

combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 173 - dezembro de 2019

Índice

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Destaque | 3 |
| Mercado interno | 4 |
| Consumo global | 4 |
| Produtos de petróleo | 4 |
| Combustíveis rodoviários | 5 |
| Gasóleos coloridos e fuelóleo | 6 |
| GPL | 7 |
| Gás natural | 7 |
| Carvão | 8 |
| Aviação | 9 |
| Bancas marítimas | 10 |
| Preços | 10 |
| Estrutura de preços | 10 |
| Preços sem taxas | 12 |
| Quadros complementares | 13 |
| Conceitos e abreviaturas | 15 |

Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2018 e 2019, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

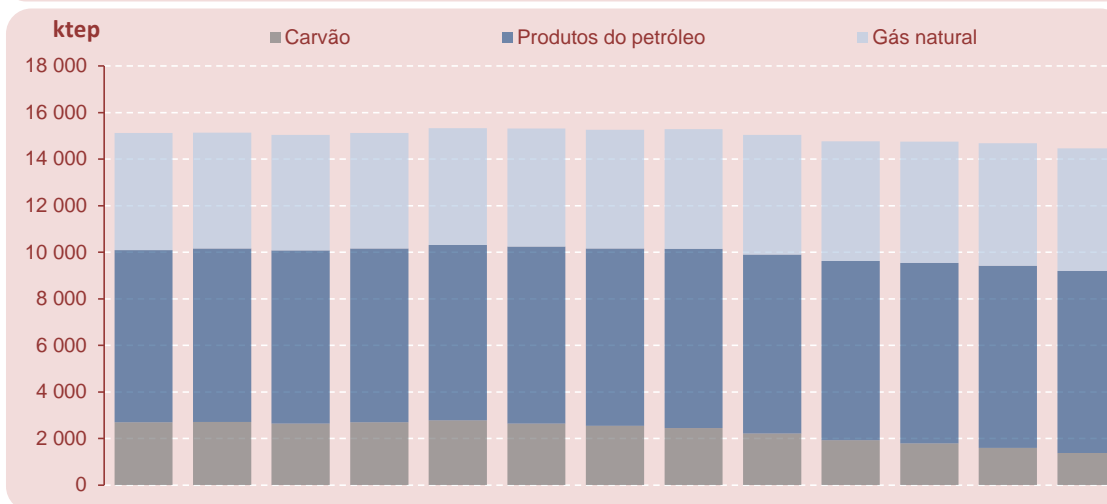
A partir de 2020 esta publicação passa a ser divulgada 31 dias após o término do mês a que se refere, em vez dos 62 dias.

Em dezembro de 2019, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 4,4 % relativamente ao mês homólogo do ano anterior, e diminuiu 1,5% face ao ano-móvel do mês anterior, fundamentalmente devido à redução do consumo de carvão.

Em dezembro de 2019 a cotação média do crude Brent foi de 60,53 €/bbl, que correspondeu a um aumento de 5,5% face à cotação média do mês anterior. Relativamente a dezembro de 2018, esta cotação aumentou 22,1% em €/bbl (19,4% em USD/bbl).

31 de janeiro de 2020

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



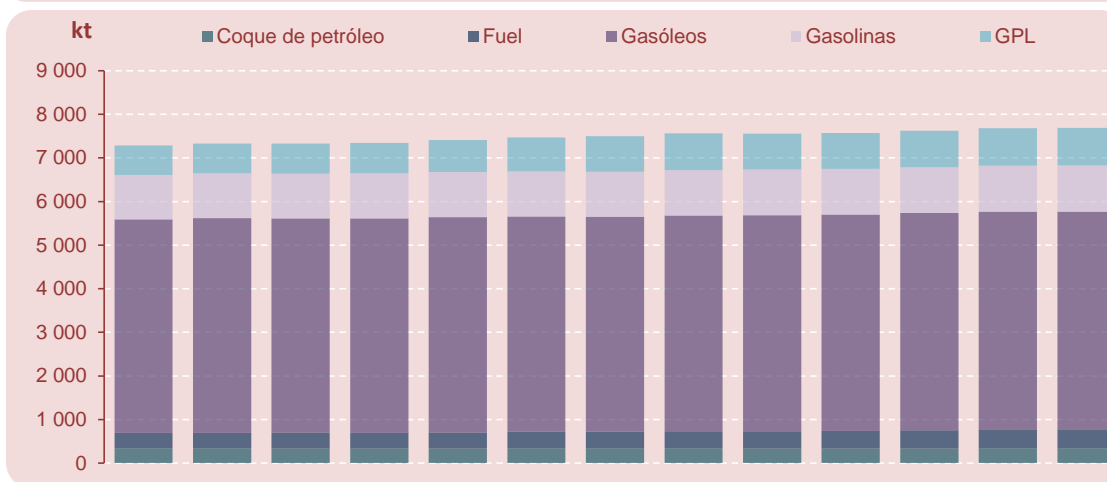
O consumo global de combustíveis fósseis em 2019, diminuiu 4,4% relativamente a 2018. O consumo de gás natural aumentou 4,6% e de carvão diminuiu 48,9%. O consumo de petróleo aumentou 5,8%.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, diminuiu 1,5%.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Total | 15 127 | 15 136 | 15 039 | 15 116 | 15 321 | 15 310 | 15 265 | 15 279 | 15 043 | 14 762 | 14 753 | 14 681 | 14 467 | -4.4% |
| Gás natural | 5 039 | 4 981 | 4 960 | 4 954 | 5 014 | 5 069 | 5 101 | 5 133 | 5 147 | 5 142 | 5 208 | 5 269 | 5 272 | 4.6% |
| Prod. do petróleo | 7 393 | 7 441 | 7 439 | 7 457 | 7 528 | 7 591 | 7 621 | 7 692 | 7 682 | 7 693 | 7 746 | 7 810 | 7 819 | 5.8% |
| Carvão | 2 695 | 2 714 | 2 640 | 2 705 | 2 778 | 2 650 | 2 543 | 2 454 | 2 214 | 1 927 | 1 799 | 1 602 | 1 377 | -48.9% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



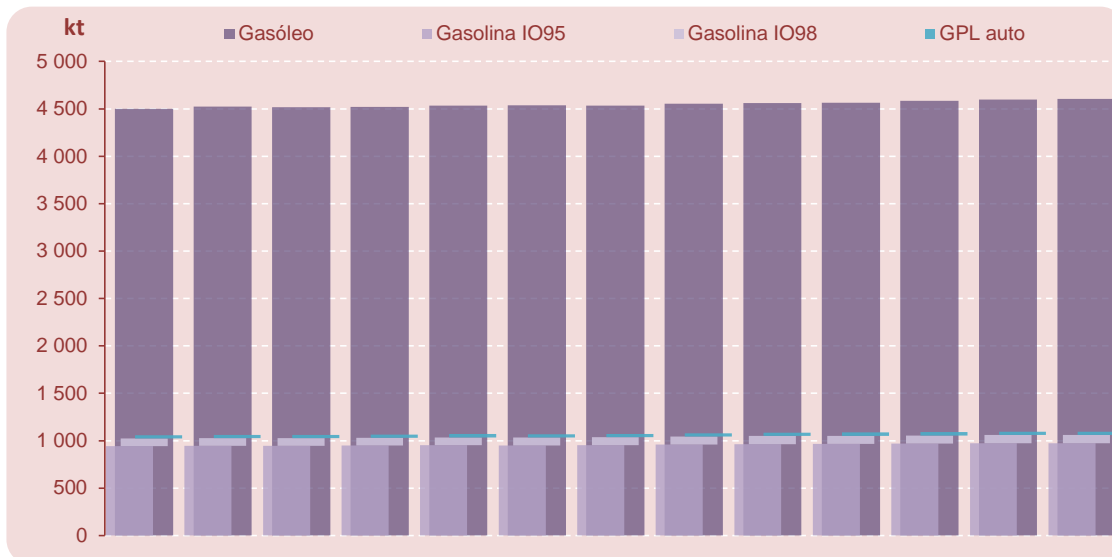
O consumo global dos produtos de petróleo (em kt) aumentou 5,6% relativamente ao ano anterior.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 0,1%.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Total | 7 285 | 7 330 | 7 329 | 7 344 | 7 412 | 7 473 | 7 499 | 7 566 | 7 557 | 7 569 | 7 620 | 7 684 | 7 692 | 5.6% |
| GPL | 676 | 686 | 686 | 700 | 739 | 784 | 816 | 847 | 821 | 818 | 832 | 858 | 862 | 27.6% |
| Gasolinas | 1 023 | 1 028 | 1 027 | 1 030 | 1 035 | 1 034 | 1 036 | 1 044 | 1 049 | 1 051 | 1 055 | 1 059 | 1 060 | 3.7% |
| Gasóleos | 4 893 | 4 926 | 4 917 | 4 918 | 4 934 | 4 932 | 4 927 | 4 948 | 4 956 | 4 959 | 4 979 | 4 994 | 4 995 | 2.1% |
| Fuel | 350 | 349 | 361 | 363 | 370 | 381 | 381 | 387 | 394 | 406 | 420 | 429 | 436 | 24.8% |
| Coque de petróleo | 344 | 341 | 337 | 332 | 334 | 342 | 339 | 340 | 336 | 335 | 335 | 344 | 338 | -1.7% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



Em 2019, o consumo global dos combustíveis rodoviários, aumentou 2,5% relativamente a 2018.

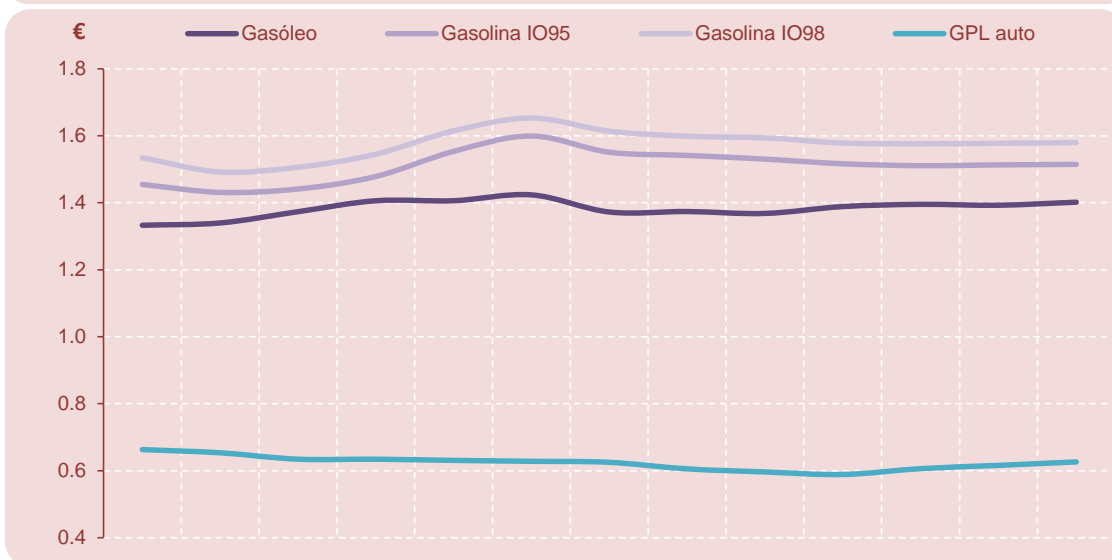
O consumo de gasóleo aumentou 2,3%, enquanto o consumo de gasolina IO95 e IO98 cresceu (3,3% e 8,1% respetivamente). O consumo de GPL auto aumentou 2,5%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis aumentou 0,1%.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Total | 5 558 | 5 585 | 5 580 | 5 584 | 5 604 | 5 605 | 5 603 | 5 632 | 5 646 | 5 649 | 5 674 | 5 694 | 5 700 | 2.5% |
| GPL auto | 34.5 | 34.6 | 34.5 | 34.5 | 34.6 | 34.9 | 34.7 | 34.9 | 34.8 | 35.2 | 35.4 | 35.4 | 35.4 | 2.5% |
| Gasolina IO98 | 80.1 | 81.1 | 81.2 | 82.3 | 82.8 | 83.0 | 83.2 | 84.1 | 85.2 | 85.3 | 85.5 | 86.4 | 86.5 | 8.1% |
| Gasolina IO95 | 943 | 947 | 946 | 948 | 952 | 951 | 953 | 960 | 964 | 966 | 970 | 973 | 974 | 3.3% |
| Gasóleo | 4 501 | 4 523 | 4 518 | 4 520 | 4 534 | 4 536 | 4 532 | 4 554 | 4 562 | 4 563 | 4 584 | 4 599 | 4 604 | 2.3% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em dezembro de 2019, comparando com o dezembro de 2018, o preço do GPL auto desceu 5,6%, enquanto a gasolina IO95, a gasolina IO98 e gasóleo, subiram respetivamente 4,1%, 3,0%, e 5,2%.

Relativamente ao mês anterior, os preços do GPL auto, gasolinas e gasóleo, aumentaram respetivamente 1,7%, 0,1% e 0,7%.

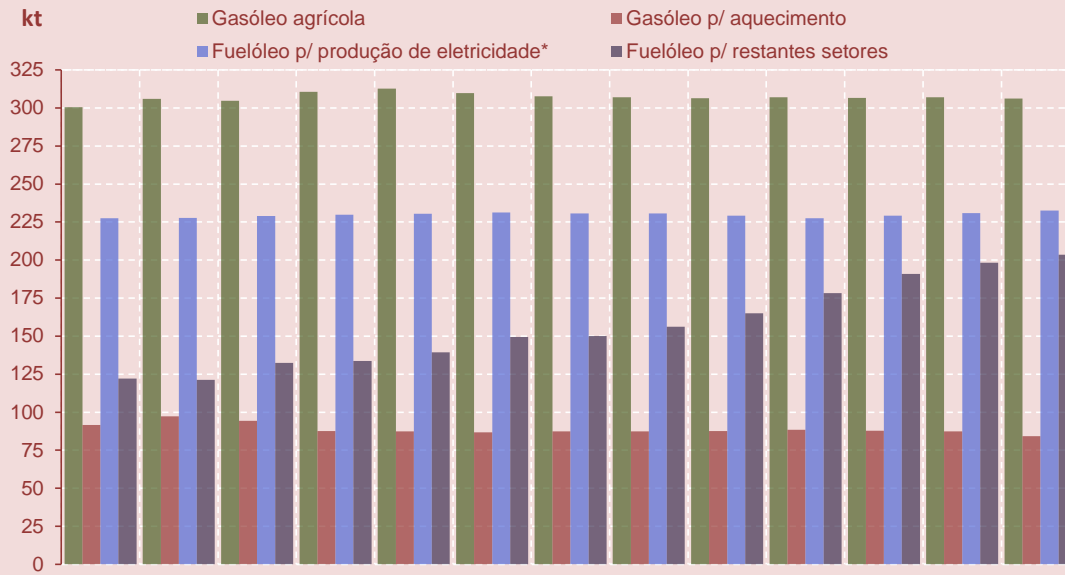
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| GPL auto | 0.663 | 0.654 | 0.634 | 0.634 | 0.631 | 0.628 | 0.625 | 0.606 | 0.596 | 0.589 | 0.606 | 0.616 | 0.626 | -5.6% |
| Gasolina IO98 | 1.534 | 1.492 | 1.506 | 1.545 | 1.615 | 1.653 | 1.614 | 1.599 | 1.594 | 1.578 | 1.576 | 1.578 | 1.580 | 3.0% |
| Gasolina IO95 | 1.455 | 1.431 | 1.441 | 1.479 | 1.553 | 1.599 | 1.551 | 1.542 | 1.530 | 1.516 | 1.511 | 1.513 | 1.515 | 4.1% |
| Gasóleo | 1.333 | 1.340 | 1.373 | 1.406 | 1.406 | 1.424 | 1.372 | 1.374 | 1.368 | 1.389 | 1.395 | 1.393 | 1.402 | 5.2% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em 2019, face a 2018, verificou-se um aumento de 1,9% no consumo de gasóleo agrícola e uma diminuição de 8,0% no consumo do gasóleo de aquecimento. O consumo global de fuelóleo aumentou 24,8%. O consumo nas centrais dedicadas à produção de eletricidade e cogeração aumentou 2,2%.

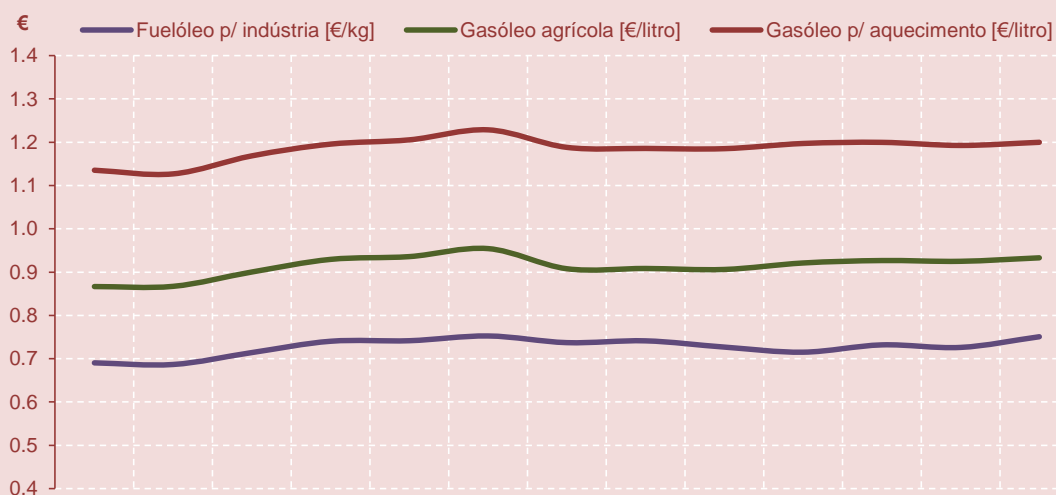
Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo total destes produtos aumentou 0,4%.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Total | 742 | 752 | 761 | 762 | 770 | 777 | 776 | 781 | 788 | 801 | 815 | 824 | 827 | 11.4% |
| Gasóleo agrícola | 301 | 306 | 305 | 311 | 313 | 310 | 308 | 307 | 306 | 307 | 307 | 307 | 307 | 1.9% |
| Gasóleo aquec. | 92 | 97 | 94 | 88 | 87 | 87 | 87 | 87 | 88 | 89 | 88 | 87 | 84 | -8.0% |
| Fuelóleo | 350 | 349 | 361 | 363 | 370 | 381 | 381 | 387 | 394 | 406 | 420 | 429 | 436 | 24.8% |
| Centrais dedicadas | 163 | 164 | 166 | 168 | 169 | 170 | 170 | 172 | 171 | 171 | 173 | 175 | 178 | 9.2% |
| Cogeração | 64 | 63 | 63 | 62 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 | -15.5% |
| Restantes setores | 122 | 121 | 132 | 134 | 139 | 149 | 150 | 156 | 165 | 178 | 191 | 198 | 204 | 66.8% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



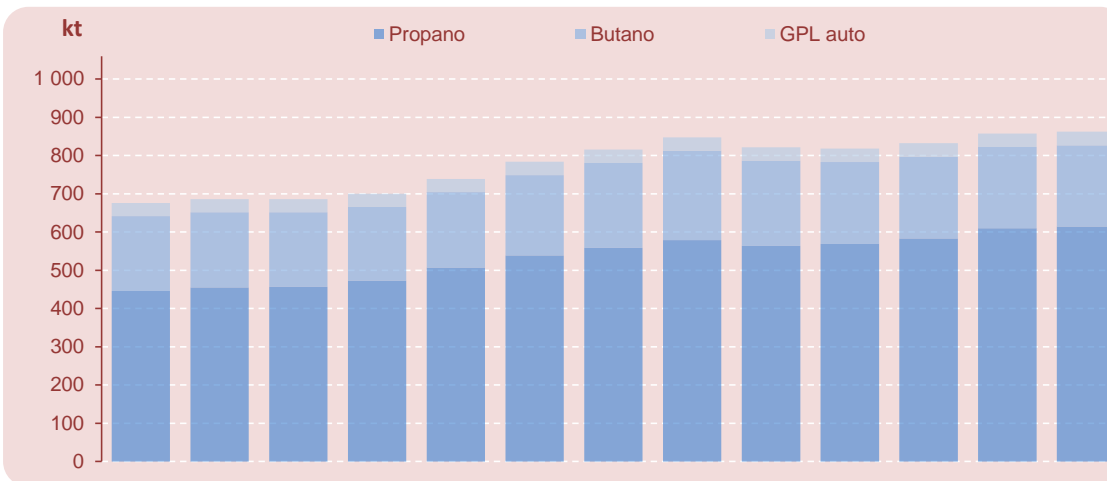
Em dezembro de 2019, face ao mesmo mês do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, gasóleo de aquecimento e do fuelóleo aumentaram 7,7%, 5,7% e 8,7% respectivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e fuelóleo aumentaram 0,9%, 0,6% e 3,4% respectivamente.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Gasóleo agríc. (€/l) | 0.867 | 0.867 | 0.900 | 0.929 | 0.936 | 0.954 | 0.908 | 0.908 | 0.906 | 0.921 | 0.927 | 0.925 | 0.933 | 7.7% |
| Gasóleo aquec. (€/l) | 1.135 | 1.127 | 1.169 | 1.196 | 1.205 | 1.229 | 1.188 | 1.186 | 1.185 | 1.197 | 1.200 | 1.193 | 1.200 | 5.7% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0.690 | 0.687 | 0.714 | 0.740 | 0.742 | 0.753 | 0.737 | 0.741 | 0.727 | 0.715 | 0.732 | 0.726 | 0.751 | 8.7% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

Ano-Móvel: GPL (kt)

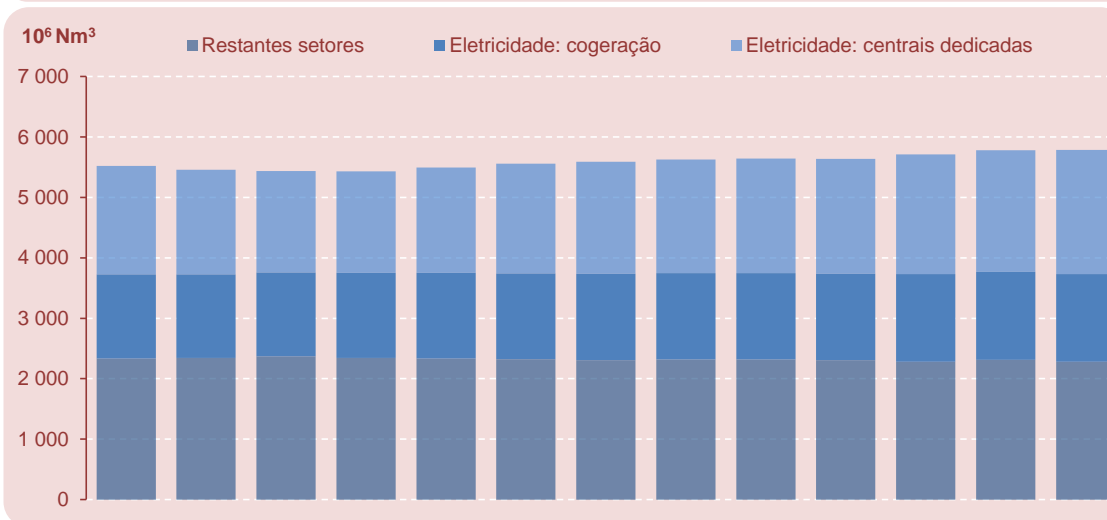


Em 2019, os consumos de GPL auto, butano e propano aumentaram 2,5%, 8,7%, e 37,8% respectivamente. O consumo total de GPL registou um aumento de 0,5% relativamente ao ano-móvel do mês anterior. O aumento do consumo de butano e propano deve-se à maior utilização na indústria petroquímica.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Total | 676 | 686 | 686 | 700 | 739 | 784 | 816 | 847 | 821 | 818 | 832 | 858 | 862 | 27.6% |
| GPL auto | 34.5 | 34.6 | 34.5 | 34.5 | 34.6 | 34.9 | 34.7 | 34.9 | 34.8 | 35.2 | 35.4 | 35.4 | 35.4 | 2.5% |
| Butano | 196 | 196 | 195 | 193 | 198 | 210 | 222 | 233 | 222 | 215 | 214 | 213 | 212 | 8.7% |
| Propano | 446 | 455 | 456 | 473 | 507 | 539 | 559 | 579 | 564 | 569 | 583 | 610 | 614 | 37.8% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



Em 2019, o consumo de GN, (em Nm³), aumentou 4,7% em relação ao ano anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor aumentado 14,4%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha aumentado 4,3% e nos restantes setores diminuído 2,4%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 0,1%.

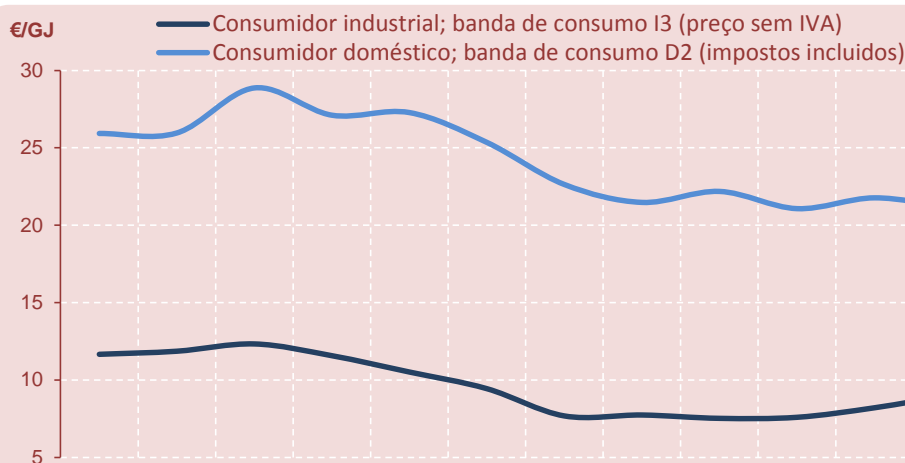
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Total | 5 521 | 5 458 | 5 435 | 5 429 | 5 495 | 5 556 | 5 591 | 5 628 | 5 643 | 5 639 | 5 712 | 5 779 | 5 782 | 4.7% |
| Centrais dedicadas | 1 796 | 1 732 | 1 677 | 1 679 | 1 744 | 1 813 | 1 857 | 1 883 | 1 897 | 1 905 | 1 979 | 2 012 | 2 054 | 14.4% |
| Cogeração | 1 390 | 1 381 | 1 388 | 1 404 | 1 417 | 1 422 | 1 426 | 1 428 | 1 428 | 1 429 | 1 452 | 1 453 | 1 450 | 4.3% |
| Restantes setores | 2 335 | 2 345 | 2 370 | 2 346 | 2 334 | 2 320 | 2 308 | 2 317 | 2 318 | 2 304 | 2 281 | 2 314 | 2 278 | -2.4% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm ³) | 38.69 | 38.69 | 38.66 | 38.61 | 38.62 | 38.64 | 38.66 | 38.64 | 38.63 | 38.62 | 38.63 | 38.59 | 38.55 |
| PCs médio (MJ/Nm ³) | 43.03 | 42.73 | 42.52 | 42.37 | 42.95 | 42.73 | 42.91 | 42.55 | 42.80 | 42.62 | 42.73 | 42.73 | 42.52 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 1º semestre de 2019, o preço do gás natural para o consumidor doméstico teve um aumento de 0,2% relativamente ao 1º semestre de 2018.

No mesmo período, o preço do gás natural aumentou 19,2% para o consumidor industrial.

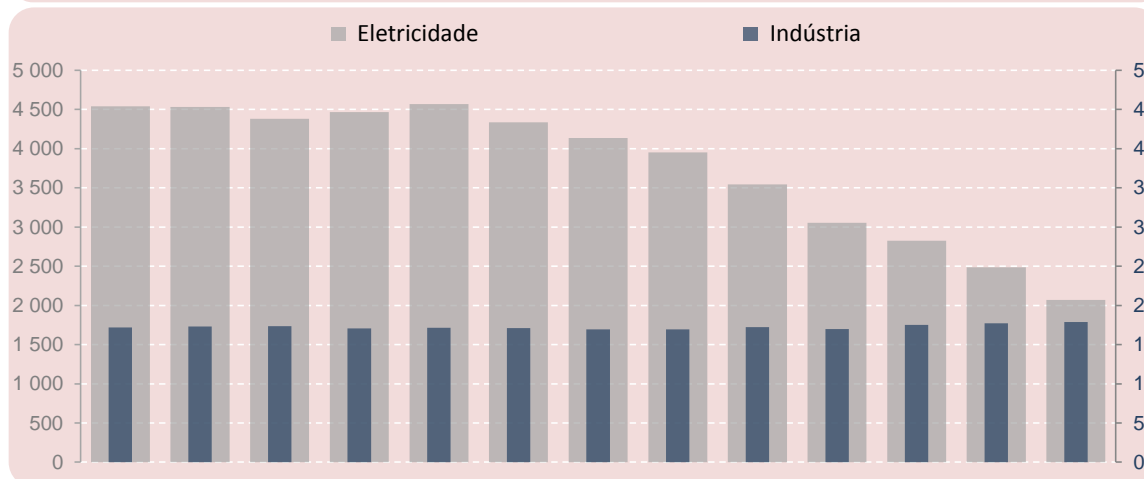
| Ano Semestre | | 2013 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2016 | 2016 | 2017 | 2017 | 2018 | 2018 | 2019 | % |
|--------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | |
| Doméstico D2 | €/GJ | 25.93 | 25.96 | 28.87 | 27.11 | 27.28 | 25.35 | 22.63 | 21.47 | 22.19 | 21.07 | 21.77 | 21.12 | 0.2% |
| | €/MWh | 93.35 | 93.46 | 103.93 | 97.60 | 98.21 | 91.27 | 81.48 | 77.31 | 79.87 | 75.86 | 78.37 | 76.03 | |
| Indústria I3 | €/GJ | 11.66 | 11.86 | 12.33 | 11.57 | 10.52 | 9.44 | 7.68 | 7.74 | 7.52 | 7.59 | 8.21 | 9.05 | 19.2% |
| | €/MWh | 41.98 | 42.70 | 44.39 | 41.65 | 37.86 | 33.98 | 27.64 | 27.86 | 27.08 | 27.32 | 29.54 | 32.56 | |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



O consumo de carvão em dezembro de 2019 diminuiu 54,2%, face ao mês homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à menor utilização nas centrais termoelétricas.

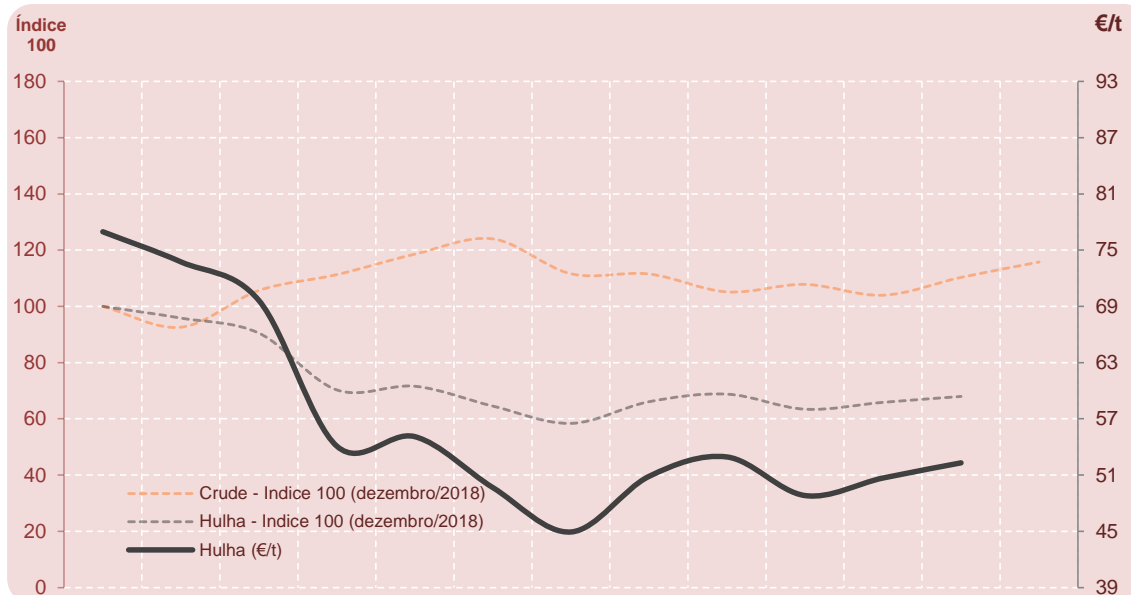
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Carvão | 4 556 | 4 548 | 4 398 | 4 485 | 4 586 | 4 355 | 4 151 | 3 970 | 3 561 | 3 072 | 2 844 | 2 505 | 2 087 | -54.2% |
| Eletricidade | 4 538 | 4 531 | 4 380 | 4 468 | 4 569 | 4 338 | 4 134 | 3 953 | 3 544 | 3 055 | 2 827 | 2 487 | 2 069 | -54.4% |
| PCI médio (GJ/t) | 24.78 | 24.79 | 24.76 | 24.79 | 24.81 | 24.84 | 24.88 | 24.81 | 24.76 | 24.67 | 24.73 | 23.71 | 24.14 | |
| Indústria | 17.2 | 17.3 | 17.3 | 17.1 | 17.2 | 17.1 | 17.0 | 16.9 | 17.2 | 17.0 | 17.5 | 17.7 | 17.9 | 4.3% |
| PCI médio (GJ/t) | 24.81 | 24.81 | 24.78 | 24.81 | 24.83 | 24.86 | 24.90 | 24.83 | 24.79 | 24.71 | 24.78 | 23.77 | 24.24 | |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCI - Poder calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

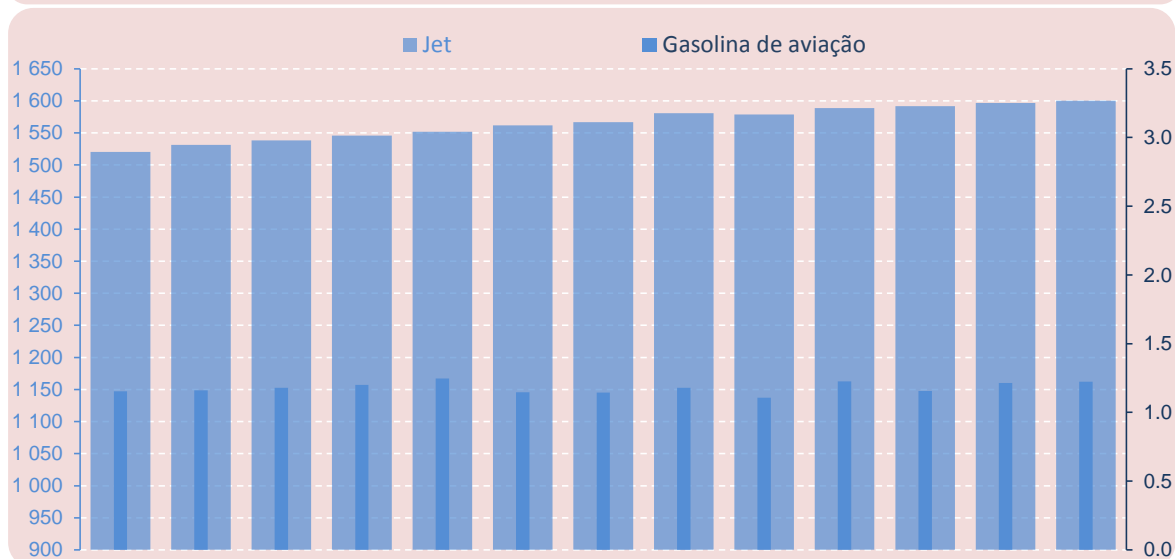
Evolução da cotação da Hulha no mercado nacional (€/t)



| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Hulha (EUR/t) | 76.96 | 73.75 | 69.63 | 54.08 | 55.10 | 49.66 | 44.93 | 50.86 | 52.94 | 48.82 | 50.69 | 52.31 | nd | nd |

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



Em 2019, o consumo de Jet na aviação aumentou 5,2% relativamente ao ano anterior. Para o mesmo período o consumo de gasolina de aviação aumentou 5,9%.

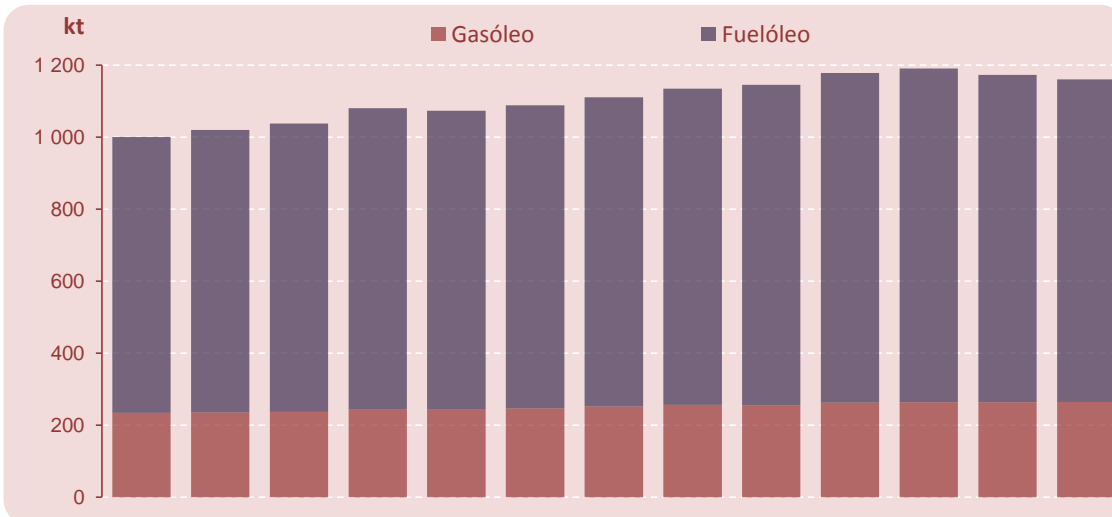
Em relação ao ano-móvel do mês anterior o consumo de Jet aumentou 0,2%.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Jet | 1 521 | 1 532 | 1 538 | 1 546 | 1 552 | 1 562 | 1 567 | 1 581 | 1 579 | 1 589 | 1 592 | 1 597 | 1 600 | 5.2% |
| Gasolina de aviação | 1.15 | 1.16 | 1.18 | 1.20 | 1.25 | 1.15 | 1.15 | 1.18 | 1.11 | 1.22 | 1.16 | 1.21 | 1.22 | 5.9% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



O consumo global de combustíveis em bancas marítimas, aumentou 16,0%, comparativamente com ao ano anterior. O consumo de gasóleo aumentou 13,2%, e o de fuelóleo 16,8% no mesmo período.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas diminuiu 1,1%.

| | 2019 | | | | | | | | | | | | % | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | | Dez |
| Total | 1 000 | 1 020 | 1 038 | 1 080 | 1 073 | 1 089 | 1 110 | 1 134 | 1 145 | 1 178 | 1 190 | 1 173 | 1 160 | 16.0% |
| Gasóleo | 234 | 236 | 237 | 243 | 243 | 247 | 252 | 256 | 256 | 263 | 263 | 264 | 265 | 13.2% |
| Fuelóleo | 766 | 784 | 801 | 837 | 830 | 841 | 858 | 878 | 889 | 915 | 926 | 909 | 895 | 16.8% |

% - Variação do consumo em 2019 relativamente a 2018.

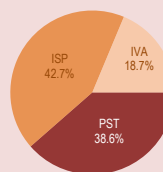
As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

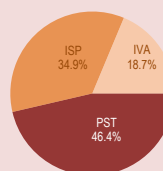
Gasolina IO 95 (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0.653 | 0.586 | 23.0 | 0.285 | 0.871 | 1.523 | |
| 2015 | 0.550 | 0.618 | 23.0 | 0.269 | 0.887 | 1.436 | |
| 2016 | 0.469 | 0.668 | 23.0 | 0.261 | 0.929 | 1.398 | |
| 2017 | 0.553 | 0.652 | 23.0 | 0.277 | 0.929 | 1.481 | |
| 2018 | 0.608 | 0.659 | 23.0 | 0.291 | 0.951 | 1.559 | |
| 2019 | 0.580 | 0.643 | 23.0 | 0.281 | 0.924 | 1.503 | |



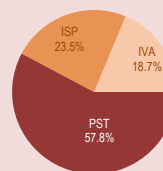
Gasóleo Rodoviário (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0.690 | 0.369 | 23.0 | 0.244 | 0.613 | 1.303 | |
| 2015 | 0.562 | 0.402 | 23.0 | 0.222 | 0.624 | 1.186 | |
| 2016 | 0.483 | 0.451 | 23.0 | 0.215 | 0.666 | 1.149 | |
| 2017 | 0.559 | 0.466 | 23.0 | 0.236 | 0.702 | 1.261 | |
| 2018 | 0.641 | 0.471 | 23.0 | 0.256 | 0.727 | 1.367 | |
| 2019 | 0.645 | 0.486 | 23.0 | 0.260 | 0.746 | 1.391 | |



GPL Automóvel (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0.473 | 0.118 | 23.0 | 0.136 | 0.253 | 0.727 | |
| 2015 | 0.357 | 0.135 | 23.0 | 0.113 | 0.248 | 0.605 | |
| 2016 | 0.305 | 0.138 | 23.0 | 0.102 | 0.240 | 0.545 | |
| 2017 | 0.349 | 0.140 | 23.0 | 0.113 | 0.253 | 0.602 | |
| 2018 | 0.394 | 0.141 | 23.0 | 0.123 | 0.264 | 0.658 | |
| 2019 | 0.367 | 0.150 | 23.0 | 0.119 | 0.269 | 0.636 | |



Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

Gasóleo Agrícola (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0.761 | 0.078 | 13.0 | 0.109 | 0.187 | 0.948 | |
| 2015 | 0.609 | 0.090 | 13.0 | 0.091 | 0.181 | 0.790 | |
| 2016 | 0.529 | 0.121 | 13.0 | 0.084 | 0.205 | 0.734 | |
| 2017 | 0.589 | 0.124 | 13.0 | 0.093 | 0.217 | 0.807 | |
| 2018 | 0.671 | 0.124 | 13.0 | 0.103 | 0.228 | 0.899 | |
| 2019 | 0.674 | 0.139 | 13.0 | 0.106 | 0.245 | 0.918 | |

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 0.684 | 0.330 | 23.0 | 0.233 | 0.563 | 1.247 | |
| 2015 | 0.521 | 0.343 | 23.0 | 0.199 | 0.542 | 1.062 | |
| 2016 | 0.438 | 0.347 | 23.0 | 0.180 | 0.527 | 0.965 | |
| 2017 | 0.509 | 0.347 | 23.0 | 0.197 | 0.544 | 1.053 | |
| 2018 | 0.596 | 0.347 | 23.0 | 0.217 | 0.564 | 1.159 | |
| 2019 | 0.603 | 0.362 | 23.0 | 0.222 | 0.583 | 1.186 | |

Fuelóleo(€/t)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2014 | 660.40 | 15.65 | 13.0 | 87.89 | 103.54 | 763.94 | |
| 2015 | 483.23 | 31.41 | 13.0 | 66.90 | 98.31 | 581.55 | |
| 2016 | 442.31 | 36.30 | 13.0 | 62.22 | 98.52 | 540.83 | |
| 2017 | 526.18 | 36.84 | 13.0 | 73.19 | 110.03 | 636.22 | |
| 2018 | 597.22 | 36.86 | 13.0 | 82.43 | 119.29 | 716.51 | |
| 2019 | 588.96 | 55.09 | 13.0 | 83.73 | 138.82 | 727.77 | |

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2016-S1 | 21.058 | 22.180 | 23 | 5.101 | 6.223 | 27.281 | |
| 2016-S2 | 19.378 | 20.611 | 23 | 4.741 | 5.973 | 25.352 | |
| 2017-S1 | 17.299 | 18.400 | 23 | 4.232 | 5.333 | 22.632 | |
| 2017-S2 | 15.728 | 17.459 | 23 | 4.016 | 5.747 | 21.475 | |
| 2018-S1 | 16.248 | 17.132 | 23 | 3.940 | 4.824 | 21.072 | |
| 2018-S2 | 16.272 | 17.699 | 23 | 4.071 | 5.498 | 21.770 | |
| 2019-S1 | 16.272 | 17.170 | 23 | 3.949 | 4.847 | 21.119 | |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2016-S1 | 10.385 | 10.516 | 0.0 | 0.000 | 0.131 | 10.516 | |
| 2016-S2 | 9.243 | 9.440 | 0.0 | 0.000 | 0.197 | 9.440 | |
| 2017-S1 | 7.519 | 7.679 | 0.0 | 0.000 | 0.164 | 7.679 | |
| 2017-S2 | 7.522 | 7.739 | 0.0 | 0.000 | 0.217 | 7.739 | |
| 2018-S1 | 7.311 | 7.586 | 0.0 | 0.000 | 0.274 | 7.586 | |
| 2018-S2 | 8.005 | 8.206 | 0.0 | 0.000 | 0.202 | 8.206 | |
| 2019-S1 | 8.005 | 9.045 | 0.0 | 0.000 | 1.041 | 9.045 | |

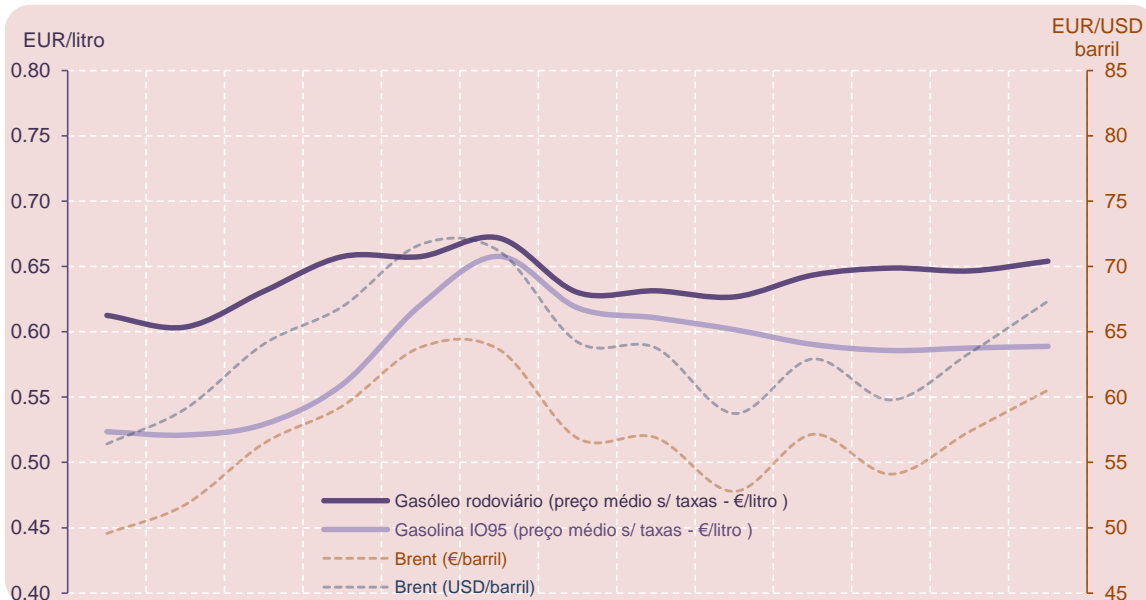
Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em dezembro de 2019, o preço médio sem taxas da gasolina IO95 aumentou 12,5% e o do gasóleo aumentou 6,8%, em relação ao mês homólogo de 2018.

A cotação do Brent aumentou 22,1% (€/bbl). Relativamente ao mês anterior, o preço da gasolina aumentou 0,2% e do gasóleo rodoviário aumentou 1,2%.

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0.523 | 0.521 | 0.529 | 0.560 | 0.620 | 0.658 | 0.618 | 0.611 | 0.602 | 0.590 | 0.586 | 0.588 | 0.589 | 12.5% |
| Gasóleo Rod. (€/l) | 0.613 | 0.604 | 0.631 | 0.658 | 0.658 | 0.672 | 0.630 | 0.631 | 0.627 | 0.643 | 0.649 | 0.647 | 0.654 | 6.8% |
| Brent (EUR/barril) | 49.56 | 51.77 | 56.45 | 59.30 | 63.82 | 63.65 | 56.86 | 56.90 | 52.78 | 57.15 | 54.10 | 57.36 | 60.53 | 22.1% |
| Brent (USD/barril) | 56.41 | 59.10 | 64.05 | 66.92 | 71.68 | 71.19 | 64.22 | 63.77 | 58.74 | 62.92 | 59.78 | 63.36 | 67.34 | 19.4% |
| Câmbio (EUR/USD) | 1.138 | 1.142 | 1.135 | 1.128 | 1.123 | 1.118 | 1.129 | 1.121 | 1.113 | 1.101 | 1.105 | 1.105 | 1.112 | -2.3% |

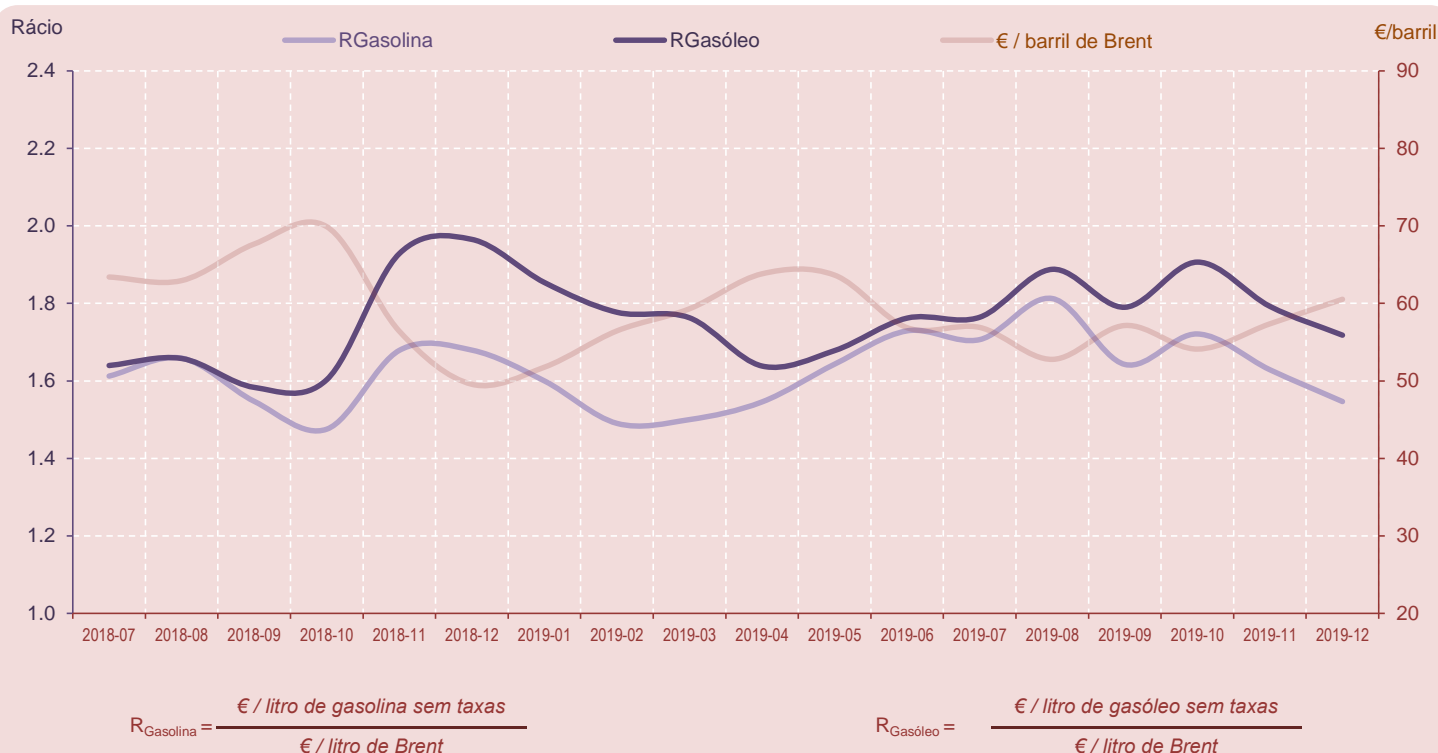
% - Variação da cotação em dezembro de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{\text{Gasóleo}}$ e R_{Gasolina} (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

$$R_{\text{Gasolina}} = \frac{\text{€ / litro de gasolina sem taxas}}{\text{€ / litro de Brent}}$$

$$R_{\text{Gasóleo}} = \frac{\text{€ / litro de gasóleo sem taxas}}{\text{€ / litro de Brent}}$$

Consumo Global (ktep)

| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| | Total | 1 388 | 1 248 | 1 220 | 1 289 | 1 328 | 1 116 | 1 125 | 1 201 | 1 232 | 1 268 | 1 446 | 1 182 | 1 107 | 1 240 | 1 148 |
| Gás natural | 468 | 408 | 402 | 400 | 437 | 388 | 333 | 391 | 444 | 486 | 513 | 476 | 463 | 474 | 463 | 402 |
| P. do petróleo | 617 | 631 | 581 | 632 | 626 | 564 | 634 | 666 | 693 | 635 | 727 | 676 | 629 | 684 | 645 | 641 |
| Carvão | 303 | 209 | 237 | 257 | 264 | 165 | 158 | 144 | 95 | 147 | 205 | 30 | 15 | 82 | 40 | 32 |

Produtos do Petróleo (kt)

| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| | Total | 607 | 620 | 571 | 619 | 613 | 555 | 625 | 657 | 682 | 625 | 716 | 667 | 619 | 672 | 635 |
| GPL | 66 | 62 | 52 | 71 | 74 | 59 | 69 | 86 | 88 | 71 | 80 | 46 | 63 | 76 | 78 | 75 |
| Gasolinas | 85 | 85 | 78 | 89 | 82 | 73 | 86 | 86 | 88 | 88 | 102 | 107 | 87 | 89 | 82 | 90 |
| Gasóleos | 402 | 418 | 395 | 414 | 409 | 365 | 408 | 410 | 429 | 404 | 460 | 444 | 404 | 438 | 410 | 415 |
| Fuel | 29 | 31 | 25 | 25 | 28 | 35 | 30 | 34 | 44 | 32 | 40 | 42 | 40 | 45 | 34 | 32 |
| Coque de petróleo | 26 | 24 | 22 | 20 | 20 | 23 | 33 | 42 | 34 | 30 | 34 | 28 | 25 | 24 | 32 | 14 |

Combustíveis Rodoviários (kt)

| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| | Total | 461 | 471 | 441 | 466 | 454 | 411 | 466 | 465 | 484 | 465 | 534 | 527 | 464 | 496 | 461 |
| GPL auto | 2.7 | 2.9 | 2.7 | 3.0 | 3.0 | 2.6 | 2.9 | 2.9 | 3.1 | 2.8 | 3.2 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 2.7 | 3.0 |
| Gasolina IO98 | 6.5 | 6.6 | 5.2 | 7.0 | 6.6 | 5.9 | 7.2 | 7.6 | 6.9 | 6.8 | 8.5 | 10.3 | 6.7 | 6.7 | 6.1 | 7.2 |
| Gasolina IO95 | 78 | 79 | 73 | 82 | 76 | 67 | 79 | 78 | 81 | 81 | 93 | 97 | 80 | 82 | 76 | 83 |
| Gasóleo | 373 | 383 | 360 | 375 | 369 | 336 | 377 | 377 | 392 | 374 | 430 | 417 | 374 | 403 | 376 | 379 |

Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)

| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| | Total | 57 | 67 | 59 | 65 | 68 | 64 | 60 | 67 | 80 | 62 | 70 | 69 | 70 | 80 | 68 |
| Gasóleo agrícola | 25 | 28 | 22 | 25 | 24 | 20 | 26 | 27 | 33 | 26 | 27 | 24 | 26 | 27 | 23 | 24 |
| Gasóleo aquec. | 3 | 8 | 12 | 14 | 16 | 9 | 5 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 11 | 11 |
| Fuelóleo | 29 | 31 | 25 | 25 | 28 | 35 | 30 | 34 | 44 | 32 | 40 | 42 | 40 | 45 | 34 | 32 |
| Centrais dedicadas | 16 | 15 | 12 | 14 | 14 | 12 | 14 | 12 | 15 | 15 | 16 | 16 | 15 | 17 | 15 | 16 |
| Cogeração | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| Restantes setores | 7 | 11 | 7 | 6 | 10 | 18 | 11 | 18 | 25 | 13 | 19 | 20 | 20 | 24 | 15 | 11 |

| GPL (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Total | 66 | 62 | 52 | 71 | 74 | 59 | 69 | 86 | 88 | 71 | 80 | 46 | 63 | 76 | 78 | 75 |
| GPL auto | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Butano | 21 | 14 | 15 | 17 | 18 | 14 | 14 | 20 | 26 | 24 | 26 | 14 | 14 | 13 | 14 | 17 |
| Propano | 42 | 45 | 35 | 51 | 53 | 42 | 52 | 63 | 58 | 44 | 51 | 28 | 46 | 60 | 61 | 56 |

| Gás Natural (10 ⁶ Nm ³) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Total | 512 | 447 | 441 | 438 | 480 | 425 | 366 | 429 | 488 | 533 | 563 | 522 | 508 | 520 | 508 | 441 |
| Centrais dedicadas | 220 | 156 | 148 | 91 | 135 | 87 | 47 | 107 | 178 | 228 | 264 | 236 | 228 | 231 | 181 | 133 |
| Cogeração | 94 | 85 | 97 | 108 | 116 | 101 | 117 | 110 | 103 | 104 | 107 | 99 | 95 | 104 | 99 | 105 |
| Restantes setores | 199 | 206 | 195 | 239 | 228 | 237 | 202 | 212 | 207 | 201 | 192 | 187 | 185 | 185 | 229 | 204 |

| Carvão (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Total | 512 | 354 | 400 | 435 | 407 | 253 | 243 | 222 | 146 | 227 | 316 | 47 | 23 | 126 | 61 | 17 |
| Eletricidade | 510 | 352 | 399 | 433 | 405 | 252 | 242 | 220 | 145 | 225 | 315 | 46 | 22 | 124 | 60 | 15 |
| Indústria | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.2 | 1.8 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.2 | 1.3 | 1.9 | 1.8 | 1.4 |

| Aviação (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Jet | 151.4 | 142.4 | 107.0 | 113.1 | 109.4 | 95.7 | 111.7 | 125.7 | 145.4 | 150.3 | 168.4 | 158.4 | 161.4 | 145.4 | 111.8 | 116.8 |
| Gasolina de aviação | 0.13 | 0.14 | 0.03 | 0.07 | 0.03 | 0.06 | 0.04 | 0.09 | 0.15 | 0.12 | 0.16 | 0.09 | 0.25 | 0.07 | 0.09 | 0.08 |

| Bancas Marítimas (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | 2018 | | | | 2019 | | | | | | | | | | | |
| | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Total | 83.5 | 98.7 | 81.9 | 87.6 | 99.2 | 87.1 | 108.7 | 89.7 | 117.0 | 101.3 | 102.3 | 88.2 | 116.7 | 110.3 | 64.9 | 74.3 |
| Gasóleo | 19.5 | 24.6 | 22.0 | 21.0 | 16.5 | 16.3 | 21.2 | 22.2 | 28.0 | 23.6 | 22.9 | 17.8 | 26.6 | 25.2 | 22.6 | 21.8 |
| Fuelóleo | 64.0 | 74.1 | 59.8 | 66.6 | 82.7 | 70.8 | 87.5 | 67.4 | 89.0 | 77.6 | 79.4 | 70.5 | 90.2 | 85.1 | 42.3 | 52.5 |

Ano-Móvel - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

Aviação - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

Bancas Marítimas - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

Barril - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalentemente a 159 litros.

bbl - Abreviatura para barril.

Brent - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

Carvão - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.

GJ - 10^9 Joule.

GN - Gás Natural

ISP - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

ktep - 10^3 tep.

kt - 10^3 t (1 milhar de toneladas).

Nm³ - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

tep - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.

PST - Preços sem taxas.

Tx - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.