

combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 167 - maio de 2019

Índice

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Destaque | 3 |
| Mercado interno | 4 |
| Consumo global | 4 |
| Produtos de petróleo | 4 |
| Combustíveis rodoviários | 5 |
| Gasóleos coloridos e fuelóleo | 6 |
| GPL | 7 |
| Gás natural | 7 |
| Carvão | 8 |
| Aviação | 9 |
| Bancas marítimas | 10 |
| Preços | 10 |
| Estrutura de preços | 10 |
| Preços sem taxas | 12 |
| Quadros complementares | 13 |
| Conceitos e abreviaturas | 15 |

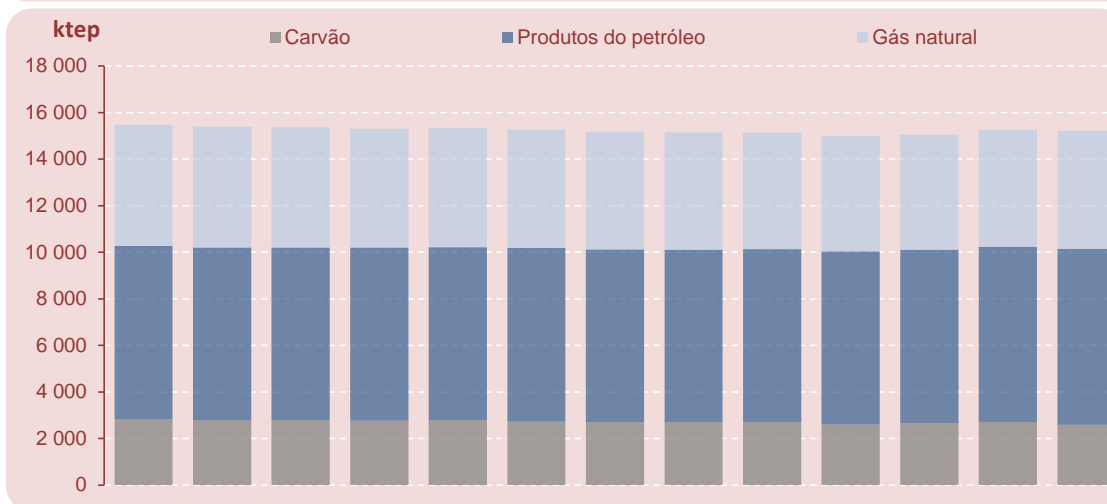
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2018 e 2019, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

O aumento da produção elétrica renovável ao longo de 2018 teve como consequência uma diminuição do consumo de carvão e gás natural no setor eletroprodutor. Em maio de 2019, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 1,7% relativamente ao mês homólogo do ano anterior, tendo igualmente reduzido ligeiramente face ao ano-móvel do mês anterior, fundamentalmente devido à redução do consumo de carvão.

Em maio de 2019 a cotação média do crude Brent estabilizou face à cotação média do mês anterior (63,65 €/bbl). Relativamente a maio de 2018, esta cotação diminuiu 3,1% em €/bbl (diminuiu 8,0% em USD/bbl).

1 de agosto de 2019

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



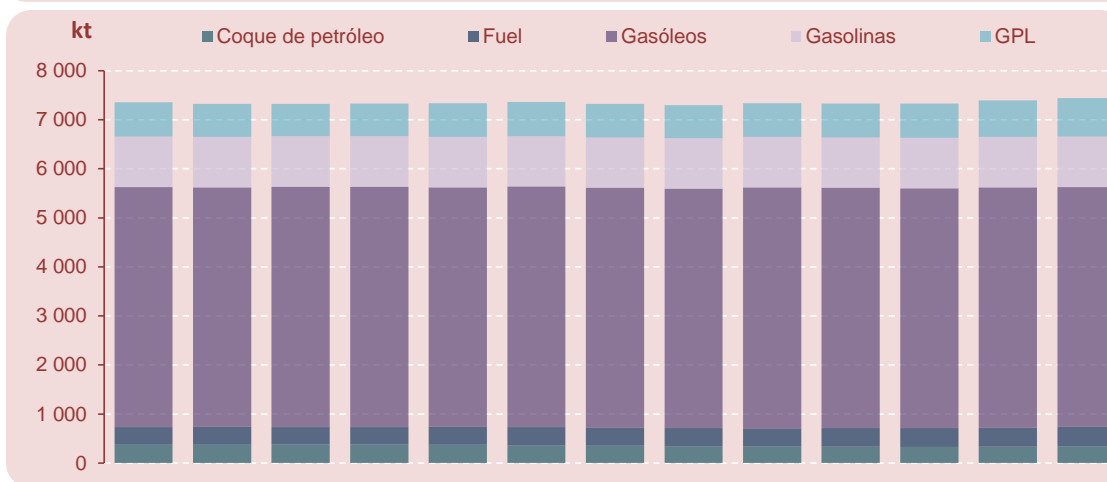
O consumo global de combustíveis fósseis, diminuiu 1,7% relativamente a maio de 2018. Os consumos de gás natural e de carvão diminuíram 2,6% e 8,3% respetivamente, ao passo que o consumo de petróleo aumentou 1,4%.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, expresso em ano-móvel diminuiu 0,2%.

| | 2018 | | | | | | | 2019 | | | | | % | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | | Mai |
| Total | 15 481 | 15 394 | 15 362 | 15 297 | 15 321 | 15 268 | 15 177 | 15 142 | 15 121 | 15 003 | 15 057 | 15 242 | 15 217 | -1,7% |
| Gás natural | 5 210 | 5 193 | 5 156 | 5 100 | 5 099 | 5 080 | 5 053 | 5 039 | 4 981 | 4 960 | 4 954 | 5 014 | 5 074 | -2,6% |
| Prod. do petróleo | 7 455 | 7 425 | 7 419 | 7 430 | 7 436 | 7 465 | 7 427 | 7 408 | 7 447 | 7 437 | 7 445 | 7 508 | 7 559 | 1,4% |
| Carvão | 2 816 | 2 777 | 2 787 | 2 768 | 2 786 | 2 723 | 2 697 | 2 695 | 2 693 | 2 605 | 2 658 | 2 720 | 2 584 | -8,3% |

% - Variação do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



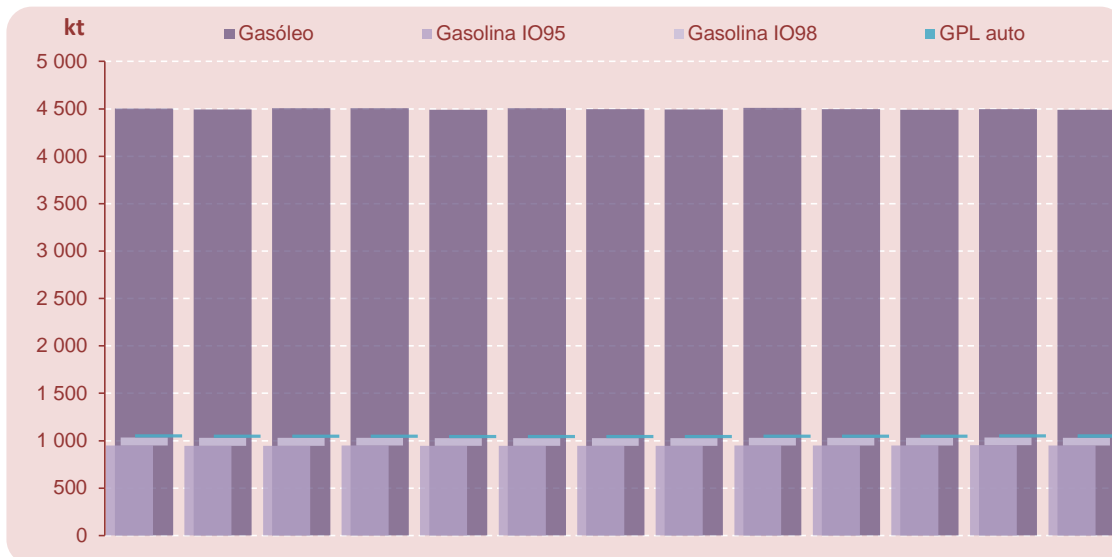
O consumo global dos produtos de petróleo (em kt) aumentou 1,2% relativamente ao mês homólogo do ano-móvel anterior.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 0,7%.

| | 2018 | | | | | | | 2019 | | | | | % | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | | Mai |
| Total | 7 355 | 7 327 | 7 322 | 7 331 | 7 335 | 7 361 | 7 322 | 7 301 | 7 338 | 7 328 | 7 333 | 7 393 | 7 442 | 1,2% |
| GPL | 696 | 674 | 657 | 667 | 684 | 693 | 682 | 676 | 686 | 686 | 700 | 739 | 784 | 12,5% |
| Gasolinas | 1 032 | 1 030 | 1 029 | 1 030 | 1 027 | 1 028 | 1 025 | 1 027 | 1 031 | 1 029 | 1 031 | 1 034 | 1 032 | 0,0% |
| Gasóleos | 4 890 | 4 884 | 4 899 | 4 900 | 4 881 | 4 902 | 4 892 | 4 887 | 4 912 | 4 896 | 4 889 | 4 898 | 4 886 | -0,1% |
| Fuel | 347 | 351 | 355 | 355 | 369 | 373 | 367 | 368 | 367 | 379 | 381 | 388 | 399 | 14,9% |
| Coque de petróleo | 390 | 388 | 382 | 379 | 373 | 365 | 356 | 344 | 341 | 337 | 332 | 334 | 342 | -12,4% |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



O consumo global dos combustíveis rodoviários, reduziu 0,2% relativamente ao mês homólogo do ano anterior.

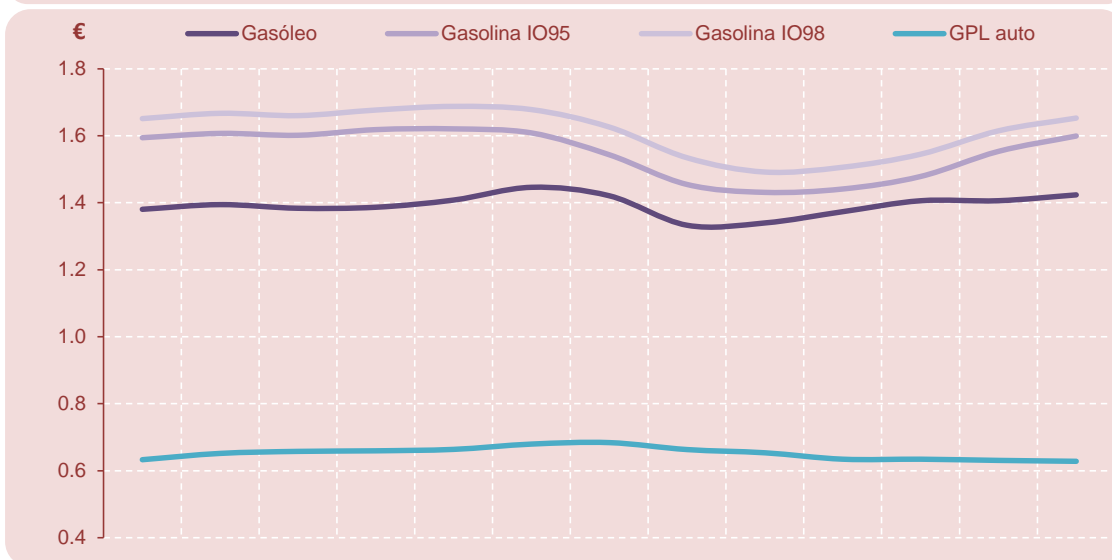
O consumo de gasóleo diminuiu 0,3%, enquanto o consumo de gasolina estabilizou. O consumo de GPL auto aumentou 1,7%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis reduziu 0,2%.

| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 5 569 | 5 559 | 5 569 | 5 571 | 5 553 | 5 568 | 5 558 | 5 556 | 5 574 | 5 561 | 5 556 | 5 567 | 5 557 | -0,2% |
| GPL auto | 34,3 | 34,5 | 34,6 | 34,6 | 34,5 | 34,5 | 34,4 | 34,5 | 34,6 | 34,5 | 34,5 | 34,6 | 34,9 | 1,7% |
| Gasolina IO98 | 82,7 | 82,1 | 81,9 | 81,5 | 81,3 | 81,3 | 80,4 | 80,2 | 81,1 | 81,1 | 82,2 | 82,6 | 82,7 | 0,0% |
| Gasolina IO95 | 949 | 947 | 947 | 948 | 946 | 947 | 945 | 947 | 950 | 948 | 949 | 952 | 949 | 0,0% |
| Gasóleo | 4 502 | 4 495 | 4 506 | 4 506 | 4 491 | 4 505 | 4 498 | 4 495 | 4 509 | 4 497 | 4 490 | 4 498 | 4 490 | -0,3% |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em maio de 2019, comparando com o mesmo mês de 2018, o preço do GPL desceu 0,8%, enquanto os preços da gasolina IO95 e do gasóleo aumentaram 0,3% e 3,1% respetivamente.

Relativamente ao mês anterior, o preço do GPL diminuiu 0,4%, os preços da gasolina IO95 e gasóleo aumentaram 3,0% e 1,2% respetivamente.

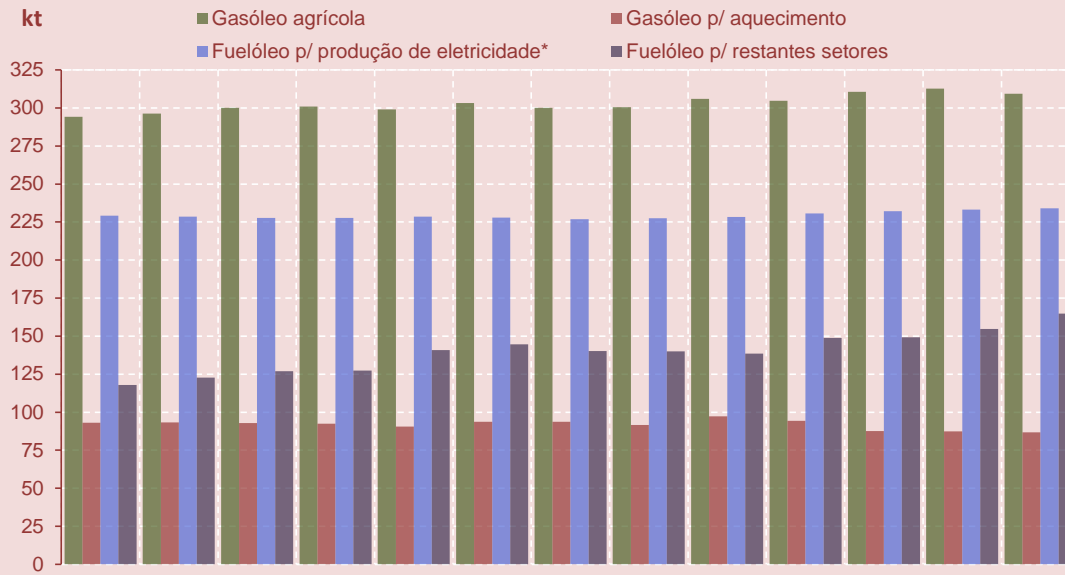
| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| GPL auto | 0,633 | 0,652 | 0,658 | 0,659 | 0,664 | 0,680 | 0,684 | 0,663 | 0,654 | 0,634 | 0,634 | 0,631 | 0,628 | -0,8% |
| Gasolina IO98 | 1,651 | 1,667 | 1,660 | 1,677 | 1,688 | 1,678 | 1,626 | 1,534 | 1,492 | 1,506 | 1,545 | 1,615 | 1,653 | 0,1% |
| Gasolina IO95 | 1,594 | 1,607 | 1,602 | 1,618 | 1,621 | 1,609 | 1,543 | 1,455 | 1,431 | 1,441 | 1,479 | 1,553 | 1,599 | 0,3% |
| Gasóleo | 1,381 | 1,395 | 1,384 | 1,387 | 1,408 | 1,446 | 1,421 | 1,333 | 1,340 | 1,373 | 1,406 | 1,406 | 1,424 | 3,1% |

% - Variação da cotação em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em maio de 2019, relativamente ao mês homólogo do ano anterior, verifica-se um aumento de 5,1% no consumo de gasóleo agrícola e uma diminuição de 6,7% no consumo do gasóleo de aquecimento.

O consumo global de fuelóleo na cogeração e nas centrais dedicadas à produção de eletricidade aumentou 2,1%.

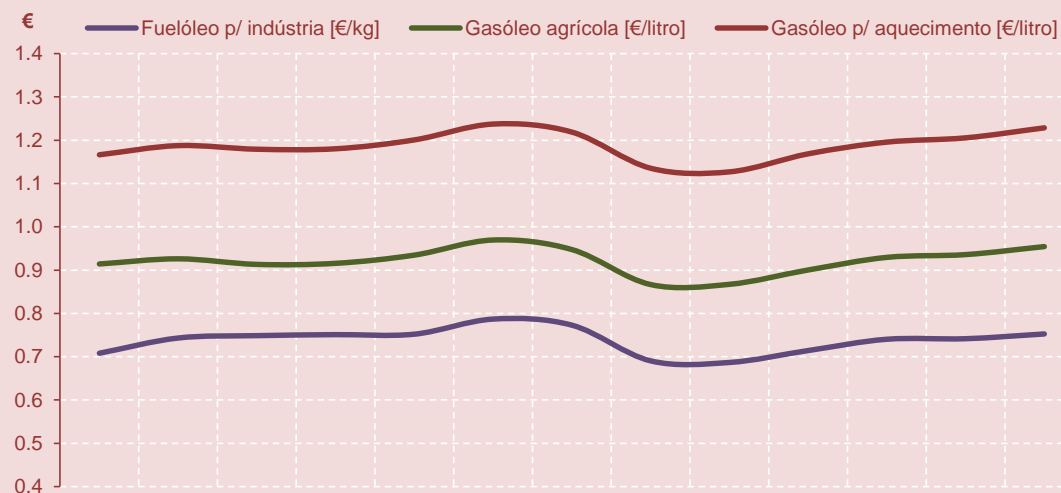
Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo total destes produtos aumentou 0,9%.

| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 734 | 741 | 748 | 749 | 759 | 770 | 761 | 760 | 770 | 779 | 780 | 788 | 795 | 8,3% |
| Gasóleo agrícola | 294 | 296 | 300 | 301 | 299 | 303 | 300 | 301 | 306 | 305 | 311 | 313 | 309 | 5,1% |
| Gasóleo aquec. | 93 | 93 | 93 | 92 | 91 | 94 | 94 | 92 | 97 | 94 | 88 | 87 | 87 | -6,7% |
| Fuel | 347 | 351 | 355 | 355 | 369 | 373 | 367 | 368 | 367 | 379 | 381 | 388 | 399 | 14,9% |
| Centrais dedicadas | 163 | 164 | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | 163 | 164 | 166 | 167 | 167 | 168 | 2,6% |
| Cogeração | 66 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 64 | 64 | 64 | 64 | 65 | 66 | 66 | 1,0% |
| Restantes setores | 118 | 123 | 127 | 127 | 141 | 145 | 140 | 140 | 139 | 149 | 149 | 155 | 165 | 39,8% |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



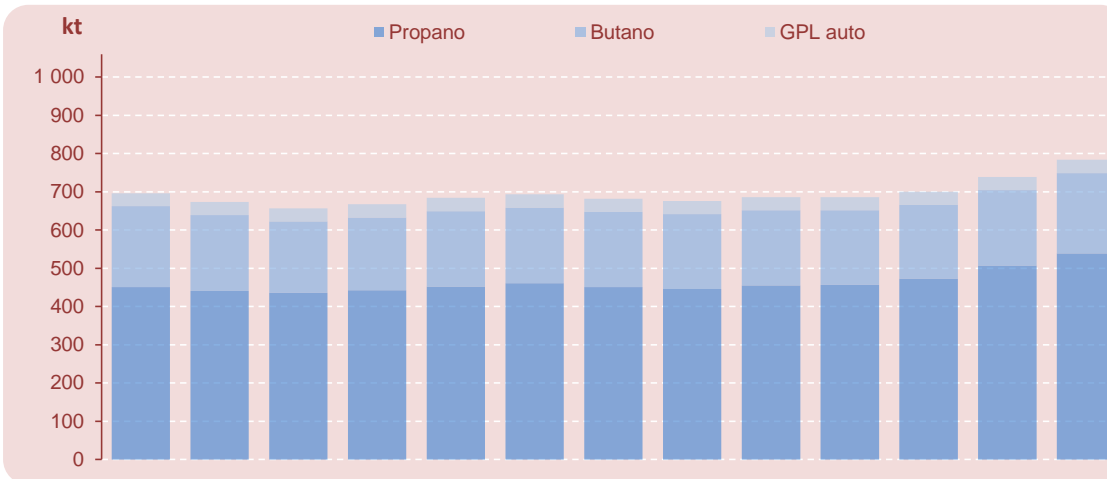
Em maio de 2019, relativamente ao mês homólogo do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuel óleo aumentaram 4,4%, 5,3% e 6,3% respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuelóleo aumentaram 2,0%, 1,9% e 1,5% respetivamente.

| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Gasóleo agríc. (€/l) | 0,914 | 0,926 | 0,913 | 0,916 | 0,935 | 0,970 | 0,947 | 0,867 | 0,867 | 0,900 | 0,929 | 0,936 | 0,954 | 4,4% |
| Gasóleo aquec. (€/l) | 1,166 | 1,188 | 1,179 | 1,180 | 1,201 | 1,237 | 1,219 | 1,135 | 1,127 | 1,169 | 1,196 | 1,205 | 1,229 | 5,3% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0,708 | 0,743 | 0,749 | 0,751 | 0,752 | 0,787 | 0,773 | 0,690 | 0,687 | 0,714 | 0,740 | 0,742 | 0,753 | 6,3% |

% - Variação da cotação em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)



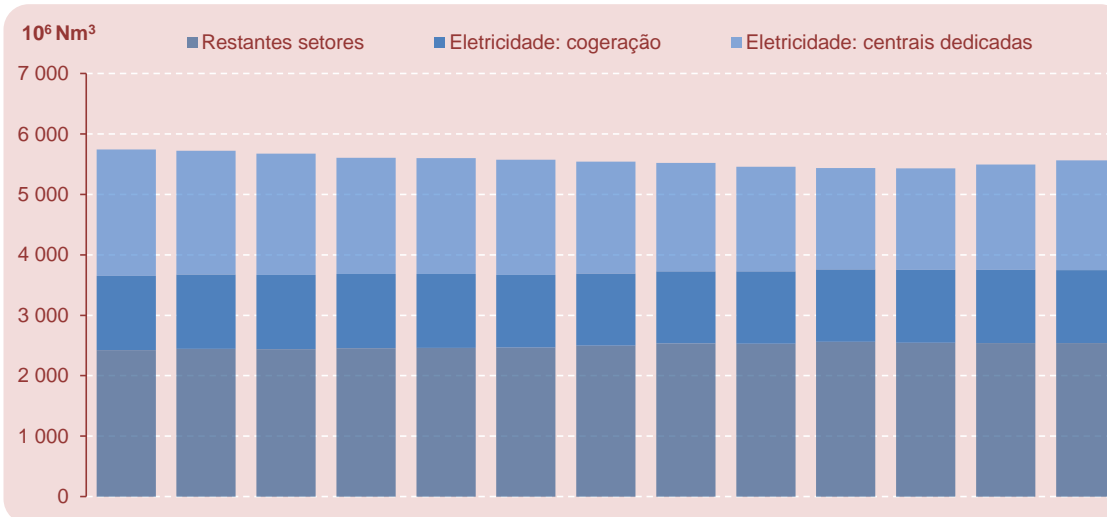
Relativamente ao mês homólogo do ano anterior, os consumos de GPL auto e do propano aumentaram 1,7% e 19,5%, enquanto o consumo de butano diminuiu 0,6%. O consumo total de GPL registou um aumento de 6,0% relativamente ao ano-móvel do mês anterior.

O aumento do consumo de propano deve-se à maior utilização na indústria petroquímica.

| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 696 | 674 | 657 | 667 | 684 | 693 | 682 | 676 | 686 | 686 | 700 | 739 | 784 | 12,5% |
| GPL auto | 34,3 | 34,5 | 34,6 | 34,6 | 34,5 | 34,5 | 34,4 | 34,5 | 34,6 | 34,5 | 34,5 | 34,6 | 34,9 | 1,7% |
| Butano | 211 | 199 | 186 | 191 | 198 | 198 | 197 | 196 | 196 | 195 | 193 | 198 | 210 | -0,6% |
| Propano | 451 | 441 | 436 | 442 | 452 | 461 | 451 | 446 | 455 | 456 | 473 | 507 | 539 | 19,5% |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



O consumo de GN, (em Nm³), diminuiu 3,2% em relação ao mês homólogo do ano anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor diminuído 13,5%. O consumo nas centrais de cogeração diminuiu 1,2% e nos restantes setores aumentou 4,7%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo total aumentou 1,2%.

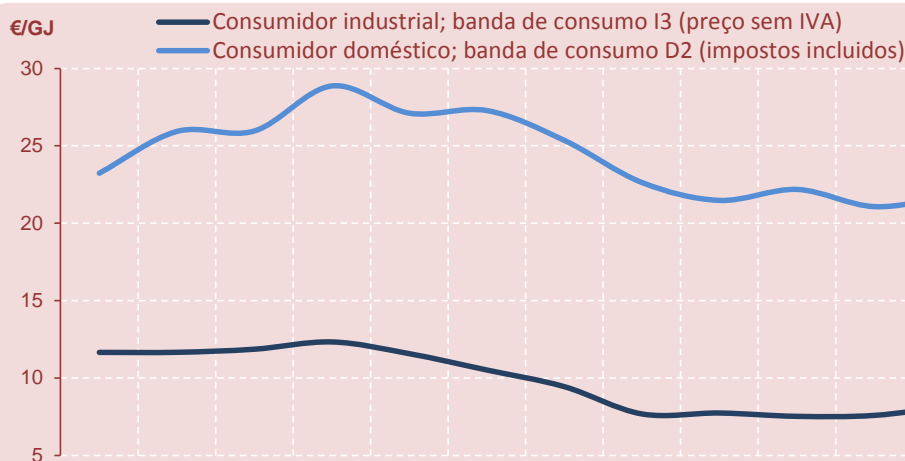
| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Total | 5 745 | 5 720 | 5 674 | 5 607 | 5 601 | 5 575 | 5 540 | 5 521 | 5 458 | 5 435 | 5 429 | 5 496 | 5 561 | -3,2% |
| Centrais dedicadas | 2 095 | 2 049 | 2 005 | 1 925 | 1 919 | 1 909 | 1 852 | 1 796 | 1 732 | 1 677 | 1 678 | 1 743 | 1 812 | -13,5% |
| Cogeração | 1 227 | 1 229 | 1 229 | 1 228 | 1 220 | 1 199 | 1 193 | 1 192 | 1 195 | 1 196 | 1 205 | 1 211 | 1 212 | -1,2% |
| Restantes setores | 2 423 | 2 442 | 2 440 | 2 453 | 2 462 | 2 467 | 2 496 | 2 533 | 2 531 | 2 562 | 2 546 | 2 541 | 2 537 | 4,7% |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm ³) | 38,56 | 38,56 | 38,58 | 38,61 | 38,64 | 38,63 | 38,65 | 38,69 | 38,69 | 38,66 | 38,61 | 38,62 | 38,64 |
| PCs médio (MJ/Nm ³) | 42,48 | 42,55 | 42,80 | 42,91 | 42,77 | 42,62 | 43,16 | 43,03 | 42,73 | 42,52 | 42,37 | 42,95 | 42,73 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 2º semestre de 2018, o preço do gás natural para o consumidor doméstico teve uma redução de 1,9% relativamente ao 2º semestre de 2017.

No mesmo período, o preço do gás natural aumentou 9,1% para o consumidor industrial.

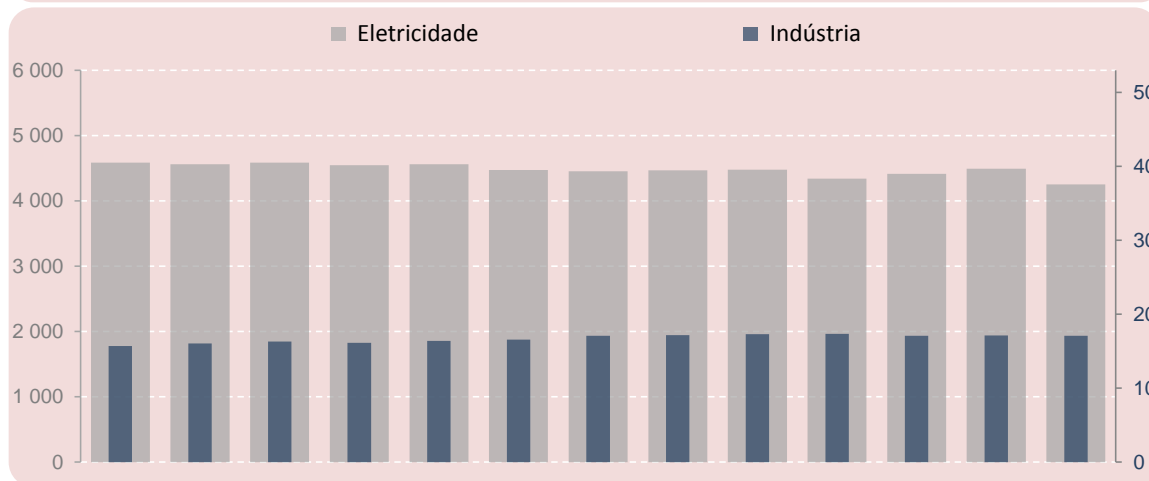
| | Ano Semestre | | 2013 | 2013 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2016 | 2016 | 2017 | 2017 | 2018 | 2018 | % |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | |
| Doméstico D2 | €/GJ | € | 23,23 | 25,93 | 25,96 | 28,87 | 27,11 | 27,28 | 25,35 | 22,63 | 21,47 | 22,19 | 21,07 | 21,77 | -1,9% |
| | | €/MWh | 83,64 | 93,35 | 93,46 | 103,93 | 97,60 | 98,21 | 91,27 | 81,48 | 77,31 | 79,87 | 75,86 | 78,37 | |
| Indústria I3 | €/GJ | € | 11,66 | 11,66 | 11,86 | 12,33 | 11,57 | 10,52 | 9,44 | 7,68 | 7,74 | 7,52 | 7,59 | 8,21 | 9,1% |
| | | €/MWh | 41,96 | 41,98 | 42,70 | 44,39 | 41,65 | 37,86 | 33,98 | 27,64 | 27,86 | 27,08 | 27,31 | 29,54 | |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



O consumo de carvão em maio de 2019 diminuiu 7,2%, face ao mês homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à menor utilização nas centrais termoelétricas.

| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Carvão | 4 603 | 4 578 | 4 602 | 4 564 | 4 580 | 4 489 | 4 471 | 4 486 | 4 497 | 4 357 | 4 430 | 4 510 | 4 270 | -7,2% |
| Eletricidade | 4 587 | 4 562 | 4 586 | 4 548 | 4 564 | 4 472 | 4 454 | 4 469 | 4 480 | 4 340 | 4 413 | 4 493 | 4 253 | -7,3% |
| PCI médio (GJ/t) | 24,95 | 24,93 | 24,98 | 24,96 | 24,95 | 24,90 | 24,88 | 24,78 | 24,79 | 24,76 | 24,79 | 24,80 | 24,83 | |
| Indústria | 15,7 | 16,0 | 16,3 | 16,2 | 16,4 | 16,6 | 17,1 | 17,2 | 17,3 | 17,3 | 17,1 | 17,2 | 17,1 | 8,9% |
| PCI médio (GJ/t) | 24,97 | 24,95 | 25,00 | 24,98 | 24,97 | 24,93 | 24,91 | 24,81 | 24,81 | 24,78 | 24,81 | 24,82 | 24,85 | |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCI - Poder calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

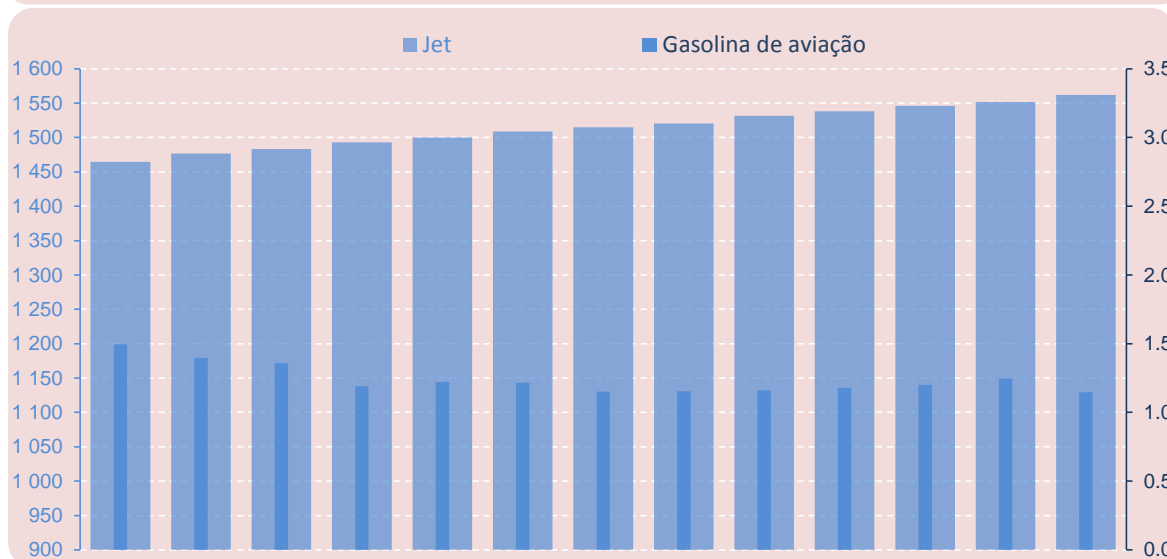
Evolução da cotação da Hulha no mercado nacional (€/t)



| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Hulha (EUR/t) | 70,98 | 81,91 | 86,48 | 85,42 | 88,21 | 87,23 | 85,61 | 76,96 | 73,75 | 69,62 | 54,08 | 55,10 | 55,10 | -22,4% |

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



Em maio de 2019, o consumo de Jet na aviação aumentou 6,7% relativamente ao mês homólogo do ano anterior. Para o mesmo período o consumo de gasolina de aviação diminuiu 23,3%.

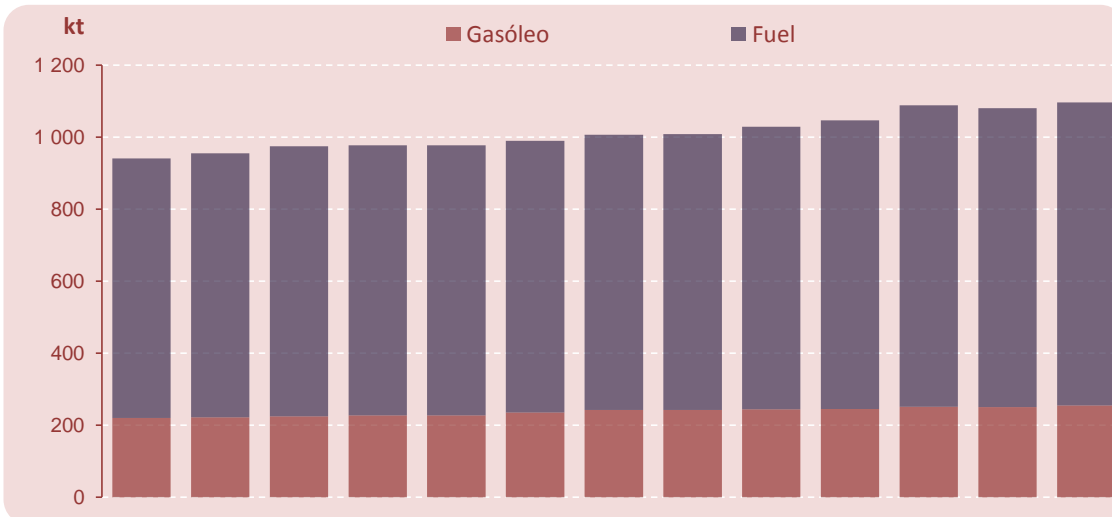
Em relação ao ano-móvel do mês anterior o consumo de Jet aumentou 0,7%.

| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Jet | 1 464 | 1 477 | 1 483 | 1 493 | 1 500 | 1 509 | 1 515 | 1 521 | 1 532 | 1 538 | 1 546 | 1 552 | 1 562 | 6,7% |
| Gasolina de aviação | 1,50 | 1,40 | 1,36 | 1,19 | 1,22 | 1,22 | 1,15 | 1,15 | 1,16 | 1,18 | 1,20 | 1,25 | 1,15 | -23,3% |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



O consumo global de combustíveis em bancas marítimas, aumentou 16,5%, comparativamente com o mês homólogo do ano anterior. O consumo de gasóleo aumentou 15,3%, e o de fuel 16,8% no mesmo período.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas diminuiu 1,4%.

| | 2018 | | | | | | | 2019 | | | | | % | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | | Mai |
| Total | 941 | 955 | 974 | 977 | 977 | 990 | 1 006 | 1 009 | 1 028 | 1 046 | 1 088 | 1 080 | 1 096 | 16,5% |
| Gasóleo | 221 | 222 | 225 | 227 | 227 | 236 | 242 | 242 | 244 | 245 | 251 | 251 | 254 | 15,3% |
| Fuel | 720 | 733 | 750 | 750 | 750 | 754 | 764 | 766 | 784 | 801 | 837 | 830 | 841 | 16,8% |

% - Variação do consumo do ano móvel em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0,653 | 0,586 | 23,0 | 0,285 | 0,871 | 1,523 | |
| 2015 | 0,550 | 0,618 | 23,0 | 0,269 | 0,887 | 1,436 | |
| 2016 | 0,469 | 0,668 | 23,0 | 0,261 | 0,929 | 1,398 | |
| 2017 | 0,553 | 0,652 | 23,0 | 0,277 | 0,929 | 1,481 | |
| 2018 | 0,608 | 0,659 | 23,0 | 0,291 | 0,951 | 1,559 | |
| 2019 | 0,580 | 0,643 | 23,0 | 0,281 | 0,924 | 1,503 | |

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0,690 | 0,369 | 23,0 | 0,244 | 0,613 | 1,303 | |
| 2015 | 0,562 | 0,402 | 23,0 | 0,222 | 0,624 | 1,186 | |
| 2016 | 0,483 | 0,451 | 23,0 | 0,215 | 0,666 | 1,149 | |
| 2017 | 0,559 | 0,466 | 23,0 | 0,236 | 0,702 | 1,261 | |
| 2018 | 0,641 | 0,471 | 23,0 | 0,256 | 0,727 | 1,367 | |
| 2019 | 0,645 | 0,486 | 23,0 | 0,260 | 0,746 | 1,391 | |

GPL Automóvel (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0,473 | 0,118 | 23,0 | 0,136 | 0,253 | 0,727 | |
| 2015 | 0,357 | 0,135 | 23,0 | 0,113 | 0,248 | 0,605 | |
| 2016 | 0,305 | 0,138 | 23,0 | 0,102 | 0,240 | 0,545 | |
| 2017 | 0,349 | 0,140 | 23,0 | 0,113 | 0,253 | 0,602 | |
| 2018 | 0,394 | 0,141 | 23,0 | 0,123 | 0,264 | 0,658 | |
| 2019 | 0,370 | 0,147 | 23,0 | 0,119 | 0,266 | 0,636 | |

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

Gasóleo Agrícola (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0,761 | 0,078 | 13,0 | 0,109 | 0,187 | 0,948 | |
| 2015 | 0,609 | 0,090 | 13,0 | 0,091 | 0,181 | 0,790 | |
| 2016 | 0,529 | 0,121 | 13,0 | 0,084 | 0,205 | 0,734 | |
| 2017 | 0,589 | 0,124 | 13,0 | 0,093 | 0,217 | 0,807 | |
| 2018 | 0,671 | 0,124 | 13,0 | 0,103 | 0,228 | 0,899 | |
| 2019 | 0,674 | 0,139 | 13,0 | 0,106 | 0,245 | 0,918 | |

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0,684 | 0,330 | 23,0 | 0,233 | 0,563 | 1,247 | |
| 2015 | 0,521 | 0,343 | 23,0 | 0,199 | 0,542 | 1,062 | |
| 2016 | 0,438 | 0,347 | 23,0 | 0,180 | 0,527 | 0,965 | |
| 2017 | 0,509 | 0,347 | 23,0 | 0,197 | 0,544 | 1,053 | |
| 2018 | 0,596 | 0,347 | 23,0 | 0,217 | 0,564 | 1,159 | |
| 2019 | 0,603 | 0,362 | 23,0 | 0,222 | 0,583 | 1,186 | |

Fuelóleo(€/t)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 660,40 | 15,65 | 13,0 | 87,89 | 103,54 | 763,94 | |
| 2015 | 483,23 | 31,41 | 13,0 | 66,90 | 98,31 | 581,55 | |
| 2016 | 442,31 | 36,30 | 13,0 | 62,22 | 98,52 | 540,83 | |
| 2017 | 526,18 | 36,84 | 13,0 | 73,19 | 110,03 | 636,22 | |
| 2018 | 597,22 | 36,86 | 13,0 | 82,43 | 119,29 | 716,51 | |
| 2019 | 588,96 | 55,09 | 13,0 | 83,73 | 138,82 | 727,77 | |

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2015-S2 | 20,930 | 22,041 | 23 | 5,069 | 6,180 | 27,110 | |
| 2016-S1 | 21,058 | 22,180 | 23 | 5,101 | 6,223 | 27,281 | |
| 2016-S2 | 19,378 | 20,611 | 23 | 4,741 | 5,973 | 25,352 | |
| 2017-S1 | 17,299 | 18,400 | 23 | 4,232 | 5,333 | 22,632 | |
| 2017-S2 | 15,728 | 17,459 | 23 | 4,016 | 5,747 | 21,475 | |
| 2018-S1 | 16,248 | 17,132 | 23 | 3,940 | 4,824 | 21,072 | |
| 2018-S2 | 16,272 | 17,699 | 23 | 4,071 | 5,498 | 21,770 | |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2015-S2 | 11,420 | 11,570 | 0,0 | 0,000 | 0,150 | 11,570 | |
| 2016-S1 | 10,385 | 10,516 | 0,0 | 0,000 | 0,131 | 10,516 | |
| 2016-S2 | 9,243 | 9,440 | 0,0 | 0,000 | 0,197 | 9,440 | |
| 2017-S1 | 7,519 | 7,679 | 0,0 | 0,000 | 0,164 | 7,679 | |
| 2017-S2 | 7,522 | 7,739 | 0,0 | 0,000 | 0,217 | 7,739 | |
| 2018-S1 | 7,311 | 7,586 | 0,0 | 0,000 | 0,274 | 7,586 | |
| 2018-S2 | 8,005 | 8,205 | 0,0 | 0,000 | 0,200 | 8,205 | |

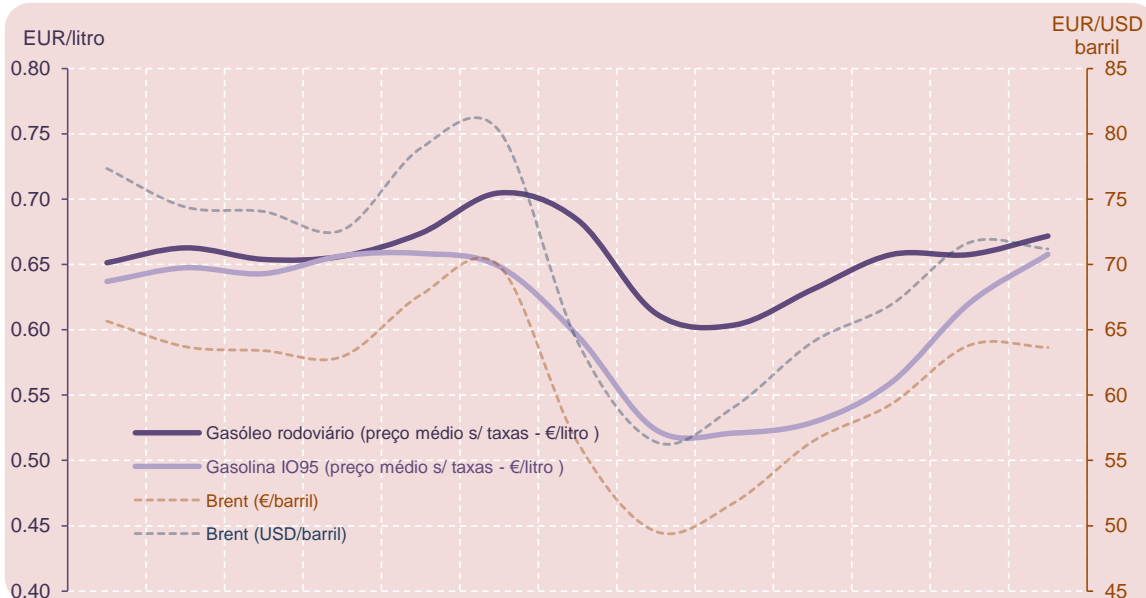
Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em maio de 2019, o preço médio sem taxas da gasolina IO95 aumentou 3,3% e o do gasóleo 3,1%, em relação ao mês homólogo de 2018. A cotação do Brent diminuiu 3,1% (€/bbl). Relativamente ao mês anterior, o preço da gasolina aumentou 6,0% e o preço do gasóleo 2,2%.

| | 2018 | | | | | | | | 2019 | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0,637 | 0,647 | 0,643 | 0,657 | 0,658 | 0,649 | 0,596 | 0,523 | 0,521 | 0,529 | 0,560 | 0,620 | 0,658 | 3,3% |
| Gasóleo Rod. (€/l) | 0,651 | 0,663 | 0,654 | 0,656 | 0,674 | 0,705 | 0,684 | 0,613 | 0,604 | 0,631 | 0,658 | 0,658 | 0,672 | 3,1% |
| Brent (EUR/barril) | 65,66 | 63,71 | 63,40 | 62,94 | 67,66 | 69,90 | 56,41 | 49,56 | 51,77 | 56,45 | 59,30 | 63,82 | 63,65 | -3,1% |
| Brent (USD/barril) | 77,34 | 74,40 | 74,05 | 72,63 | 78,89 | 80,24 | 64,10 | 56,41 | 59,10 | 64,05 | 66,92 | 71,68 | 71,19 | -8,0% |
| Câmbio (EUR/USD) | 1,178 | 1,168 | 1,168 | 1,154 | 1,166 | 1,148 | 1,136 | 1,138 | 1,142 | 1,135 | 1,128 | 1,123 | 1,118 | -5,0% |

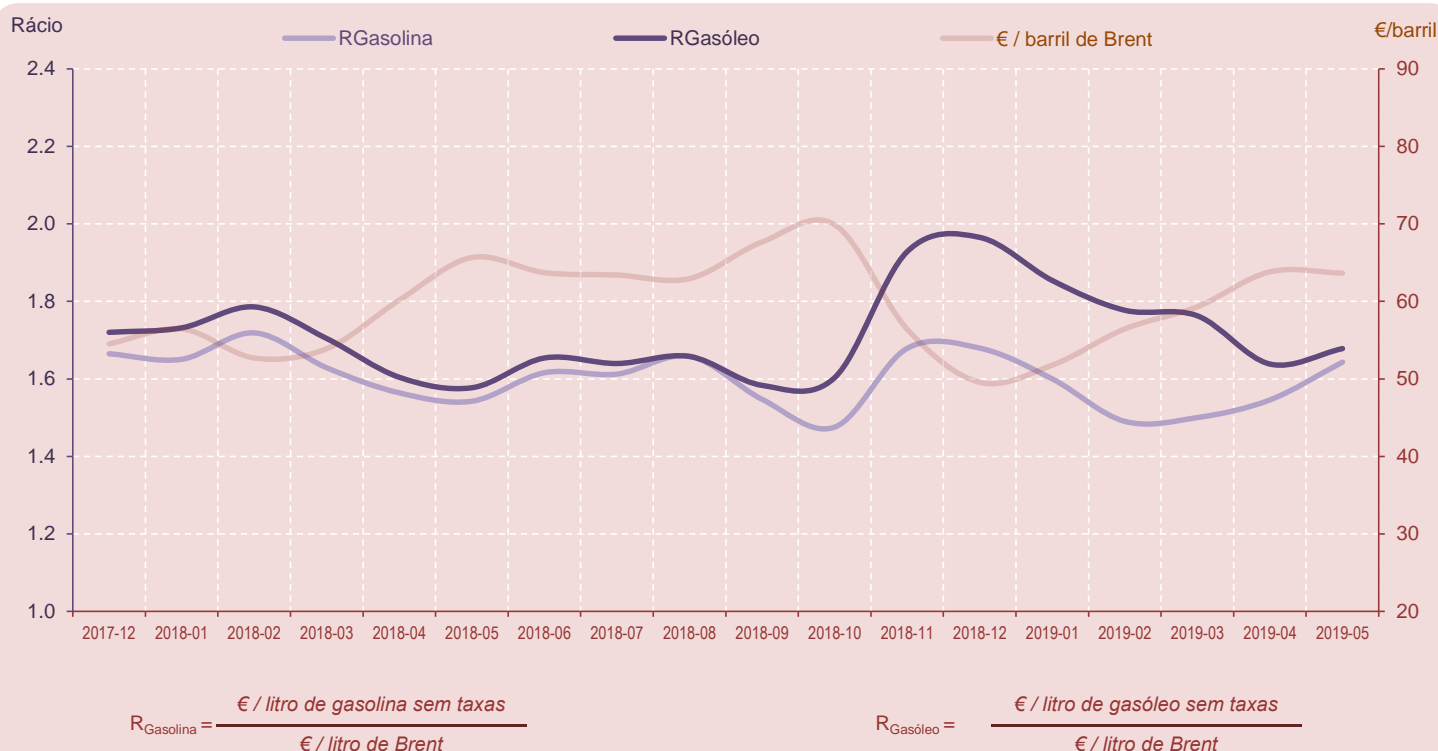
% - Variação da cotação em maio de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{\text{Gasóleo}}$ e R_{Gasolina} (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

Consumo Global (ktep)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 1 213 | 1 048 | 997 | 1 243 | 1 311 | 1 428 | 1 419 | 1 405 | 1 248 | 1 221 | 1 289 | 1 298 | 1 095 | 1 103 | 1 182 | 1 217 |
| Gás natural | 409 | 339 | 331 | 390 | 454 | 481 | 462 | 468 | 408 | 402 | 400 | 437 | 388 | 333 | 392 | 449 | |
| P. do petróleo | 565 | 617 | 594 | 630 | 603 | 653 | 687 | 635 | 631 | 582 | 632 | 617 | 555 | 625 | 658 | 681 | |
| Carvão | 239 | 92 | 71 | 223 | 254 | 294 | 270 | 303 | 209 | 237 | 257 | 243 | 151 | 145 | 133 | 87 | |

Produtos do Petróleo (kt)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|-------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 557 | 610 | 589 | 621 | 597 | 645 | 677 | 625 | 620 | 572 | 619 | 605 | 547 | 616 | 649 | 671 |
| GPL | 59 | 55 | 47 | 43 | 39 | 48 | 72 | 66 | 62 | 52 | 71 | 74 | 59 | 69 | 86 | 88 | |
| Gasolinas | 74 | 83 | 82 | 89 | 86 | 95 | 102 | 85 | 86 | 78 | 89 | 81 | 72 | 85 | 85 | 87 | |
| Gasóleos | 374 | 408 | 394 | 430 | 406 | 436 | 436 | 401 | 418 | 395 | 414 | 401 | 358 | 400 | 403 | 418 | |
| Fuel | 22 | 28 | 27 | 33 | 32 | 34 | 34 | 47 | 31 | 25 | 25 | 28 | 35 | 30 | 34 | 44 | |
| Coque de petróleo | 28 | 37 | 40 | 25 | 34 | 33 | 33 | 26 | 24 | 22 | 20 | 20 | 23 | 33 | 42 | 34 | |

Combustíveis Rodoviários (kt)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 417 | 462 | 447 | 483 | 464 | 503 | 514 | 461 | 471 | 442 | 466 | 446 | 404 | 457 | 458 | 473 |
| GPL auto | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 2,9 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,9 | 3,1 | |
| Gasolina IO98 | 5,8 | 6,1 | 7,1 | 6,8 | 6,6 | 7,7 | 9,2 | 6,5 | 6,6 | 5,2 | 7,0 | 6,5 | 5,8 | 7,2 | 7,5 | 6,9 | |
| Gasolina IO95 | 68 | 77 | 74 | 83 | 80 | 87 | 93 | 79 | 79 | 73 | 82 | 75 | 67 | 78 | 78 | 80 | |
| Gasóleo | 340 | 376 | 362 | 391 | 375 | 405 | 408 | 373 | 382 | 361 | 374 | 361 | 329 | 369 | 370 | 383 | |

Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|--------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 56 | 59 | 59 | 73 | 63 | 65 | 62 | 75 | 67 | 59 | 65 | 68 | 64 | 60 | 67 | 80 |
| Gasóleo agrícola | 21 | 20 | 25 | 36 | 28 | 27 | 24 | 25 | 28 | 22 | 25 | 24 | 20 | 26 | 27 | 33 | |
| Gasóleo aquec. | 12 | 12 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 12 | 14 | 16 | 9 | 5 | 7 | 3 | |
| Fuel | 22 | 28 | 27 | 33 | 32 | 34 | 34 | 47 | 31 | 25 | 25 | 28 | 35 | 30 | 34 | 44 | |
| Centrais dedicadas | 10 | 13 | 11 | 13 | 14 | 15 | 17 | 16 | 15 | 12 | 14 | 14 | 12 | 14 | 12 | 14 | |
| Cogeração | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |
| Restantes setores | 7 | 10 | 12 | 15 | 13 | 13 | 11 | 25 | 11 | 7 | 6 | 9 | 17 | 11 | 17 | 25 | |

GPL (kt)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|----------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 59 | 55 | 47 | 43 | 39 | 48 | 72 | 66 | 62 | 52 | 71 | 74 | 59 | 69 | 86 | 88 |
| GPL auto | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| Butano | 15 | 16 | 15 | 14 | 12 | 15 | 25 | 21 | 14 | 15 | 17 | 18 | 14 | 14 | 20 | 26 | |
| Propano | 41 | 36 | 29 | 26 | 23 | 30 | 43 | 42 | 45 | 35 | 51 | 53 | 42 | 52 | 63 | 58 | |

Gás Natural (10⁶ Nm³)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|--------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 448 | 371 | 363 | 427 | 497 | 527 | 506 | 512 | 447 | 441 | 438 | 480 | 425 | 365 | 430 | 492 |
| Centrais dedicadas | 142 | 45 | 42 | 109 | 184 | 239 | 221 | 220 | 156 | 148 | 91 | 135 | 87 | 46 | 107 | 177 | |
| Cogeração | 95 | 103 | 99 | 99 | 101 | 105 | 99 | 94 | 85 | 97 | 108 | 111 | 96 | 112 | 105 | 99 | |
| Restantes setores | 211 | 223 | 222 | 220 | 212 | 183 | 186 | 199 | 206 | 195 | 239 | 234 | 242 | 207 | 218 | 216 | |

Carvão (kt)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 394 | 151 | 118 | 382 | 432 | 487 | 433 | 470 | 360 | 412 | 444 | 414 | 254 | 224 | 198 | 142 |
| Eletricidade | 392 | 150 | 117 | 380 | 430 | 486 | 432 | 469 | 359 | 411 | 443 | 412 | 253 | 222 | 197 | 140 | |
| Indústria | 1,3 | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,5 | 0,8 | 1,5 | 1,4 | 1,6 | 1,2 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | |

Aviação (kt)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|---------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Jet | 88,9 | 104,2 | 119,8 | 135,3 | 145,5 | 154,2 | 160,4 | 151,4 | 142,4 | 107,0 | 113,1 | 109,4 | 95,7 | 111,7 | 125,7 | 145,4 |
| Gasolina de aviação | 0,04 | 0,02 | 0,04 | 0,25 | 0,12 | 0,12 | 0,16 | 0,13 | 0,14 | 0,03 | 0,07 | 0,03 | 0,06 | 0,04 | 0,09 | 0,15 | |

Bancas Marítimas (kt)

| | 2018 | | | | | | | | | | | | 2019 | | | | |
|---------|--------------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | |
| | Total | 69,3 | 67,1 | 97,8 | 102,2 | 80,5 | 79,3 | 78,7 | 84,5 | 99,3 | 82,2 | 87,9 | 99,5 | 87,3 | 109,1 | 90,1 | 117,7 |
| Gasóleo | 15,1 | 15,6 | 23,2 | 25,0 | 19,6 | 19,8 | 19,4 | 20,5 | 25,2 | 22,3 | 21,3 | 16,8 | 16,5 | 21,5 | 22,7 | 28,7 | |
| Fuel | 54,2 | 51,5 | 74,6 | 77,2 | 60,9 | 59,5 | 59,2 | 64,0 | 74,1 | 59,8 | 66,6 | 82,7 | 70,8 | 87,5 | 67,4 | 89,0 | |

Ano-Móvel - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

Aviação - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

Bancas Marítimas - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

Barril - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalentemente a 159 litros.

bbl - Abreviatura para barril.

Brent - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

Carvão - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.

GJ - 10^9 Joule.

GN - Gás Natural

ISP - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

ktep - 10^3 tep.

kt - 10^3 t (1 milhar de toneladas).

Nm³ - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

tep - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.

PST - Preços sem taxas.

Tx - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.