

# combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 162 - dezembro de 2018

## **Índice**

---

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>Destaque</b>                  | <b>3</b>  |
| <b>Mercado Interno</b>           | <b>4</b>  |
| <b>Consumo Global</b>            | <b>4</b>  |
| <b>Produtos de Petróleo</b>      | <b>4</b>  |
| <b>Combustíveis Rodoviários</b>  | <b>5</b>  |
| <b>Gasóleos Coloridos e Fuel</b> | <b>6</b>  |
| <b>GPL</b>                       | <b>7</b>  |
| <b>Gás Natural</b>               | <b>7</b>  |
| <b>Carvão</b>                    | <b>8</b>  |
| <b>Aviação</b>                   | <b>9</b>  |
| <b>Bancas Marítimas</b>          | <b>10</b> |
| <b>Preços</b>                    | <b>10</b> |
| <b>Estrutura de Preços</b>       | <b>10</b> |
| <b>Preços sem Taxas</b>          | <b>12</b> |
| <b>Quadros Complementares</b>    | <b>13</b> |
| <b>Conceitos e Abreviaturas</b>  | <b>15</b> |

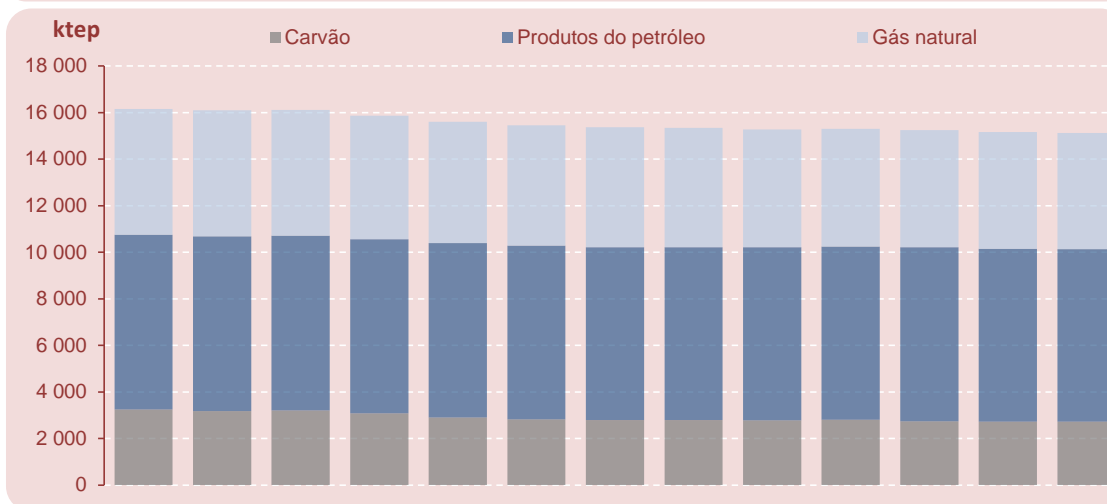
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2017 e 2018, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

O consumo global de combustíveis fósseis em dezembro de 2018, expresso em ano-móvel, diminuiu 6,4% relativamente ao mês homólogo do ano anterior, uma vez que o significativo aumento da produção elétrica renovável ao longo de 2018 teve como consequência uma diminuição do consumo de Carvão e Gás Natural no setor eletroprodutor.

Em dezembro de 2018 a cotação média do crude Brent diminuiu 12,1% em €/bbl, face à cotação média do mês anterior (12,0% em USD/bbl). Relativamente a dezembro de 2017, esta cotação diminuiu 9,1% em €/bbl (12,6% em USD/bbl).

4 de março de 2019

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



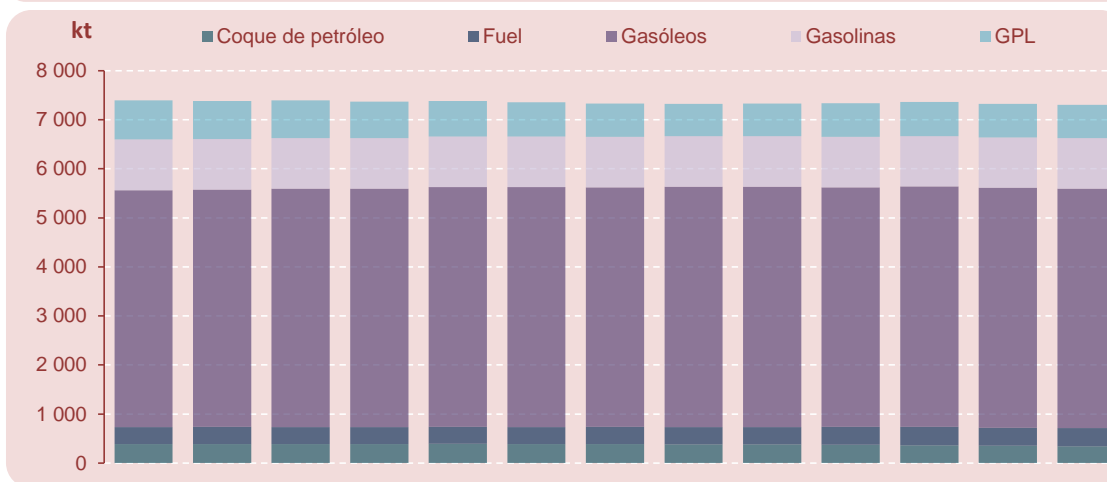
O consumo global de combustíveis fósseis, diminuiu 6,4% relativamente a dezembro de 2017. Os consumos de gás natural, de produtos petrolíferos e de carvão diminuíram 7,7%, 1,2% e 16,1% respetivamente.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, expresso em ano-móvel diminuiu 0,3%.

|                   | 2017          | 2018          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | %      |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
|                   | Dez           | Jan           | Fev           | Mar           | Abr           | Mai           | Jun           | Jul           | Ago           | Set           | Out           | Nov           | Dez           |        |
| <b>Total</b>      | <b>16 154</b> | <b>16 097</b> | <b>16 110</b> | <b>15 863</b> | <b>15 599</b> | <b>15 454</b> | <b>15 369</b> | <b>15 339</b> | <b>15 275</b> | <b>15 301</b> | <b>15 248</b> | <b>15 161</b> | <b>15 120</b> | -6.4%  |
| Gás natural       | 5 405         | 5 422         | 5 404         | 5 308         | 5 211         | 5 174         | 5 155         | 5 118         | 5 059         | 5 058         | 5 037         | 5 011         | 4 988         | -7.7%  |
| Prod. do petróleo | 7 502         | 7 490         | 7 501         | 7 477         | 7 486         | 7 455         | 7 425         | 7 419         | 7 430         | 7 436         | 7 465         | 7 427         | 7 408         | -1.2%  |
| Carvão            | 3 247         | 3 186         | 3 206         | 3 078         | 2 902         | 2 825         | 2 789         | 2 802         | 2 786         | 2 808         | 2 746         | 2 723         | 2 723         | -16.1% |

% - Variação do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



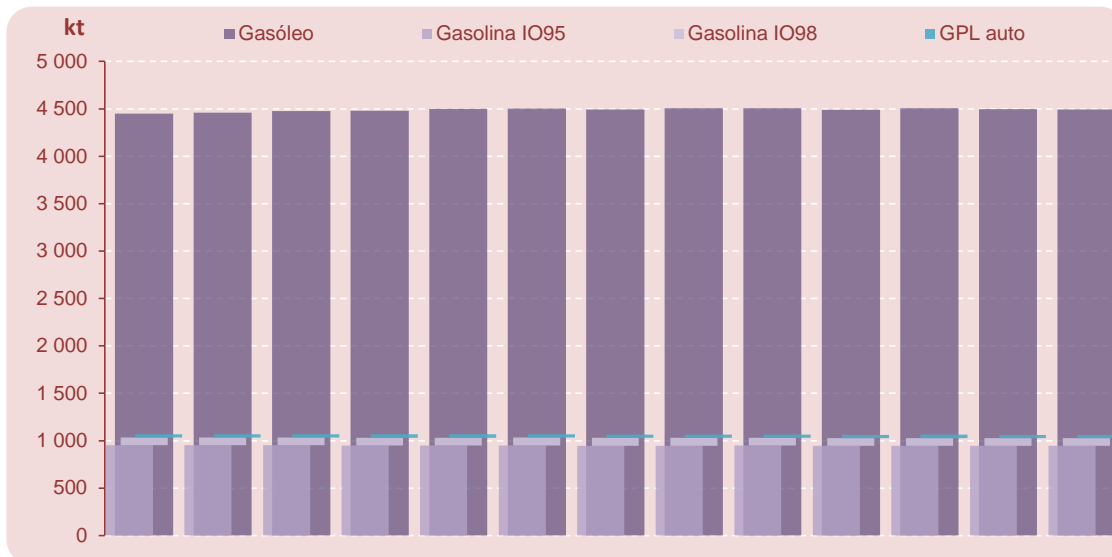
O consumo global dos produtos de petróleo (em kt) diminuiu 1,2% relativamente ao mês homólogo do ano-móvel anterior.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global diminuiu 0,3%.

|                   | 2017         | 2018         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | %      |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
|                   | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          |        |
| <b>Total</b>      | <b>7 393</b> | <b>7 384</b> | <b>7 394</b> | <b>7 372</b> | <b>7 385</b> | <b>7 355</b> | <b>7 327</b> | <b>7 322</b> | <b>7 331</b> | <b>7 335</b> | <b>7 361</b> | <b>7 322</b> | <b>7 301</b> | -1.2%  |
| GPL               | 796          | 775          | 766          | 748          | 729          | 696          | 674          | 657          | 667          | 684          | 693          | 682          | 676          | -15.1% |
| Gasolinas         | 1 032        | 1 033        | 1 034        | 1 032        | 1 032        | 1 032        | 1 030        | 1 029        | 1 030        | 1 027        | 1 028        | 1 026        | 1 027        | -0.5%  |
| Gasóleos          | 4 828        | 4 836        | 4 860        | 4 862        | 4 884        | 4 890        | 4 884        | 4 899        | 4 900        | 4 881        | 4 902        | 4 891        | 4 887        | 1.2%   |
| Fuel              | 348          | 349          | 344          | 342          | 343          | 347          | 351          | 355          | 355          | 370          | 373          | 367          | 368          | 5.6%   |
| Coque de petróleo | 389          | 391          | 390          | 389          | 397          | 390          | 388          | 382          | 379          | 373          | 365          | 356          | 344          | -11.5% |

% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



O consumo global dos combustíveis rodoviários aumentou 0,7% relativamente ao ano anterior.

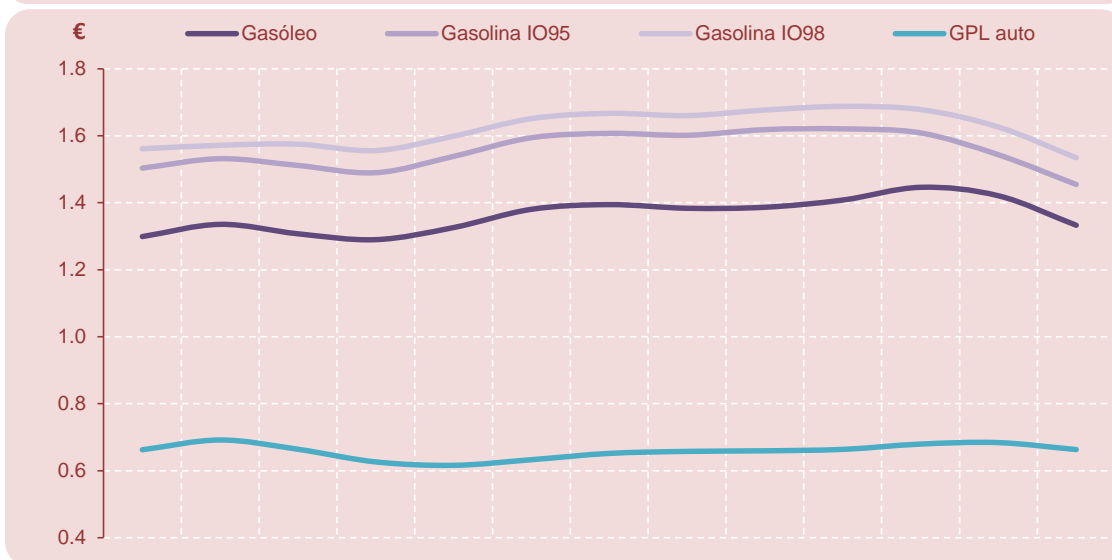
O consumo de gasóleo aumentou 1,0%, enquanto o de gasolina diminuiu 0,5%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis manteve-se constante.

|               | 2017         | 2018         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | %     |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
|               | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          |       |
| <b>Total</b>  | <b>5 518</b> | <b>5 527</b> | <b>5 545</b> | <b>5 546</b> | <b>5 567</b> | <b>5 569</b> | <b>5 559</b> | <b>5 569</b> | <b>5 571</b> | <b>5 553</b> | <b>5 568</b> | <b>5 558</b> | <b>5 556</b> | 0.7%  |
| GPL auto      | 34.3         | 34.4         | 34.5         | 34.5         | 34.5         | 34.3         | 34.5         | 34.6         | 34.6         | 34.5         | 34.5         | 34.4         | 34.5         | 0.5%  |
| Gasolina IO98 | 80.4         | 80.8         | 81.8         | 81.8         | 82.7         | 82.7         | 82.1         | 81.9         | 81.5         | 81.3         | 81.3         | 80.4         | 80.2         | -0.3% |
| Gasolina IO95 | 952          | 952          | 952          | 950          | 949          | 950          | 947          | 947          | 948          | 946          | 947          | 945          | 947          | -0.5% |
| Gasóleo       | 4 451        | 4 460        | 4 477        | 4 480        | 4 501        | 4 502        | 4 495        | 4 506        | 4 506        | 4 491        | 4 505        | 4 498        | 4 494        | 1.0%  |

% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em dezembro de 2018, comparando com o mesmo mês de 2017, o preço do GPL e do gasóleo aumentaram 0.1% e 2,6% respetivamente, ao passo que o preço da gasolina IO95 diminuiu 3,2%.

Relativamente ao mês anterior o preço do GPL, da gasolina IO95 e do gasóleo diminuíram 3,0%, 5,7% e 6,2%.

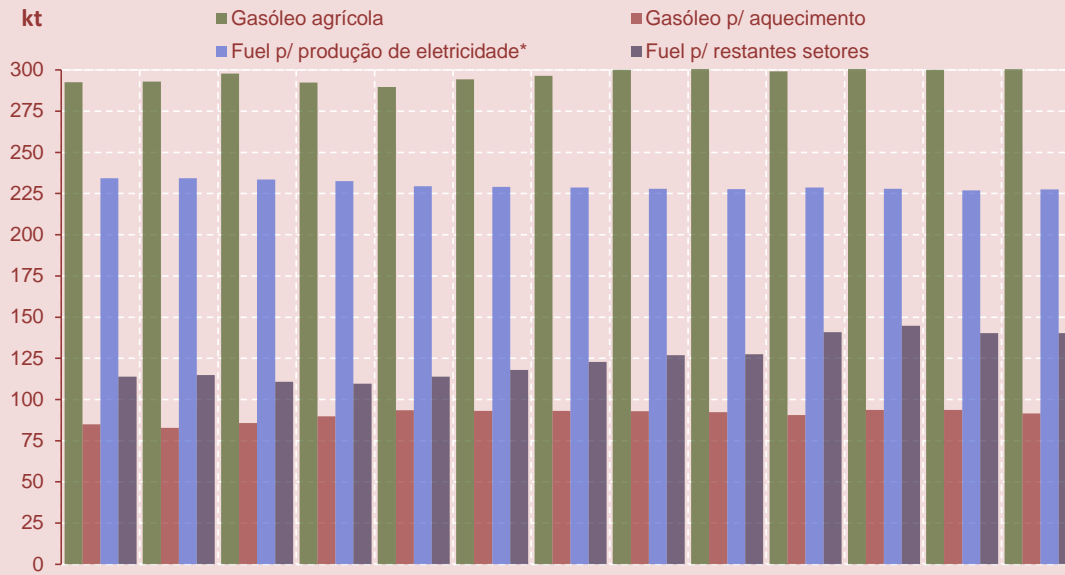
|               | 2017  | 2018  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | %     |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |       |
| GPL auto      | 0.663 | 0.692 | 0.664 | 0.626 | 0.616 | 0.633 | 0.652 | 0.658 | 0.659 | 0.664 | 0.680 | 0.684 | 0.663 | 0.1%  |
| Gasolina IO98 | 1.561 | 1.572 | 1.575 | 1.556 | 1.599 | 1.651 | 1.667 | 1.660 | 1.677 | 1.688 | 1.678 | 1.626 | 1.534 | -1.7% |
| Gasolina IO95 | 1.504 | 1.532 | 1.511 | 1.490 | 1.539 | 1.594 | 1.607 | 1.602 | 1.618 | 1.621 | 1.609 | 1.543 | 1.455 | -3.2% |
| Gasóleo       | 1.299 | 1.336 | 1.307 | 1.290 | 1.326 | 1.381 | 1.395 | 1.384 | 1.387 | 1.408 | 1.446 | 1.421 | 1.333 | 2.6%  |

% - Variação da cotação em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos coloridos e Fuel (kt)



Em dezembro de 2018, relativamente ao mês homólogo do ano anterior, verifica-se um aumento de 2,7% no consumo de gasóleo agrícola e de 7,9% no consumo do gasóleo de aquecimento.

O consumo global de fuel na cogeração e nas centrais dedicadas à produção de eletricidade diminuiu 2,9%.

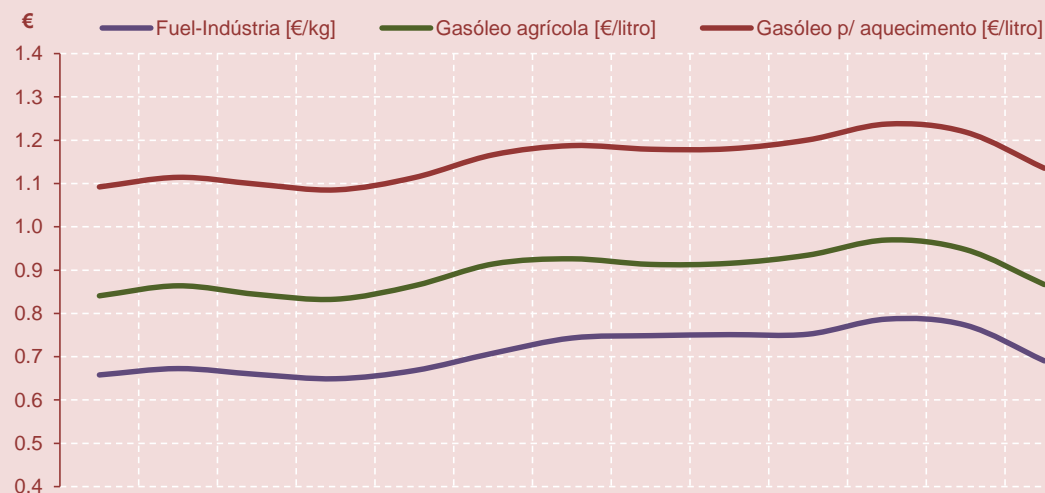
Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo total destes produtos diminuiu 0,2%.

|                    | 2017       | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | %     |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
|                    | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        |       |
| <b>Total</b>       | <b>725</b> | <b>725</b> | <b>728</b> | <b>724</b> | <b>726</b> | <b>734</b> | <b>741</b> | <b>748</b> | <b>749</b> | <b>759</b> | <b>770</b> | <b>761</b> | <b>760</b> | 4.7%  |
| Gasóleo agrícola   | 293        | 293        | 298        | 292        | 290        | 294        | 296        | 300        | 301        | 299        | 303        | 300        | 301        | 2.7%  |
| Gasóleo aquec.     | 85         | 83         | 86         | 90         | 94         | 93         | 93         | 93         | 92         | 91         | 94         | 94         | 92         | 7.9%  |
| Fuel               | 348        | 349        | 344        | 342        | 343        | 347        | 351        | 355        | 355        | 370        | 373        | 367        | 368        | 5.6%  |
| Centrais dedicadas | 166        | 166        | 165        | 165        | 163        | 163        | 164        | 163        | 163        | 163        | 163        | 163        | 163        | -1.6% |
| Cogeração          | 68         | 69         | 69         | 68         | 66         | 66         | 65         | 65         | 65         | 65         | 65         | 64         | 64         | -5.9% |
| Restantes setores  | 114        | 115        | 111        | 110        | 114        | 118        | 123        | 127        | 127        | 141        | 145        | 140        | 140        | 23.1% |

% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

\* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos coloridos e Fuel em Portugal Continental



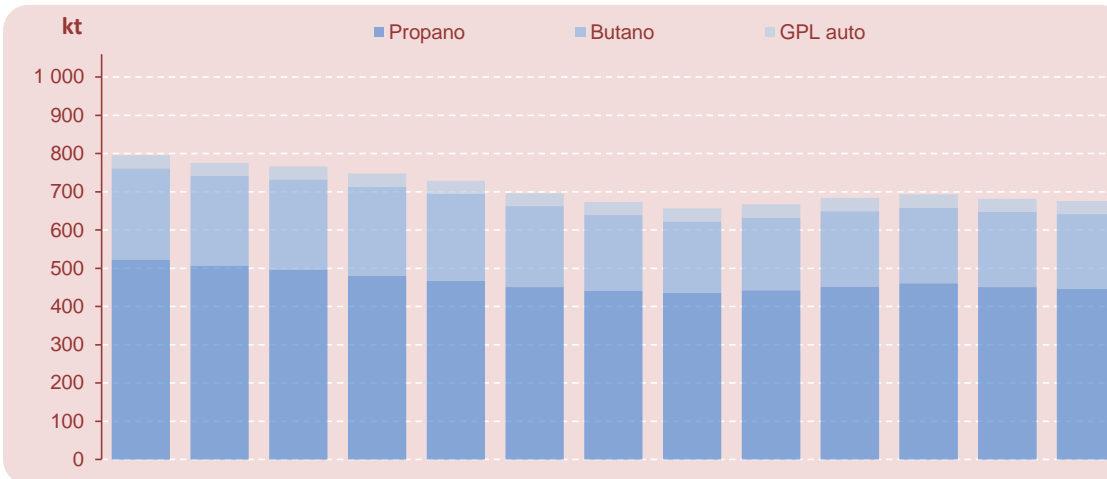
Em dezembro de 2018, relativamente ao mês homólogo do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuel aumentaram 3,1%, 4,0% e 4,9% respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuel diminuíram 8,5%, 6,8% e 10,7% respetivamente.

|                       | 2017  | 2018  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | %    |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
|                       | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |      |
| Gasóleo agríc. (€/l)  | 0.841 | 0.864 | 0.844 | 0.833 | 0.864 | 0.914 | 0.926 | 0.913 | 0.916 | 0.935 | 0.970 | 0.947 | 0.867 | 3.1% |
| Gasóleo aquec. (€/l)  | 1.092 | 1.114 | 1.099 | 1.085 | 1.114 | 1.166 | 1.188 | 1.179 | 1.180 | 1.201 | 1.237 | 1.219 | 1.135 | 4.0% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0.658 | 0.673 | 0.659 | 0.649 | 0.668 | 0.708 | 0.743 | 0.749 | 0.751 | 0.752 | 0.787 | 0.773 | 0.690 | 4.9% |

% - Variação da cotação em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)

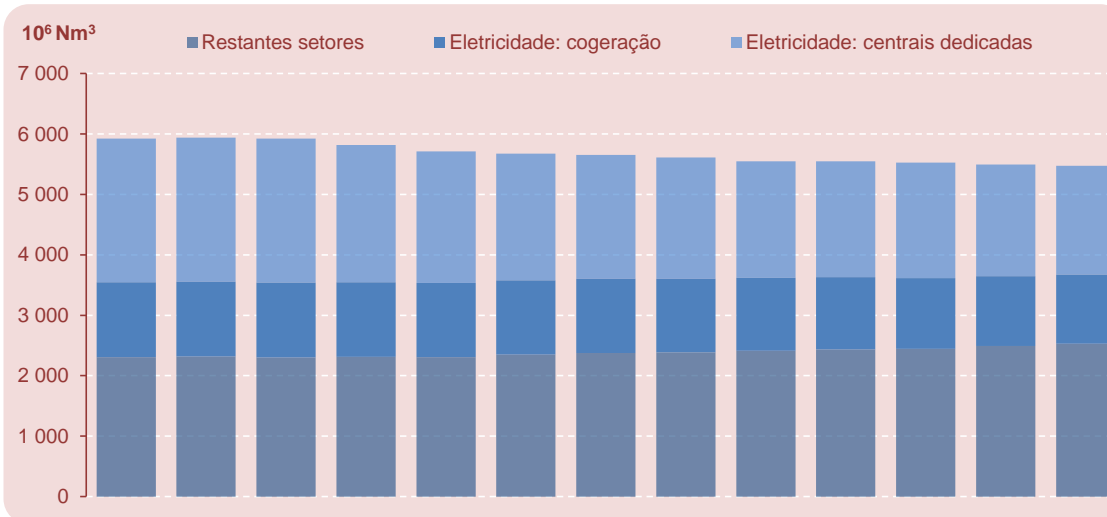


Relativamente ao mês homólogo do ano anterior, o consumo de GPL auto aumentou 0,5%, enquanto os consumos de butano e propano diminuíram 18,1% e 14,7% respectivamente. O consumo total de GPL registou uma diminuição de 0,9% relativamente ao ano-móvel do mês anterior.

|              | 2017       | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | %      |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
|              | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        |        |
| <b>Total</b> | <b>796</b> | <b>775</b> | <b>766</b> | <b>748</b> | <b>729</b> | <b>696</b> | <b>674</b> | <b>657</b> | <b>667</b> | <b>684</b> | <b>693</b> | <b>682</b> | <b>676</b> | -15.1% |
| GPL auto     | 34.3       | 34.4       | 34.5       | 34.5       | 34.5       | 34.3       | 34.5       | 34.6       | 34.6       | 34.5       | 34.5       | 34.4       | 34.5       | 0.5%   |
| Butano       | 239        | 235        | 235        | 233        | 227        | 211        | 199        | 186        | 191        | 198        | 198        | 197        | 196        | -18.1% |
| Propano      | 523        | 506        | 497        | 480        | 467        | 451        | 441        | 436        | 442        | 452        | 461        | 451        | 446        | -14.7% |

% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10<sup>6</sup> Nm<sup>3</sup>)



O consumo de GN, (em Nm<sup>3</sup>), diminuiu 7,6% em relação ao mês homólogo do ano anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor diminuído 24,4%. O consumo em cogeração diminuiu 7,8% e nos restantes setores aumentou 9,8%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo total diminuiu 0,4%.

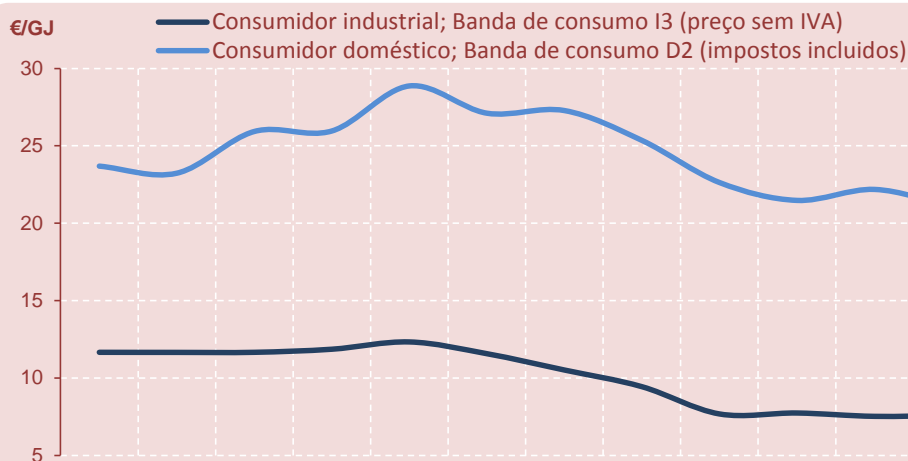
|                    | 2017         | 2018         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | %      |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
|                    | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          |        |
| <b>Total</b>       | <b>5 922</b> | <b>5 940</b> | <b>5 921</b> | <b>5 817</b> | <b>5 711</b> | <b>5 671</b> | <b>5 651</b> | <b>5 610</b> | <b>5 547</b> | <b>5 546</b> | <b>5 524</b> | <b>5 496</b> | <b>5 471</b> | -7.6%  |
| Centrais dedicadas | 2 375        | 2 384        | 2 381        | 2 272        | 2 177        | 2 095        | 2 049        | 2 005        | 1 925        | 1 919        | 1 909        | 1 852        | 1 796        | -24.4% |
| Cogeração          | 1 242        | 1 239        | 1 237        | 1 231        | 1 227        | 1 226        | 1 226        | 1 218        | 1 210        | 1 194        | 1 169        | 1 154        | 1 146        | -7.8%  |
| Restantes setores  | 2 304        | 2 317        | 2 303        | 2 314        | 2 307        | 2 349        | 2 376        | 2 387        | 2 411        | 2 434        | 2 447        | 2 490        | 2 529        | 9.8%   |

% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

|                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm <sup>3</sup> ) | 38.43 | 38.45 | 38.50 | 38.53 | 38.55 | 38.56 | 38.56 | 38.58 | 38.61 | 38.64 | 38.63 | 38.65 | 38.69 |
| PCs médio (MJ/Nm <sup>3</sup> ) | 42.52 | 42.54 | 42.60 | 42.63 | 42.65 | 42.67 | 42.67 | 42.68 | 42.73 | 42.75 | 42.75 | 42.76 | 42.81 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 1º semestre de 2018, o preço do gás natural para o consumidor doméstico teve uma redução de 1,9% relativamente ao 1º semestre de 2017.

No mesmo período, o preço do gás natural diminuiu 2,0% para o consumidor industrial, .

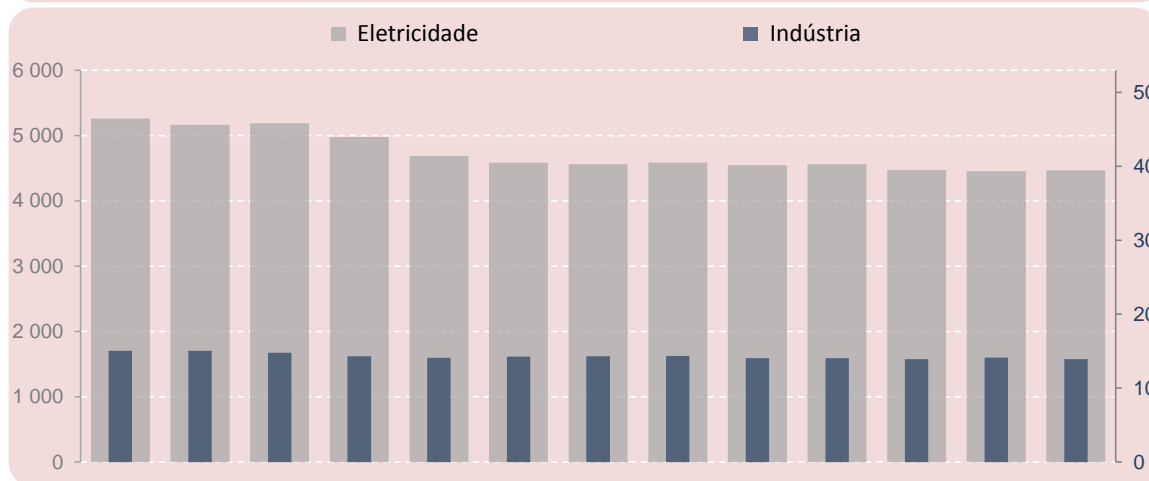
|              | Ano Semestre | 2012  | 2013  | 2013  | 2014  | 2014   | 2015  | 2015  | 2016  | 2016  | 2017  | 2017  | 2018  | %     |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              |              | S2    | S1    | S2    | S1    | S2     | S1    | S2    | S1    | S2    | S1    | S2    | S1    |       |
| Doméstico D2 | €/GJ         | 23.69 | 23.23 | 25.93 | 25.96 | 28.87  | 27.11 | 27.28 | 25.35 | 22.63 | 21.47 | 22.19 | 21.07 | -1.9% |
|              | €/MWh        | 85.28 | 83.64 | 93.35 | 93.46 | 103.93 | 97.60 | 98.21 | 91.27 | 81.48 | 77.31 | 79.87 | 75.86 |       |
| Indústria I3 | €/GJ         | 11.66 | 11.66 | 11.66 | 11.86 | 12.33  | 11.57 | 10.52 | 9.44  | 7.68  | 7.74  | 7.52  | 7.59  | -2.0% |
|              | €/MWh        | 41.98 | 41.96 | 41.98 | 42.70 | 44.39  | 41.65 | 37.86 | 33.98 | 27.64 | 27.86 | 27.08 | 27.31 |       |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - Consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - Consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



O consumo de carvão em dezembro de 2018 diminuiu 15,0%, face ao mês homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à diminuição da utilização nas centrais termoelétricas.

|                  | 2017         | 2018         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | %      |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
|                  | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          |        |
| <b>Carvão</b>    | <b>5 276</b> | <b>5 180</b> | <b>5 203</b> | <b>4 994</b> | <b>4 702</b> | <b>4 602</b> | <b>4 576</b> | <b>4 600</b> | <b>4 562</b> | <b>4 578</b> | <b>4 486</b> | <b>4 468</b> | <b>4 483</b> | -15.0% |
| Eletricidade     | 5 261        | 5 165        | 5 188        | 4 980        | 4 688        | 4 587        | 4 562        | 4 586        | 4 548        | 4 564        | 4 472        | 4 454        | 4 469        | -15.1% |
| PCI médio (GJ/t) | 24.96        | 24.94        | 24.93        | 24.96        | 24.93        | 25.01        | 24.99        | 25.04        | 25.02        | 24.98        | 24.94        | 24.92        | 24.79        |        |
| Indústria        | 15.1         | 15.1         | 14.8         | 14.3         | 14.1         | 14.3         | 14.3         | 14.4         | 14.1         | 14.1         | 13.9         | 14.1         | 14.0         | -7.4%  |
| PCI médio (GJ/t) | 25.88        | 25.89        | 25.46        | 25.53        | 25.58        | 26.12        | 26.59        | 26.64        | 26.61        | 26.57        | 26.93        | 27.40        | 27.72        |        |

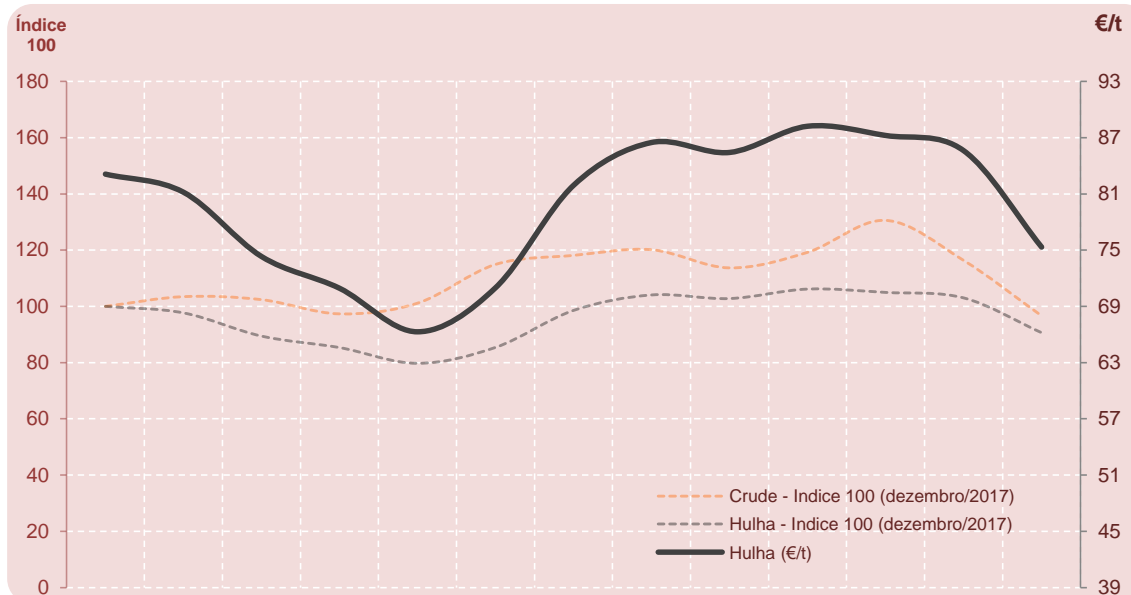
% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

A Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCI - Poder Calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.



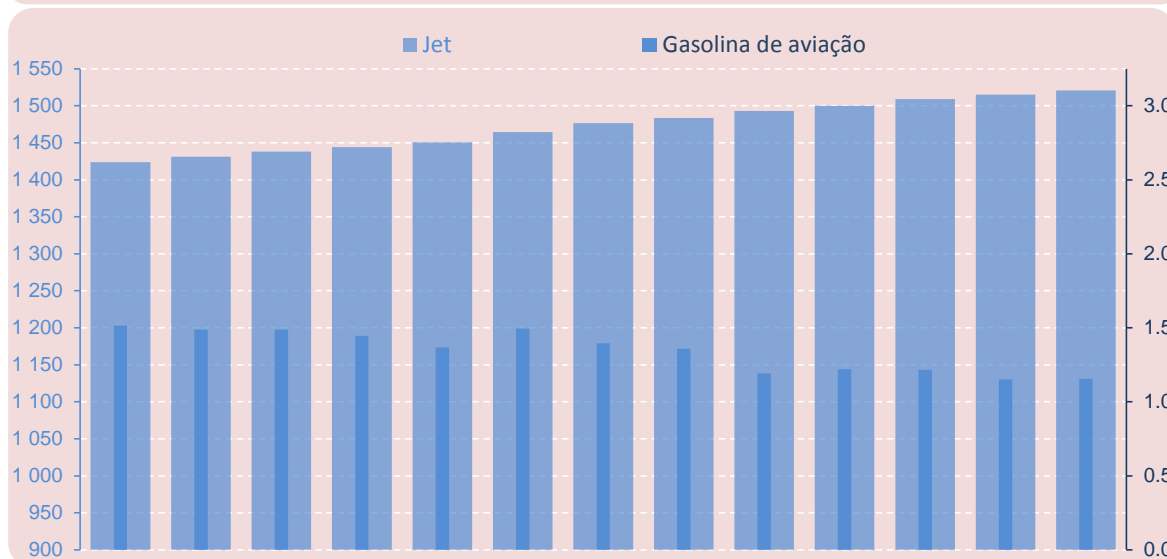
Evolução da cotação da hulha no mercado nacional (€/t)



|               | 2017  | 2018  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | %     |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |       |
| Hulha (EUR/t) | 83.11 | 81.18 | 74.32 | 70.93 | 66.29 | 70.98 | 81.91 | 86.48 | 85.42 | 88.21 | 87.23 | 85.61 | 75.32 | -9.4% |

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



Em dezembro de 2018, o consumo de Jet na aviação aumentou 6,8% relativamente ao mês homólogo do ano anterior. Para o mesmo período o consumo de gasolina de aviação diminuiu 23,8%.

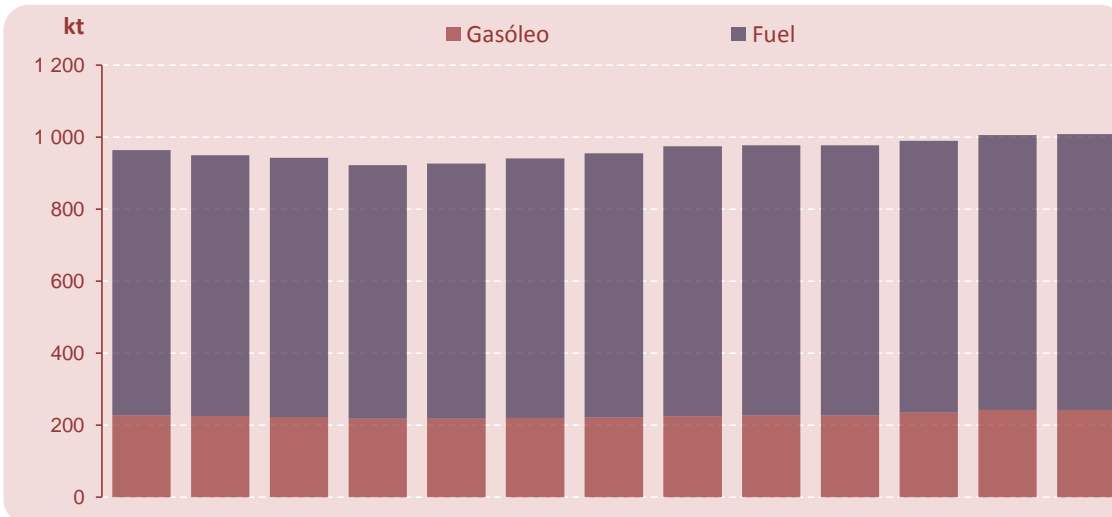
Em relação ao ano-móvel do mês anterior o consumo de Jet aumentou 0,4%.

|                     | 2017  | 2018  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | %      |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                     | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |        |
| Jet                 | 1 424 | 1 431 | 1 438 | 1 444 | 1 450 | 1 464 | 1 477 | 1 483 | 1 493 | 1 500 | 1 509 | 1 515 | 1 521 | 6.8%   |
| Gasolina de aviação | 1.52  | 1.49  | 1.49  | 1.45  | 1.37  | 1.50  | 1.40  | 1.36  | 1.19  | 1.22  | 1.22  | 1.15  | 1.15  | -23.8% |

% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



O consumo global de combustíveis em bancas marítimas, aumentou 4,6%, comparativamente com o mês homólogo do ano anterior. O consumo de gasóleo aumentou 6,7%, e o de fuel 4,0% no mesmo período.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas aumentou 0,3%.

|              | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              | %            |      |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|------|
|              | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov          |              | Dez  |
| <b>Total</b> | <b>964</b> | <b>949</b> | <b>942</b> | <b>922</b> | <b>927</b> | <b>941</b> | <b>955</b> | <b>974</b> | <b>977</b> | <b>977</b> | <b>989</b> | <b>1 006</b> | <b>1 008</b> | 4.6% |
| Gasóleo      | 227        | 226        | 222        | 218        | 218        | 221        | 222        | 225        | 227        | 227        | 236        | 242          | 242          | 6.7% |
| Fuel         | 737        | 723        | 720        | 704        | 709        | 720        | 732        | 750        | 750        | 750        | 754        | 763          | 766          | 4.0% |

% - Variação do consumo do ano móvel em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

|      | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2013 | 0.698          | 0.585 | 23.0    | 0.295   | 0.881       | 1.579       |                   |
| 2014 | 0.653          | 0.586 | 23.0    | 0.285   | 0.871       | 1.523       |                   |
| 2015 | 0.550          | 0.618 | 23.0    | 0.269   | 0.887       | 1.436       |                   |
| 2016 | 0.469          | 0.668 | 23.0    | 0.261   | 0.929       | 1.398       |                   |
| 2017 | 0.553          | 0.652 | 23.0    | 0.277   | 0.929       | 1.481       |                   |
| 2018 | 0.608          | 0.659 | 23.0    | 0.291   | 0.951       | 1.559       |                   |

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

|      | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2013 | 0.761          | 0.368 | 23.0    | 0.260   | 0.627       | 1.388       |                   |
| 2014 | 0.690          | 0.369 | 23.0    | 0.244   | 0.613       | 1.303       |                   |
| 2015 | 0.562          | 0.402 | 23.0    | 0.222   | 0.624       | 1.186       |                   |
| 2016 | 0.483          | 0.451 | 23.0    | 0.215   | 0.666       | 1.149       |                   |
| 2017 | 0.559          | 0.466 | 23.0    | 0.236   | 0.702       | 1.261       |                   |
| 2018 | 0.641          | 0.471 | 23.0    | 0.256   | 0.727       | 1.367       |                   |

GPL Automóvel (€/litro)

|      | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2013 | 0.544          | 0.065 | 23.0    | 0.140   | 0.253       | 0.749       |                   |
| 2014 | 0.473          | 0.118 | 23.0    | 0.136   | 0.253       | 0.727       |                   |
| 2015 | 0.357          | 0.135 | 23.0    | 0.113   | 0.248       | 0.605       |                   |
| 2016 | 0.305          | 0.138 | 23.0    | 0.102   | 0.240       | 0.545       |                   |
| 2017 | 0.349          | 0.140 | 23.0    | 0.113   | 0.253       | 0.602       |                   |
| 2018 | 0.394          | 0.141 | 23.0    | 0.123   | 0.264       | 0.658       |                   |

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

## Gasóleo Agrícola (€/litro)

|      | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2013 | 0.829          | 0.078 | 13.0    | 0.118   | 0.196       | 1.025       |                   |
| 2014 | 0.761          | 0.078 | 13.0    | 0.109   | 0.187       | 0.948       |                   |
| 2015 | 0.609          | 0.090 | 13.0    | 0.091   | 0.181       | 0.790       |                   |
| 2016 | 0.529          | 0.121 | 13.0    | 0.084   | 0.205       | 0.734       |                   |
| 2017 | 0.589          | 0.124 | 13.0    | 0.093   | 0.217       | 0.807       |                   |
| 2018 | 0.671          | 0.124 | 13.0    | 0.103   | 0.228       | 0.899       |                   |

## Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

|      | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2013 | 0.716          | 0.330 | 23.0    | 0.241   | 0.571       | 1.287       |                   |
| 2014 | 0.684          | 0.330 | 23.0    | 0.233   | 0.563       | 1.247       |                   |
| 2015 | 0.521          | 0.343 | 23.0    | 0.199   | 0.542       | 1.062       |                   |
| 2016 | 0.438          | 0.347 | 23.0    | 0.180   | 0.527       | 0.965       |                   |
| 2017 | 0.509          | 0.347 | 23.0    | 0.197   | 0.544       | 1.053       |                   |
| 2018 | 0.596          | 0.347 | 23.0    | 0.217   | 0.564       | 1.159       |                   |

## Fuel (€/t)

|      | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2013 | 695.95         | 15.65 | 13.0    | 92.51   | 108.16      | 804.11      |                   |
| 2014 | 660.40         | 15.65 | 13.0    | 87.89   | 103.54      | 763.94      |                   |
| 2015 | 483.23         | 31.41 | 13.0    | 66.90   | 98.31       | 581.55      |                   |
| 2016 | 442.31         | 36.30 | 13.0    | 62.22   | 98.52       | 540.83      |                   |
| 2017 | 526.18         | 36.84 | 13.0    | 73.19   | 110.03      | 636.22      |                   |
| 2018 | 597.22         | 36.86 | 13.0    | 82.43   | 119.29      | 716.51      |                   |

## Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

|         | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2017 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2015-S1 | 22.270         | 23.472       | 23      | 5.398   | 6.600       | 28.870      |                                  |
| 2015-S2 | 20.930         | 22.041       | 23      | 5.069   | 6.180       | 27.110      |                                  |
| 2016-S1 | 21.058         | 22.180       | 23      | 5.101   | 6.223       | 27.281      |                                  |
| 2016-S2 | 19.378         | 20.611       | 23      | 4.741   | 5.973       | 25.352      |                                  |
| 2017-S1 | 17.299         | 18.400       | 23      | 4.232   | 5.333       | 22.632      |                                  |
| 2017-S2 | 15.728         | 17.459       | 23      | 4.016   | 5.747       | 21.475      |                                  |
| 2018-S1 | 16.248         | 17.132       | 23      | 3.940   | 4.824       | 21.072      |                                  |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

## Gás Natural - Indústria (€/GJ)

|         | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2017 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2015-S1 | 12.140         | 12.330       | 0.0     | 0.000   | 0.190       | 12.330      |                                  |
| 2015-S2 | 11.420         | 11.570       | 0.0     | 0.000   | 0.150       | 11.570      |                                  |
| 2016-S1 | 10.385         | 10.516       | 0.0     | 0.000   | 0.131       | 10.516      |                                  |
| 2016-S2 | 9.243          | 9.440        | 0.0     | 0.000   | 0.197       | 9.440       |                                  |
| 2017-S1 | 7.519          | 7.679        | 0.0     | 0.000   | 0.164       | 7.679       |                                  |
| 2017-S2 | 7.522          | 7.739        | 0.0     | 0.000   | 0.217       | 7.739       |                                  |
| 2018-S1 | 7.311          | 7.586        | 0.0     | 0.000   | 0.274       | 7.586       |                                  |

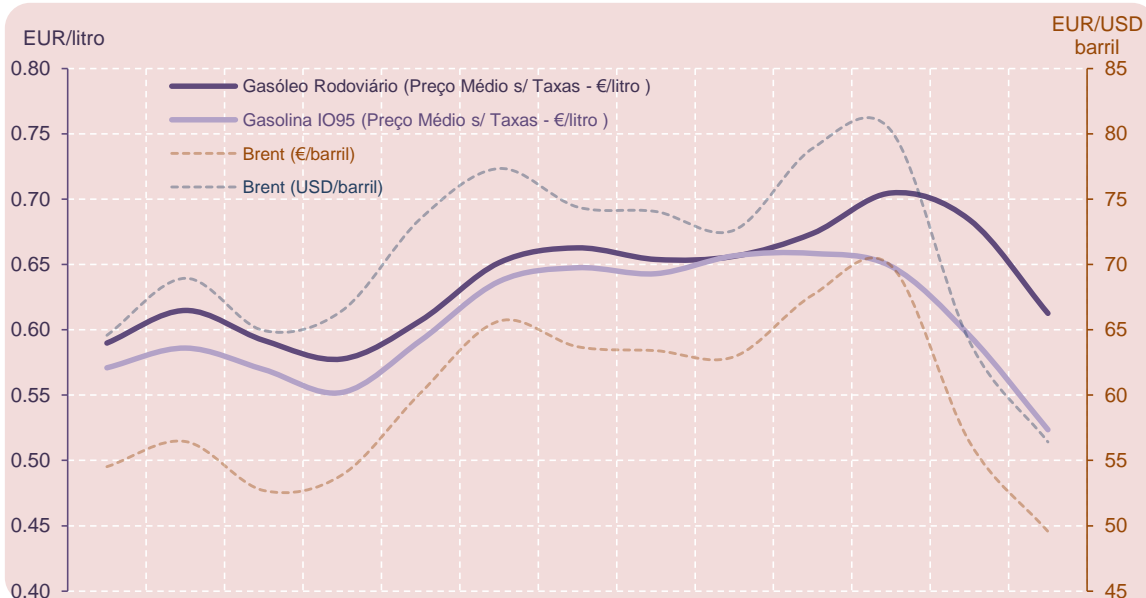
Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

**Tx:** IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

## Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em dezembro de 2018, o preço médio sem taxas da gasolina IO95 diminuiu 8,3% e o do gasóleo, aumentou 3,9% em relação ao mês homólogo de 2017. A cotação do Brent diminuiu 9,1% (€/bbl). Relativamente ao mês anterior, o preço da gasolina diminuiu 12,1% e o do gasóleo diminuiu 10,5%.

|                     | 2017  | 2018  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | %      |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                     | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |        |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0.571 | 0.586 | 0.570 | 0.552 | 0.592 | 0.637 | 0.647 | 0.643 | 0.657 | 0.658 | 0.649 | 0.596 | 0.523 | -8.3%  |
| Gasóleo Rod. (€/l)  | 0.590 | 0.615 | 0.592 | 0.578 | 0.607 | 0.651 | 0.663 | 0.654 | 0.656 | 0.674 | 0.705 | 0.684 | 0.613 | 3.9%   |
| Brent (EUR/barril)  | 54.52 | 56.45 | 52.70 | 53.90 | 60.17 | 65.66 | 63.71 | 63.40 | 62.94 | 67.66 | 69.90 | 56.41 | 49.56 | -9.1%  |
| Brent (USD/barril)  | 64.58 | 68.94 | 64.94 | 66.47 | 73.51 | 77.34 | 74.40 | 74.05 | 72.63 | 78.89 | 80.24 | 64.10 | 56.41 | -12.6% |
| Câmbio (EUR/USD)    | 1.18  | 1.22  | 1.23  | 1.23  | 1.22  | 1.18  | 1.17  | 1.17  | 1.15  | 1.17  | 1.15  | 1.14  | 1.14  | -3.9%  |

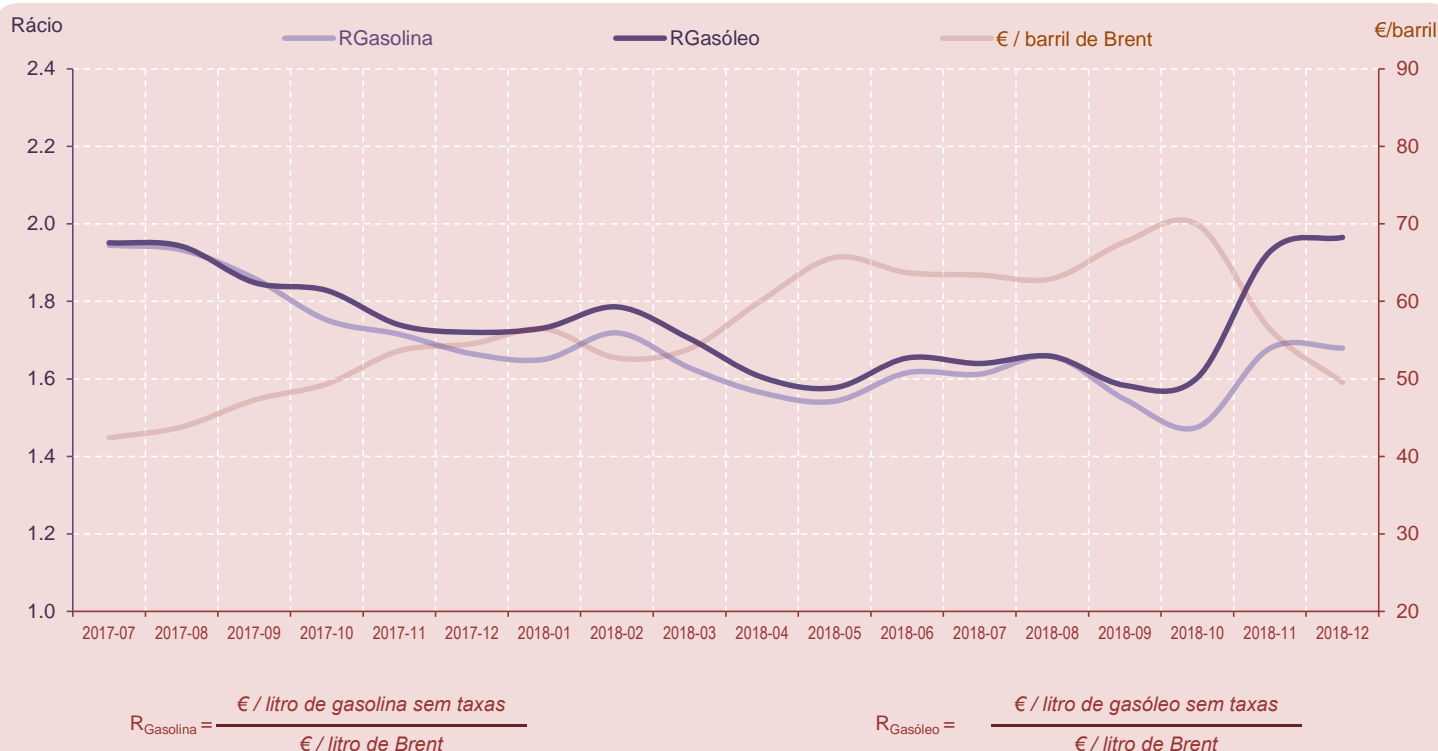
% - Variação da cotação em dezembro de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios  $R_{\text{Gasóleo}}$  e  $R_{\text{Gasolina}}$  (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

| Consumo Global (ktep) |              |              |              |              |              |              |              |            |              |              |              |              |              |              |              |              |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                       | 2017         |              |              |              | 2018         |              |              |            |              |              |              |              |              |              |              |              |
|                       | Set          | Out          | Nov          | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr        | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          |
| <b>Total</b>          | <b>1 381</b> | <b>1 302</b> | <b>1 311</b> | <b>1 324</b> | <b>1 318</b> | <b>1 212</b> | <b>1 046</b> | <b>972</b> | <b>1 245</b> | <b>1 312</b> | <b>1 431</b> | <b>1 420</b> | <b>1 408</b> | <b>1 249</b> | <b>1 224</b> | <b>1 282</b> |
| Gás natural           | 468          | 427          | 429          | 413          | 492          | 405          | 336          | 306        | 390          | 453          | 480          | 460          | 467          | 407          | 403          | 391          |
| P. do petróleo        | 629          | 602          | 619          | 651          | 579          | 565          | 617          | 594        | 630          | 603          | 653          | 688          | 635          | 631          | 582          | 632          |
| Carvão                | 284          | 273          | 262          | 260          | 248          | 241          | 93           | 72         | 226          | 257          | 298          | 272          | 306          | 211          | 239          | 260          |

| Produtos do Petróleo (kt) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                           | 2017       |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                           | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        |
| <b>Total</b>              | <b>621</b> | <b>594</b> | <b>611</b> | <b>640</b> | <b>569</b> | <b>557</b> | <b>610</b> | <b>589</b> | <b>621</b> | <b>597</b> | <b>645</b> | <b>677</b> | <b>625</b> | <b>620</b> | <b>572</b> | <b>619</b> |
| GPL                       | 49         | 53         | 63         | 77         | 63         | 59         | 55         | 47         | 43         | 39         | 48         | 72         | 66         | 62         | 52         | 71         |
| Gasolinas                 | 88         | 85         | 80         | 87         | 78         | 74         | 83         | 82         | 89         | 86         | 95         | 102        | 85         | 86         | 78         | 89         |
| Gasóleos                  | 420        | 396        | 406        | 419        | 376        | 374        | 408        | 394        | 430        | 406        | 436        | 436        | 401        | 418        | 395        | 414        |
| Fuel                      | 33         | 28         | 31         | 25         | 29         | 22         | 28         | 27         | 33         | 32         | 34         | 34         | 47         | 31         | 25         | 25         |
| Coque de petróleo         | 32         | 33         | 31         | 32         | 23         | 28         | 37         | 40         | 25         | 34         | 33         | 33         | 26         | 24         | 22         | 20         |

| Combustíveis Rodoviários (kt) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                               | 2017       |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                               | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        |
| <b>Total</b>                  | <b>479</b> | <b>456</b> | <b>452</b> | <b>468</b> | <b>428</b> | <b>417</b> | <b>462</b> | <b>447</b> | <b>483</b> | <b>464</b> | <b>503</b> | <b>514</b> | <b>461</b> | <b>471</b> | <b>442</b> | <b>466</b> |
| GPL auto                      | 2.9        | 2.9        | 2.8        | 2.9        | 2.9        | 2.7        | 2.9        | 2.7        | 2.8        | 3.0        | 3.0        | 3.1        | 2.7        | 2.9        | 2.7        | 2.9        |
| Gasolina IO98                 | 6.8        | 6.5        | 6.2        | 7.2        | 5.5        | 5.8        | 6.1        | 7.1        | 6.8        | 6.6        | 7.7        | 9.2        | 6.5        | 6.6        | 5.2        | 7.0        |
| Gasolina IO95                 | 81         | 78         | 74         | 80         | 72         | 68         | 77         | 74         | 83         | 80         | 87         | 93         | 79         | 79         | 73         | 82         |
| Gasóleo                       | 388        | 368        | 369        | 378        | 347        | 340        | 376        | 362        | 391        | 375        | 405        | 408        | 373        | 382        | 361        | 374        |

| Gasóleos Coloridos e Fuel (kt) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                | 2017      |           |           |           | 2018      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|                                | Set       | Out       | Nov       | Dez       | Jan       | Fev       | Mar       | Abr       | Mai       | Jun       | Jul       | Ago       | Set       | Out       | Nov       | Dez       |
| <b>Total</b>                   | <b>65</b> | <b>56</b> | <b>68</b> | <b>66</b> | <b>58</b> | <b>56</b> | <b>59</b> | <b>59</b> | <b>73</b> | <b>63</b> | <b>65</b> | <b>62</b> | <b>75</b> | <b>67</b> | <b>59</b> | <b>65</b> |
| Gasóleo agrícola               | 27        | 24        | 26        | 25        | 18        | 21        | 20        | 25        | 36        | 28        | 27        | 24        | 25        | 28        | 22        | 25        |
| Gasóleo aquec.                 | 5         | 5         | 12        | 17        | 11        | 12        | 12        | 7         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 8         | 12        | 14        |
| Fuel                           | 33        | 28        | 31        | 25        | 29        | 22        | 28        | 27        | 33        | 32        | 34        | 34        | 47        | 31        | 25        | 25        |
| Centrais dedicadas             | 15        | 15        | 13        | 13        | 13        | 10        | 13        | 11        | 13        | 14        | 15        | 17        | 16        | 15        | 12        | 14        |
| Cogeração                      | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 5         | 5         | 4         | 5         | 5         | 6         | 6         | 6         | 5         | 5         | 6         |
| Restantes setores              | 11        | 7         | 12        | 6         | 11        | 7         | 10        | 12        | 15        | 13        | 13        | 11        | 25        | 11        | 7         | 6         |

| GPL (kt)     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|              | 2017      |           |           |           | 2018      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|              | Set       | Out       | Nov       | Dez       | Jan       | Fev       | Mar       | Abr       | Mai       | Jun       | Jul       | Ago       | Set       | Out       | Nov       | Dez       |
| <b>Total</b> | <b>49</b> | <b>53</b> | <b>63</b> | <b>77</b> | <b>63</b> | <b>59</b> | <b>55</b> | <b>47</b> | <b>43</b> | <b>39</b> | <b>48</b> | <b>72</b> | <b>66</b> | <b>62</b> | <b>52</b> | <b>71</b> |
| GPL auto     | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         |
| Butano       | 14        | 14        | 15        | 18        | 17        | 15        | 16        | 15        | 14        | 12        | 15        | 25        | 21        | 14        | 15        | 17        |
| Propano      | 32        | 36        | 45        | 56        | 44        | 41        | 36        | 29        | 26        | 23        | 30        | 43        | 42        | 45        | 35        | 51        |

| Gás Natural (10 <sup>6</sup> Nm <sup>3</sup> ) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|  | 2017       |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|  | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        |
| <b>Total</b>                                   | <b>513</b> | <b>468</b> | <b>471</b> | <b>453</b> | <b>539</b> | <b>445</b> | <b>369</b> | <b>335</b> | <b>427</b> | <b>496</b> | <b>526</b> | <b>504</b> | <b>512</b> | <b>446</b> | <b>442</b> | <b>428</b> |
| Centrais dedicadas                             | 227        | 166        | 205        | 146        | 199        | 142        | 45         | 42         | 109        | 184        | 239        | 221        | 220        | 156        | 148        | 91         |
| Cogeração                                      | 102        | 105        | 104        | 109        | 108        | 95         | 103        | 99         | 99         | 99         | 97         | 91         | 86         | 80         | 89         | 101        |
| Restantes setores                              | 184        | 197        | 161        | 198        | 232        | 208        | 220        | 195        | 220        | 214        | 190        | 192        | 207        | 210        | 205        | 237        |

| Carvão (kt)  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|              | 2017       |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|              | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        |
| <b>Total</b> | <b>455</b> | <b>451</b> | <b>431</b> | <b>428</b> | <b>403</b> | <b>394</b> | <b>151</b> | <b>118</b> | <b>382</b> | <b>431</b> | <b>487</b> | <b>433</b> | <b>470</b> | <b>360</b> | <b>412</b> | <b>444</b> |
| Eletricidade | 453        | 450        | 430        | 427        | 402        | 392        | 150        | 117        | 380        | 430        | 486        | 432        | 469        | 359        | 411        | 443        |
| Indústria    | 1.3        | 1.3        | 1.1        | 1.2        | 1.5        | 1.1        | 1.3        | 1.1        | 1.2        | 1.3        | 1.3        | 0.7        | 1.2        | 1.1        | 1.3        | 1.0        |

| Aviação (kt)        |       |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                     | 2017  |       |       |       | 2018 |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                     | Set   | Out   | Nov   | Dez   | Jan  | Fev  | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Jet                 | 144.5 | 133.3 | 100.8 | 107.5 | 98.4 | 88.9 | 104.2 | 119.8 | 135.3 | 145.5 | 154.2 | 160.4 | 151.4 | 142.4 | 107.0 | 113.1 |
| Gasolina de aviação | 0.10  | 0.14  | 0.10  | 0.06  | 0.03 | 0.04 | 0.02  | 0.04  | 0.25  | 0.12  | 0.12  | 0.16  | 0.13  | 0.14  | 0.03  | 0.07  |

| Bancas Marítimas (kt) |             |             |             |             |             |             |             |             |              |             |             |             |             |             |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                       | 2017        |             |             |             | 2018        |             |             |             |              |             |             |             |             |             |             |             |
|                       | Set         | Out         | Nov         | Dez         | Jan         | Fev         | Mar         | Abr         | Mai          | Jun         | Jul         | Ago         | Set         | Out         | Nov         | Dez         |
| <b>Total</b>          | <b>83.8</b> | <b>87.1</b> | <b>65.7</b> | <b>85.3</b> | <b>79.9</b> | <b>69.3</b> | <b>67.1</b> | <b>97.8</b> | <b>102.2</b> | <b>80.5</b> | <b>79.3</b> | <b>78.6</b> | <b>84.5</b> | <b>99.2</b> | <b>82.2</b> | <b>87.9</b> |
| Gasóleo               | 20.4        | 16.5        | 15.6        | 21.4        | 15.3        | 15.1        | 15.6        | 23.2        | 25.0         | 19.6        | 19.8        | 19.4        | 20.5        | 25.2        | 22.3        | 21.3        |
| Fuel                  | 63.4        | 70.6        | 50.2        | 64.0        | 64.6        | 54.2        | 51.5        | 74.6        | 77.2         | 60.9        | 59.5        | 59.2        | 64.0        | 74.1        | 59.8        | 66.6        |

**Ano-Móvel** - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.  
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

**Aviação** - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

**Bancas Marítimas** - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

**Barril** - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalentemente a 159 litros.

**bbl** - Abreviatura para barril.

**Brent** - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

**Carvão** - Engloba Hulha, Antracite e Coque de carvão.

**GJ** -  $10^9$  Joule.

**GN** - Gás Natural

**ISP** - Imposto sobre produtos petrolíferos.  
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

**ktep** -  $10^3$  tep.

**kt** -  $10^3$  t (1 milhar de toneladas).

**Nm<sup>3</sup>** - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

**tep** - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a  $10^7$  kcal.

**PST** - Preços sem taxas.

**Tx** - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.