742	739	732	738	721	720	717	715	702	703	-7,4%
Gasóleo agrícola	250	249	247	255	251	251	253	252	252	255	256	250	257	2,9%
Gasóleo aquec.	106	103	102	98	97	96	96	96	95	96	95	92	97	-7,8%
Fuel-Eletricidade	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	9	9	9	-14,4%
Fuel-Indústria	392	377	384	378	380	375	380	363	363	356	355	351	339	-13,7%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

Evolução dos preços dos Gasóleos coloridos e Fuel em Portugal Continental



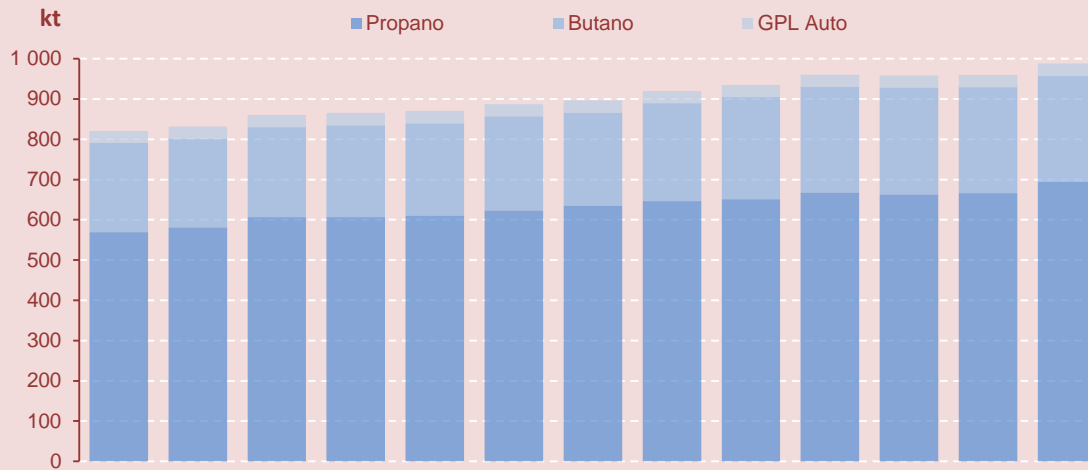
O preço do gasóleo agrícola apresenta, em dezembro de 2014, uma redução de 18,8%, em relação ao mesmo mês de 2013.

O preço do fuel para a indústria caiu 22,4% no mesmo período.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Gasóleo agríc. (€/l)	1,018	0,999	0,975	0,963	0,959	0,956	0,971	0,970	0,965	0,961	0,928	0,902	0,826	-18,8%
Gasóleo aquec. (€/l)	1,290	1,283	1,284	1,274	1,264	1,267	1,269	1,271	1,263	1,261	1,228	1,192	1,116	-13,5%
Fuel-Indústria (€/kg)	0,789	0,771	0,796	0,800	0,795	0,795	0,815	0,796	0,773	0,776	0,733	0,687	0,613	-22,4%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)



Em 2014, o consumo global de GPL apresenta um crescimento de 20,4%.

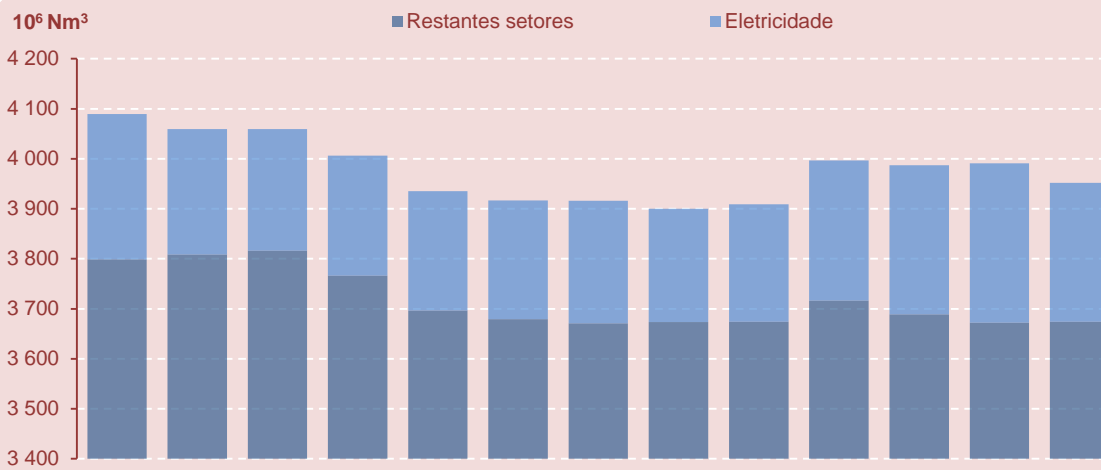
Para o mesmo período o consumo de butano cresceu 18,6%, e o propano 22,1%.

O forte crescimento do consumo do butano e propano deve-se à maior utilização na indústria petroquímica.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Total	821	832	861	866	870	888	897	920	935	961	959	960	988	20,4%
GPL Auto	30,1	30,3	30,6	30,7	30,8	30,8	30,9	30,8	30,5	30,6	30,4	30,2	30,5	1,3%
Butano	221	220	224	228	229	233	231	243	253	262	265	263	262	18,6%
Propano	570	582	606	607	611	624	635	646	651	668	663	667	695	22,1%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



Em 2014 o consumo de GN expresso em Nm³ desceu 3,4% em relação a 2013.

Em relação ao mês anterior, o consumo no setor eletroprodutor apresentou uma redução de 12,9%, enquanto que os restantes setores de atividade mantiveram o seu nível de consumo.

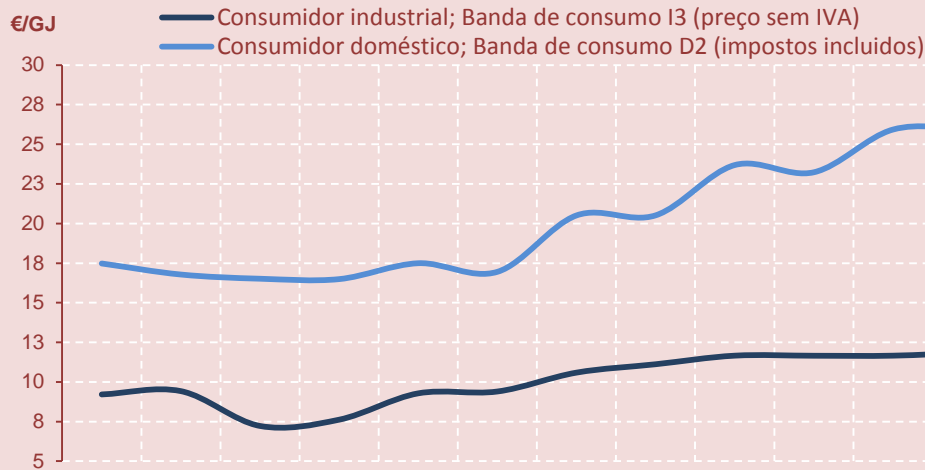
	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Total	4 089	4 059	4 059	4 006	3 935	3 916	3 916	3 900	3 909	3 997	3 987	3 991	3 952	-3,4%
Eletricidade	291	251	243	240	239	237	245	227	235	280	298	319	278	-4,6%
Restantes setores	3 799	3 808	3 816	3 766	3 696	3 679	3 671	3 674	3 674	3 716	3 689	3 672	3 674	-3,3%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

PCi médio (MJ/Nm ³)	38,41	38,34	38,23	38,13	38,08	38,00	37,94	37,90	37,90	37,85	37,85	37,84	37,84
PCs médio (MJ/Nm ³)	42,50	42,43	42,31	42,21	42,15	42,07	42,01	41,96	41,95	41,91	41,90	41,89	41,89

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



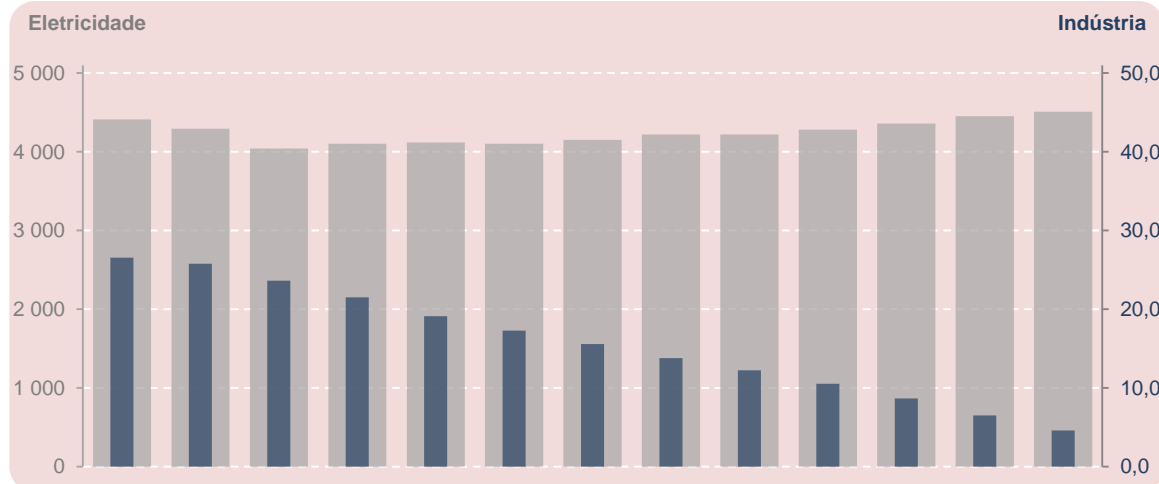
No 1º semestre de 2014, o preço do gás natural para o consumidor industrial apresenta um aumento de 1,8% relativamente ao 1º semestre de 2013.

No mesmo período para o consumidor doméstico, o preço do gás natural estabilizou relativamente ao semestre anterior e aumentou 11,7% quando comparado com o 1º semestre de 2013.

Ano Semestre	2008 S2	2009 S1	2009 S2	2010 S1	2010 S2	2011 S1	2011 S2	2012 S1	2012 S2	2013 S1	2013 S2	2014 S1	%	
Doméstico D2	€/GJ	17,48	16,78	16,52	16,49	17,49	16,95	20,51	20,52	23,69	23,23	25,93	25,96	11,7%
	€/MWh	62,92	60,41	59,46	59,37	62,98	61,02	73,84	73,86	85,28	83,64	93,35	93,46	
Indústria I3	€/GJ	9,21	9,42	7,22	7,62	9,28	9,40	10,59	11,12	11,66	11,66	11,66	11,86	1,8%
	€/MWh	33,17	33,92	26,01	27,43	33,42	33,83	38,12	40,03	41,98	41,96	41,98	42,70	

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior
 Doméstico D2 - Consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano)
 Indústria I3 - Consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



Em 2014 o consumo de carvão subiu 1,7%, face ao período homólogo do ano anterior.

Na produção de energia elétrica, a subida foi de 2,2%, enquanto na indústria o consumo caiu 82,8%.

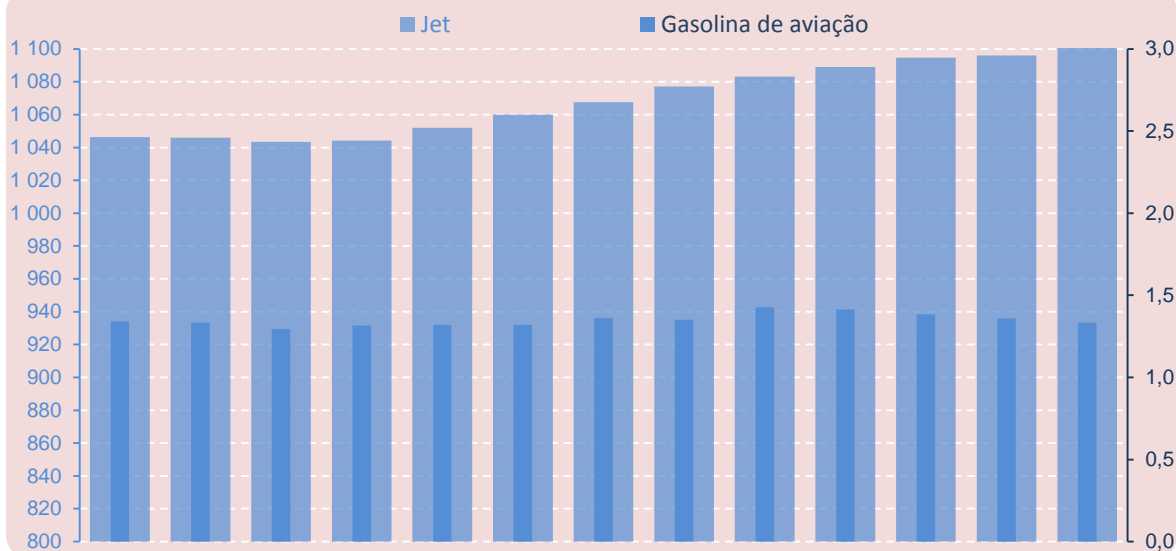
	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Carvão	4 438	4 321	4 066	4 122	4 139	4 120	4 166	4 233	4 231	4 292	4 367	4 460	4 513	1,7%
Eletricidade	4 412	4 296	4 042	4 101	4 120	4 103	4 150	4 219	4 219	4 282	4 358	4 453	4 508	2,2%
PCi médio (GJ/t)	24,79	24,81	24,85	24,90	24,85	24,85	24,87	24,82	24,79	24,77	24,68	24,77	24,77	
Indústria	26,6	25,8	23,6	21,5	19,1	17,3	15,6	13,8	12,2	10,5	8,6	6,5	4,6	-82,8%
PCi médio (GJ/t)	30,33	30,49	30,65	31,07	31,36	31,51	31,66	31,09	30,72	30,20	29,67	29,14	28,61	

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

A Indústria engloba Hulha, Antracite e Coque de Carvão.

PCi - Poder Calorífico inferior Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



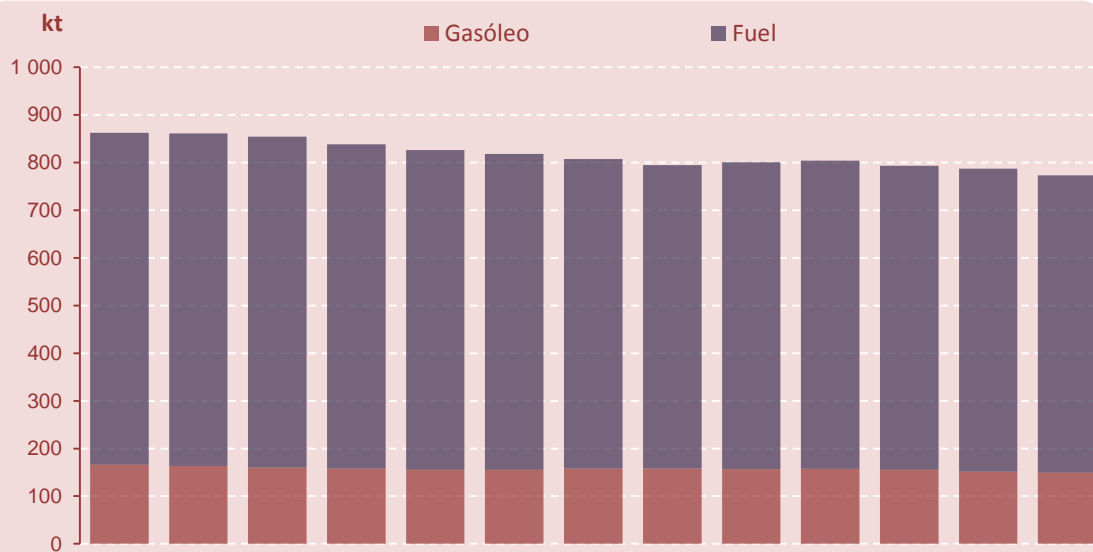
Em 2014, o consumo de Jet na aviação aumentou 5,9% relativamente a 2013. Para o mesmo período o consumo de gasolina de aviação caiu 0,6%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior o consumo de Jet subiu 1,1%.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Jet	1 046	1 046	1 043	1 044	1 052	1 060	1 068	1 077	1 083	1 089	1 095	1 096	1 108	5,9%
Gasolina de aviação	1,34	1,33	1,29	1,32	1,32	1,32	1,36	1,35	1,43	1,41	1,38	1,36	1,33	-0,6%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.
Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em 2014, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, diminuiu 10,3%.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo em bancas marítimas diminuiu 1,8%.

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Total	862	861	854	838	826	818	807	795	801	804	793	787	773	-10,3%
Gasóleo	166	163	160	158	156	155	158	158	157	157	155	151	149	-10,0%
Fuel	697	698	694	680	671	663	649	637	644	647	638	636	624	-10,4%

% - Variação do consumo em 2014 relativamente ao ano anterior.

Gasolina IO 95 (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2014
2009	0,455	0,583	20,0	0,208	0,791	1,246	
2010	0,556	0,583	20,5	0,234	0,817	1,373	
2011	0,674	0,583	23,0	0,289	0,872	1,546	
2012	0,750	0,584	23,0	0,307	0,891	1,641	
2013	0,698	0,585	23,0	0,295	0,881	1,579	
2014	0,653	0,586	23,0	0,285	0,871	1,523	

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2014
2009	0,477	0,364	20,0	0,168	0,532	1,009	
2010	0,594	0,364	20,5	0,196	0,560	1,154	
2011	0,751	0,364	23,0	0,257	0,621	1,372	
2012	0,813	0,366	23,0	0,271	0,637	1,450	
2013	0,761	0,368	23,0	0,260	0,627	1,388	
2014	0,690	0,369	23,0	0,244	0,613	1,303	

GPL Automóvel (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2014
2009	0,406	0,055	20,0	0,092	0,147	0,553	
2010	0,506	0,056	20,5	0,115	0,171	0,677	
2011	0,561	0,064	23,0	0,144	0,208	0,769	
2012	0,577	0,065	23,0	0,148	0,213	0,790	
2013	0,544	0,065	23,0	0,140	0,205	0,749	
2014	0,473	0,118	23,0	0,136	0,253	0,727	

Gasóleo Agrícola (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2014
2009	0,526	0,078	12,0	0,072	0,150	0,676	
2010	0,620	0,078	12,5	0,087	0,165	0,785	
2011	0,787	0,078	13,0	0,113	0,191	0,978	
2012	0,872	0,078	13,0	0,123	0,201	1,073	
2013	0,829	0,078	13,0	0,118	0,196	1,025	
2014	0,761	0,078	13,0	0,109	0,187	0,948	

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2014
2009	0,435	0,176	12,0	0,073	0,250	0,685	
2010	0,550	0,186	12,5	0,092	0,277	0,827	
2011	0,692	0,242	13,0	0,121	0,364	1,056	
2012	0,759	0,292	23,0	0,242	0,534	1,293	
2013	0,716	0,330	23,0	0,241	0,571	1,287	
2014	0,684	0,330	23,0	0,233	0,563	1,247	

Fuel (€/t)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2014
2009	382,99	15,30	12,0	47,79	63,09	446,08	
2010	508,60	15,30	12,5	65,49	80,79	589,39	
2011	645,57	15,30	13,0	85,91	101,21	746,78	
2012	740,35	15,65	13,0	98,28	113,93	854,28	
2013	695,95	15,65	13,0	92,51	108,16	804,11	
2014	660,40	15,65	13,0	87,89	103,54	763,94	

Os valores entre 2009 e 2014 corresponde a médias anuais.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 1º semestre de 2014
2011-S1	15,750	16,000	6,0	0,950	1,200	16,950	
2011-S2	17,860	18,230	14,5	2,597	2,650	20,510	
2012-S1	16,336	16,679	23	3,836	4,179	20,515	
2012-S2	19,090	19,260	23	4,430	4,600	23,690	
2013-S1	18,718	18,889	23	4,344	4,515	23,233	
2013-S2	20,090	21,081	23	4,849	5,840	25,930	
2014-S2	19,820	21,106	23	4,854	6,140	25,960	

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 1º semestre de 2014
2011-S1	9,380	9,400	0,0	0,000	0,020	9,400	
2011-S2	10,560	10,590	0,0	0,000	0,030	10,590	
2012-S1	11,090	11,120	0,0	0,000	0,030	11,120	
2012-S2	11,640	11,660	0,0	0,000	0,020	11,660	
2013-S1	11,460	11,660	0,0	0,000	0,200	11,660	
2013-S2	11,440	11,660	0,0	0,000	0,220	11,660	
2014-S2	11,630	11,853	0,0	0,000	0,223	11,853	

Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano.

Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

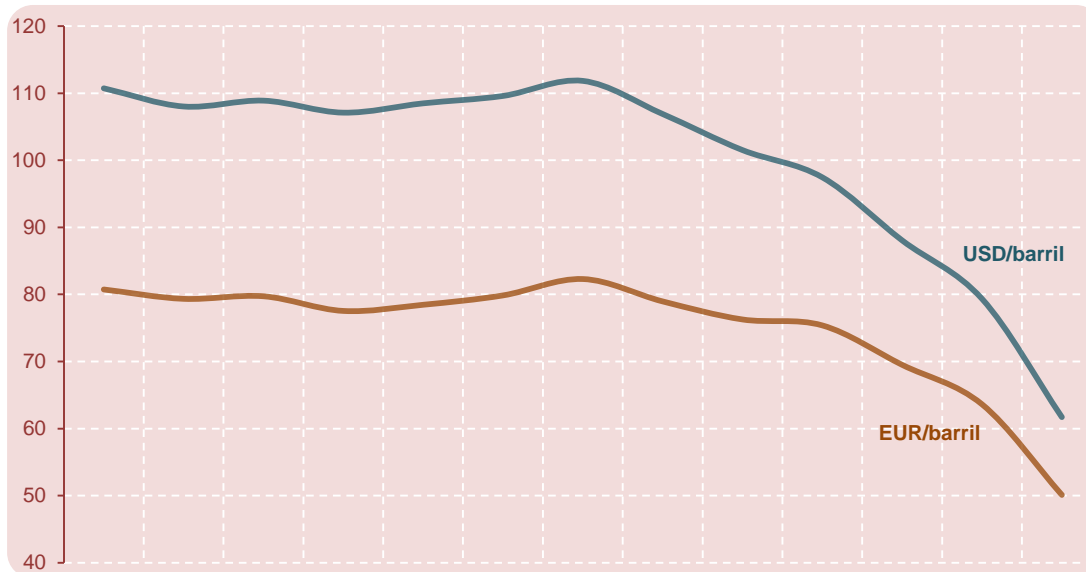
Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Fiscalidade:

Taxa de Imposto sobre os produtos petrolíferos e energéticos (ISP): 0,30€/GJ (Lei n.º 66 B/2012 de 31 /12 - OE 2013);

Taxa de IVA: 6% até 30 de setembro de 2012 e 23% a partir de 1 de outubro de 2012.

Evolução da cotação mensal média do Brent



Em dezembro de 2014, face ao mês anterior, a cotação média do Brent caiu 21,2% em €/bbl, (-22,2% em USD/bbl).

Relativamente ao mês homólogo do ano anterior a descida é de 44,3% em €/bbl (-37,9% em USD/bbl).

	2013	2014												%
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Brent (USD)	110,73	108,01	108,89	107,10	108,48	109,59	111,83	106,89	101,52	97,45	88,05	79,34	61,70	-44,3%
Brent (EUR)	80,73	79,34	79,72	77,53	78,45	79,85	82,29	78,96	76,26	75,38	69,50	63,61	50,11	-37,9%
Câmbio (EUR/USD)	1,37	1,36	1,37	1,38	1,38	1,37	1,36	1,35	1,33	1,29	1,27	1,25	1,23	-10,3%

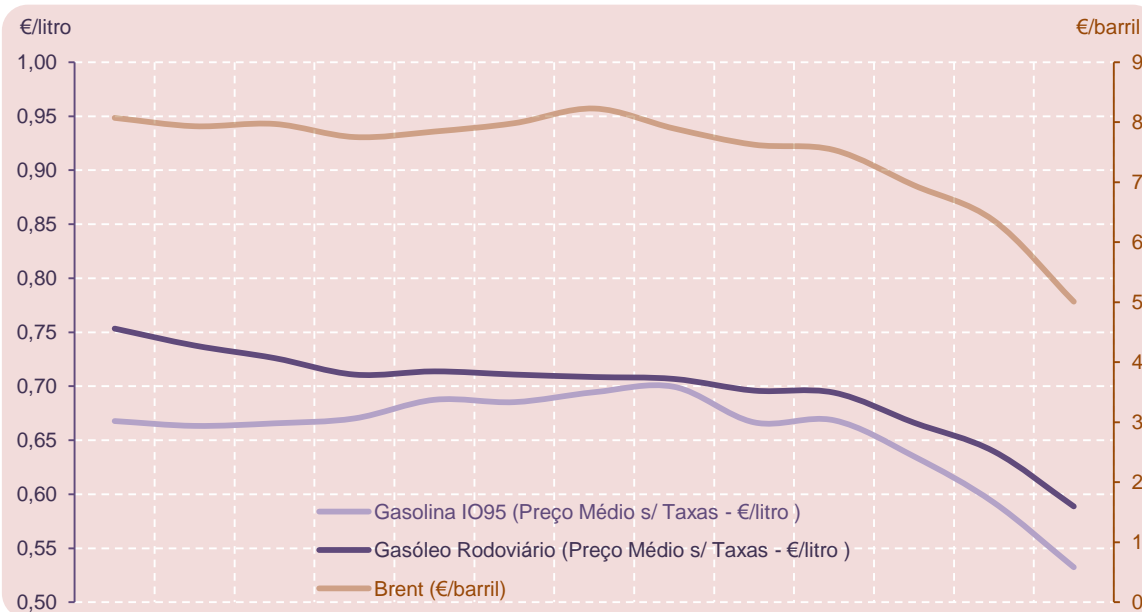
% - Variação da cotação de dezembro de 2014 com o mês homólogo do ano anterior.

Notas:

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government)

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



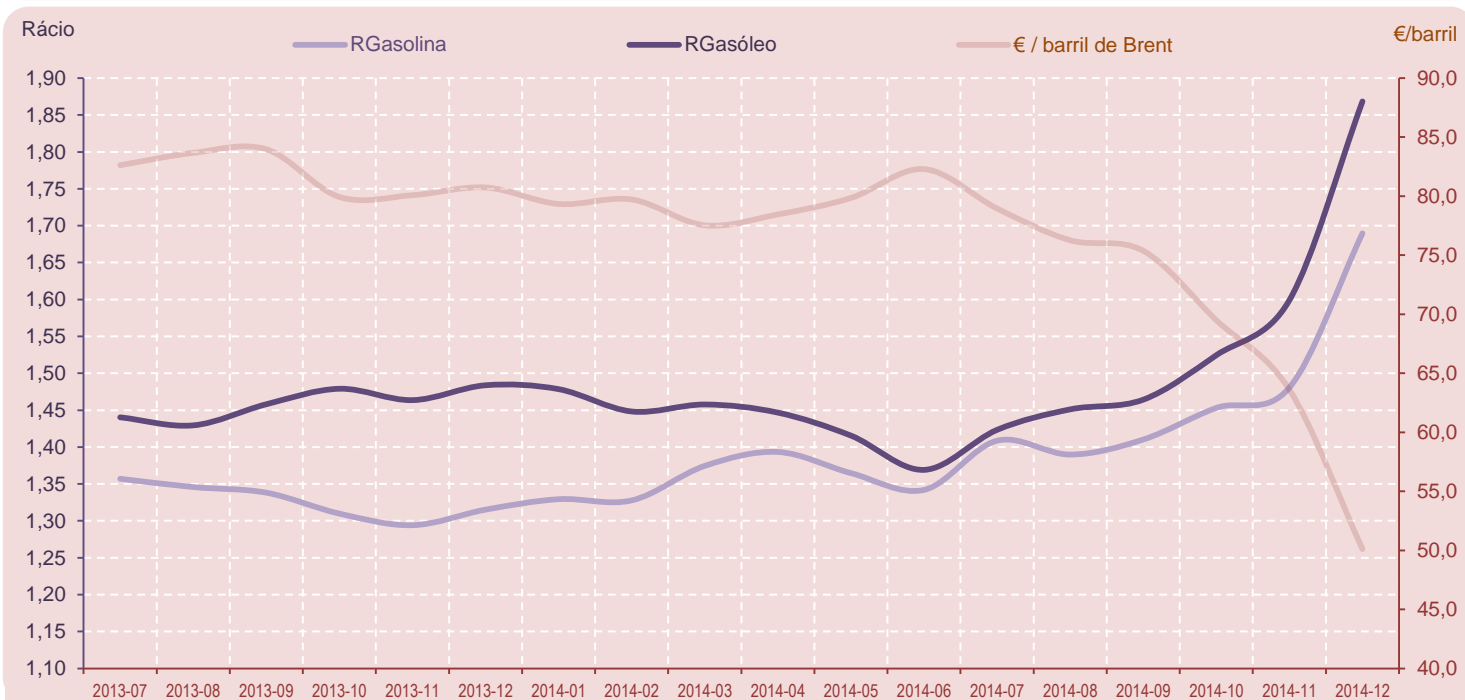
Em dezembro de 2014, os preços médios do gasóleo e da gasolina, sem taxas, em relação ao mês homólogo de 2013, caem 21,8% e 20,3% respetivamente. A cotação do Brent caiu 37,9% (€/bbl).
Relativamente ao mês anterior, o preço do gasóleo e da gasolina IO95 caíram 8% e 10% respetivamente.

	2013	2014												% Variação
	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
Brent (€/barril)	80,73	79,34	79,72	77,53	78,45	79,85	82,29	78,96	76,26	75,38	69,50	63,61	50,11	-37,9%
Gasolina IO95 (€/l)	0,668	0,663	0,666	0,670	0,687	0,685	0,695	0,699	0,667	0,669	0,635	0,592	0,532	-20,3%
Gasóleo Rod. (€/l)	0,753	0,738	0,726	0,711	0,714	0,711	0,709	0,707	0,696	0,694	0,666	0,640	0,589	-21,8%

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

% - Variação da cotação de dezembro de 2014 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos rácios $R_{Gasóleo}$ e $R_{Gasolina}$ (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)



$$R_{Gasolina} = \frac{\text{€ / litro de gasolina sem taxas}}{\text{€ / litro de Brent}}$$

$$R_{Gasóleo} = \frac{\text{€ / litro de gasóleo sem taxas}}{\text{€ / litro de Brent}}$$

Consumo Global (ktep)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	1 131	1 167	1 161	1 201	1 049	932	1 027	962	1 174	1 174	1 289	1 254	1 293	1 216	1 174
Gás natural	299	298	311	366	309	300	274	243	277	277	316	281	374	285	310	325
P. do petróleo	580	629	635	604	569	564	605	612	665	621	674	684	630	646	593	697
Carvão	252	239	215	231	171	69	148	106	233	276	299	289	290	285	271	264

Produtos do Petróleo (kt)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	573	618	627	595	562	557	600	604	657	614	666	676	619	635	583
GPL	62	85	79	65	66	79	65	84	94	81	90	85	87	83	80	93
Gasolinas	87	90	89	93	84	79	88	87	92	89	98	106	89	92	82	102
Gasóleos	352	388	385	370	348	327	369	363	391	369	403	399	377	403	359	426
Fuel	40	26	35	35	27	32	31	30	27	31	23	36	33	24	31	23
Coque de petróleo	32	30	39	32	38	40	46	40	52	45	52	50	33	34	31	41

Combustíveis Rodoviários (kt)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	419	446	437	431	408	384	430	425	453	435	478	485	442	463	414
GPL auto	2,5	2,7	2,6	2,4	2,4	2,4	2,6	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,5	2,4	2,7
Gasolina IO98	6,0	6,1	6,2	6,5	5,6	5,1	6,2	6,4	6,8	6,6	7,6	9,5	6,4	6,5	5,6	7,9
Gasolina IO95	81	84	82	87	78	74	82	81	86	82	91	97	83	85	76	94
Gasóleo	329	354	346	335	322	302	339	335	358	344	377	376	350	369	329	379

Gasóleos Coloridos e Fuel (kt)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	63	60	73	70	53	57	62	57	61	56	49	60	60	58	60
Gasóleo agrícola	19	25	23	19	14	13	23	22	30	22	22	19	22	26	17	26
Gasóleo aquec.	4	10	15	16	11	12	7	6	3	3	4	4	5	8	13	22
Fuel-Eletricidade	0,4	0,7	0,7	1,0	1,7	1,3	1,6	1,1	0,5	0,6	0,2	0,2	0,2	0,3	0,7	0,9
Fuel-Indústria	40	25	34	34	26	31	30	29	26	30	22	36	33	24	30	22

GPL (kt)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	62	85	79	65	66	79	65	84	94	81	90	85	87	83	80
GPL Auto	2	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	3
Butano	16	16	17	22	19	22	22	22	27	18	27	25	24	19	15	22
Propano	43	66	60	41	44	55	40	60	64	61	60	58	60	61	63	69

Gás Natural (10⁶ Nm³)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	325	325	339	399	342	331	304	269	307	307	350	311	413	315	343
Eletricidade	22	10	10	66	10	14	6	4	3	24	39	29	68	28	31	25
Restantes setores	303	316	329	333	332	318	298	265	304	283	311	282	346	288	312	335

Carvão (kt)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	424	402	360	387	286	116	247	177	389	461	499	483	485	476	453
Eletricidade	422	400	358	385	284	115	247	177	389	461	499	483	485	476	453	441
Indústria	2,0	2,1	2,3	2,1	1,6	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2

Aviação (kt)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Jet	102,6	93,1	74,3	77,5	71,5	61,8	73,4	88,1	97,6	103,8	119,4	120,1	108,4	98,8	75,7
Gasolina de aviação	0,10	0,14	0,08	0,10	0,03	0,04	0,08	0,09	0,13	0,21	0,20	0,23	0,08	0,11	0,05	0,08

Bancas Marítimas (kt)

	2013				2014											
	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
	Total	69,2	87,0	79,4	71,4	60,1	58,7	54,5	69,1	74,1	52,1	58,6	66,3	72,7	76,2	73,1
Gasóleo	13,1	15,0	15,2	15,9	10,2	9,3	10,1	12,5	15,0	13,3	13,9	12,9	13,8	12,8	11,6	13,7
Fuel	56,2	71,9	64,2	55,5	49,9	49,3	44,4	56,6	59,1	38,7	44,6	53,4	58,9	63,4	61,5	43,9

Ano-Móvel - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

Aviação - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

Bancas Marítimas - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

Barril - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.

bbl - Abreviatura para barril.

Brent - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

Carvão - Engloba Hulha, Antracite e Coque de carvão.

GJ - 10^9 Joule.

GN - Gás Natural

ISP - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário.

ktep - 10^3 tep.

kt - 10^3 t (1 milhar de toneladas).

Nm³ - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

tep - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.

PST - Preços sem taxas.

Tx - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.