

# combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 138 - dezembro de 2016

## **Índice**

---

<b>Destaque</b>	<b>3</b>
<b>Mercado Interno</b>	<b>4</b>
<b>Consumo Global</b>	<b>4</b>
<b>Produtos de Petróleo</b>	<b>4</b>
<b>Combustíveis Rodoviários</b>	<b>5</b>
<b>Gasóleos Coloridos e Fuel</b>	<b>6</b>
<b>GPL</b>	<b>7</b>
<b>Gás Natural</b>	<b>7</b>
<b>Carvão</b>	<b>8</b>
<b>Aviação</b>	<b>9</b>
<b>Bancas Marítimas</b>	<b>10</b>
<b>Preços</b>	<b>10</b>
<b>Estrutura de Preços</b>	<b>10</b>
<b>Preços sem Taxas</b>	<b>12</b>
<b>Quadros Complementares</b>	<b>13</b>
<b>Conceitos e Abreviaturas</b>	<b>15</b>

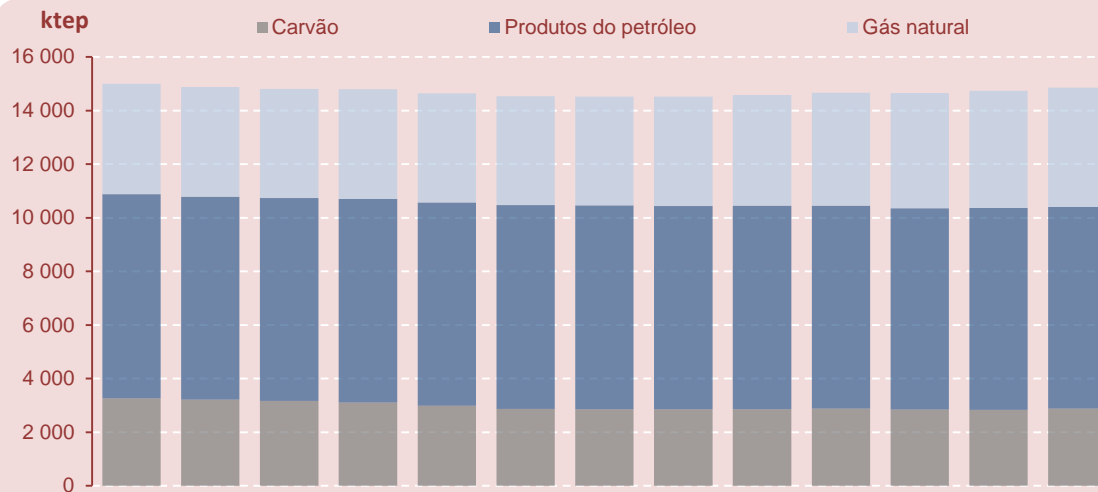
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2015 e 2016, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

O consumo global de combustíveis fósseis em 2016, desceu 0,9% relativamente ao ano anterior. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior (novembro/2016) o consumo cresceu 0,8%.

Em dezembro a cotação média do crude Brent subiu 20,9% em €/bbl, face à cotação média do mês anterior (17,7% em USD/bbl). Relativamente a dezembro de 2015, esta cotação subiu 41,9% em €/bbl (37,7% em USD/bbl).

3 de março de 2017

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



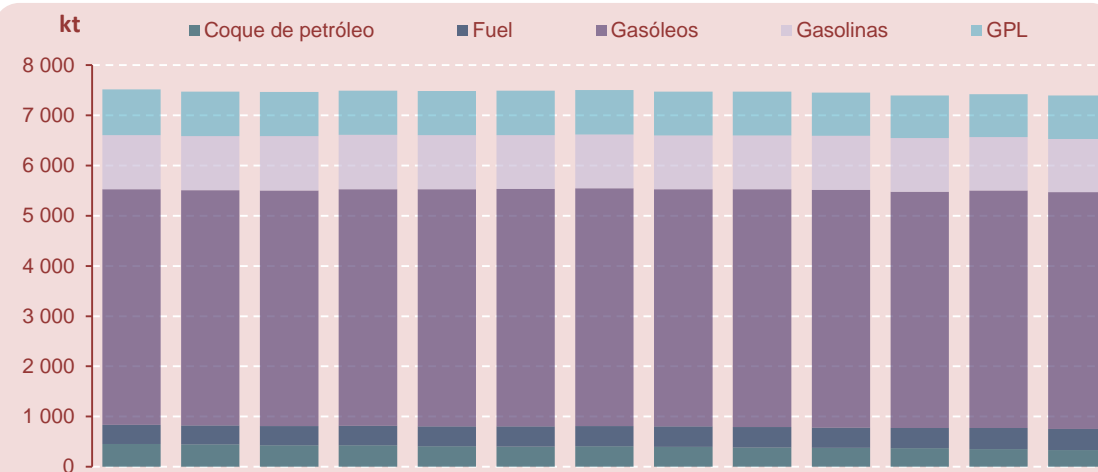
Em 2016, o consumo global de combustíveis fósseis, caiu 0,9% relativamente a 2015. No mesmo período, o consumo de gás natural aumentou 8,3%, enquanto o consumo de carvão e produtos de petróleo caiu 11,7% e 1,3% respetivamente.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, expresso em ano-móvel, cresceu 0,8%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Total</b>	<b>14 996</b>	<b>14 876</b>	<b>14 801</b>	<b>14 798</b>	<b>14 642</b>	<b>14 536</b>	<b>14 517</b>	<b>14 515</b>	<b>14 582</b>	<b>14 667</b>	<b>14 651</b>	<b>14 736</b>	<b>14 855</b>	-0,9%
Gás natural	4 119	4 091	4 069	4 102	4 070	4 067	4 056	4 082	4 138	4 219	4 300	4 365	4 459	8,3%
Prod. do petróleo	7 617	7 573	7 571	7 593	7 590	7 603	7 609	7 580	7 586	7 566	7 507	7 540	7 516	-1,3%
Carvão	3 259	3 211	3 160	3 103	2 982	2 866	2 851	2 854	2 858	2 883	2 844	2 831	2 879	-11,7%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



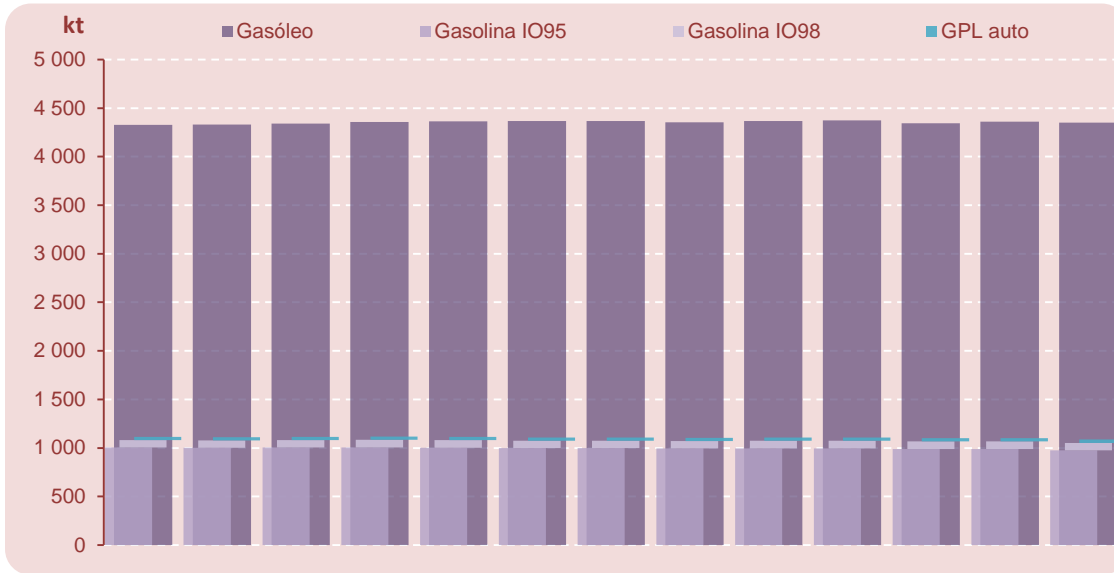
O consumo global dos produtos de petróleo (em kt) decresceu 1,6% relativamente ao ano anterior, sendo o GPL e o coque de petróleo os produtos cujo consumo mais caiu, 4,8% e 26,7% respetivamente.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global caiu 0,4%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Total</b>	<b>7 515</b>	<b>7 471</b>	<b>7 465</b>	<b>7 487</b>	<b>7 480</b>	<b>7 491</b>	<b>7 499</b>	<b>7 469</b>	<b>7 471</b>	<b>7 450</b>	<b>7 391</b>	<b>7 420</b>	<b>7 392</b>	-1,6%
GPL	911	886	881	875	876	885	882	873	871	861	847	853	867	-4,8%
Gasolinas	1 080	1 079	1 080	1 083	1 080	1 075	1 074	1 071	1 074	1 073	1 066	1 066	1 053	-2,6%
Gasóleos	4 686	4 685	4 693	4 713	4 720	4 725	4 732	4 719	4 734	4 734	4 708	4 731	4 719	0,7%
Fuel	382	374	382	389	391	401	404	405	408	405	402	418	419	9,7%
Coque de petróleo	456	447	429	427	413	405	407	400	383	377	369	352	334	-26,7%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



O consumo global dos combustíveis rodoviários, desceu 0,1% relativamente ao ano anterior.

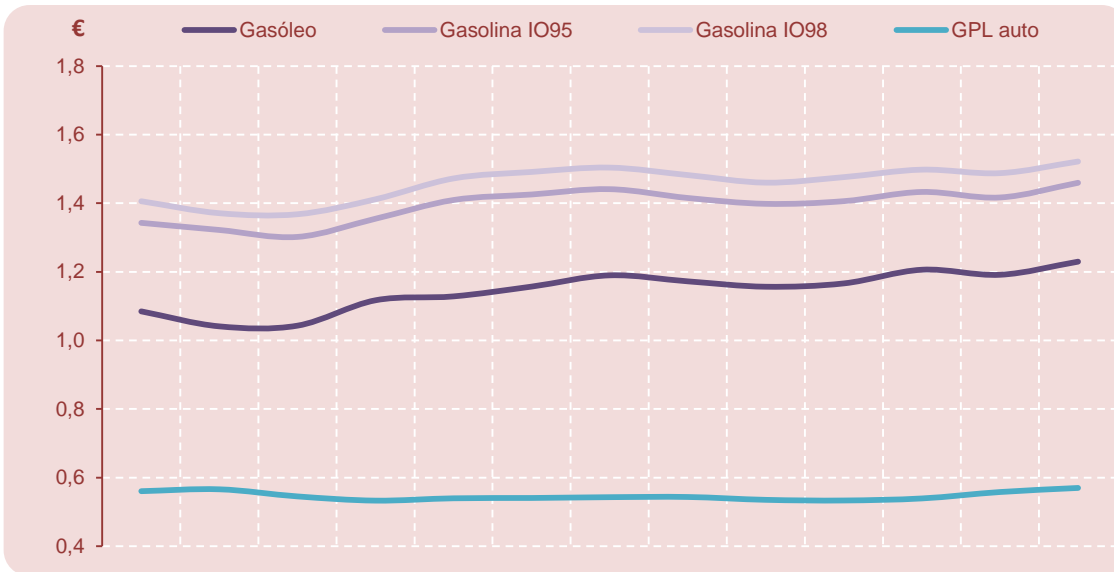
O consumo de gasóleo aumentou 0,5%, enquanto a gasolina diminui 2,6%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes produtos desceu 0,4%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Total</b>	<b>5 441</b>	<b>5 443</b>	<b>5 453</b>	<b>5 473</b>	<b>5 477</b>	<b>5 477</b>	<b>5 476</b>	<b>5 459</b>	<b>5 475</b>	<b>5 479</b>	<b>5 445</b>	<b>5 461</b>	<b>5 438</b>	-0,1%
GPL auto	32,6	32,6	32,9	33,0	33,1	33,2	33,3	33,4	33,7	33,8	33,9	34,0	34,4	5,8%
Gasolina IO98	76,4	76,1	76,1	76,8	77,2	76,7	76,9	76,3	77,4	77,7	77,5	78,0	76,7	0,4%
Gasolina IO95	1 004	1 002	1 004	1 006	1 003	999	997	995	997	995	989	988	976	-2,8%
Gasóleo	4 329	4 332	4 339	4 357	4 364	4 368	4 369	4 355	4 367	4 372	4 345	4 361	4 351	0,5%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em dezembro de 2016, relativamente ao mesmo mês de 2015, os preços da gasolina e gasóleo subiram entre 8,2% e 13,4%, enquanto o GPL auto subiu apenas 1,7%.

Relativamente ao mês anterior os preços das gasolinas e gasóleo subiram entre 2,3% e 3,2%, tendo o GPL auto subido 2,1%.

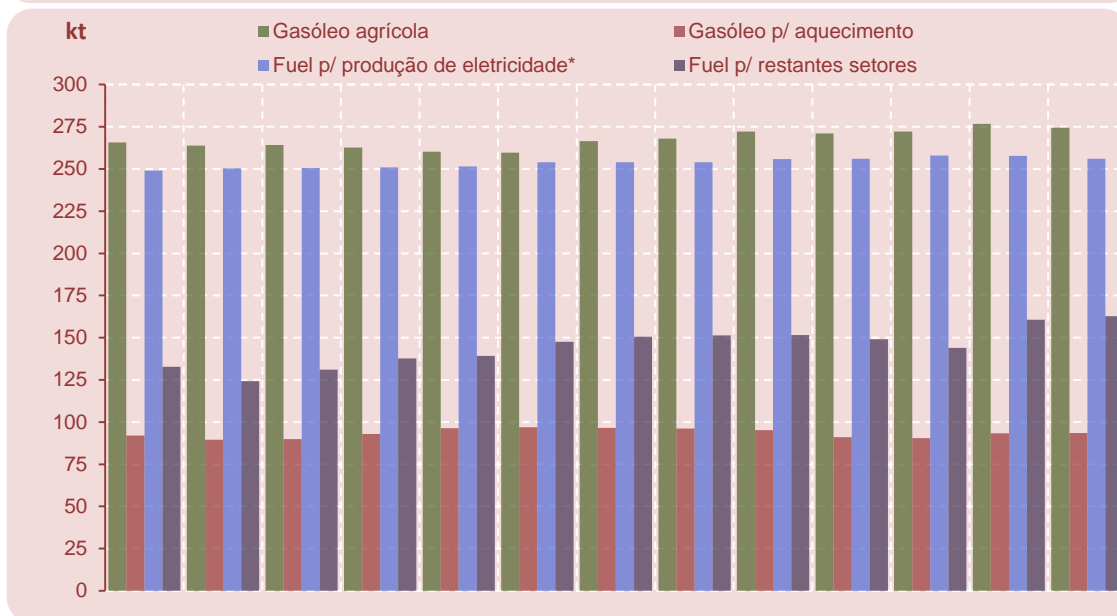
	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
GPL auto	0,560	0,566	0,545	0,533	0,540	0,540	0,543	0,543	0,535	0,533	0,539	0,558	0,570	1,7%
Gasolina IO98	1,406	1,371	1,368	1,412	1,472	1,491	1,504	1,482	1,460	1,476	1,498	1,488	1,522	8,2%
Gasolina IO95	1,343	1,322	1,302	1,355	1,409	1,426	1,441	1,415	1,398	1,406	1,433	1,417	1,460	8,7%
Gasóleo	1,085	1,041	1,043	1,117	1,128	1,157	1,190	1,172	1,157	1,166	1,206	1,191	1,230	13,4%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

A partir de abril/2015, o preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

A partir de abril/2015, o preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos coloridos e Fuel (kt)



Em 2016 relativamente ao ano anterior, verificou-se uma subida de 3,3% no consumo de gasóleo agrícola e 1,6% no gasóleo de aquecimento.

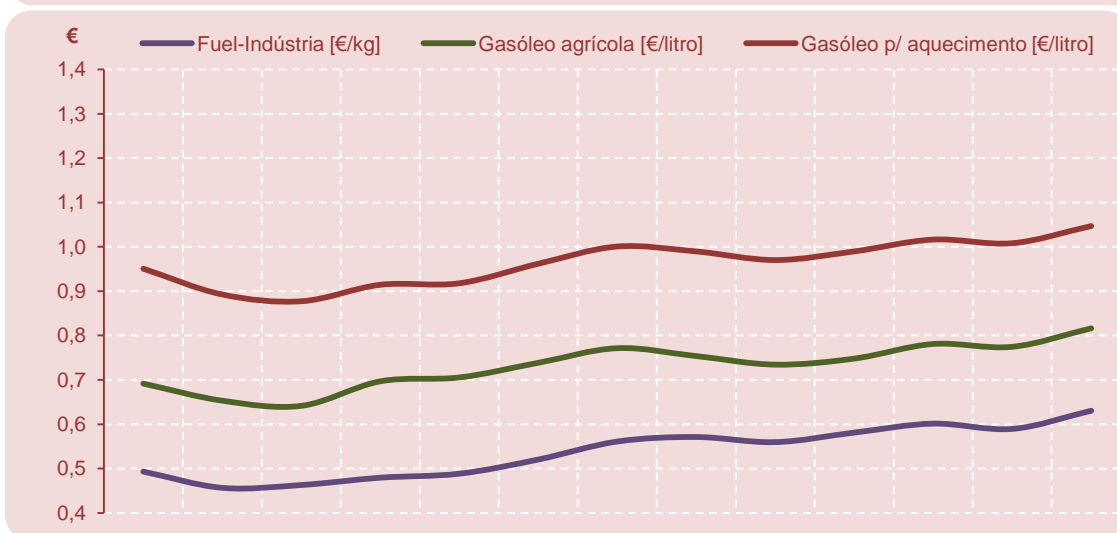
O consumo global de fuel na cogeração e nas centrais dedicadas à produção de eletricidade subiu cerca de 3%.

Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo destes produtos caiu 0,2%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Total</b>	<b>739</b>	<b>728</b>	<b>736</b>	<b>744</b>	<b>747</b>	<b>758</b>	<b>767</b>	<b>769</b>	<b>775</b>	<b>767</b>	<b>765</b>	<b>788</b>	<b>787</b>	6,4%
Gasóleo agrícola	266	264	264	263	260	260	266	268	272	271	272	277	274	3,3%
Gasóleo aquec.	92	90	90	93	96	97	97	96	95	91	90	93	93	1,6%
Fuel	382	374	382	389	391	401	404	405	408	405	402	418	419	9,7%
Centrais dedicadas	167	168	168	169	170	172	171	171	171	171	172	171	170	1,5%
Cogeração	82	82	82	82	82	82	82	83	85	85	86	87	87	5,6%
Restantes setores	133	124	131	138	139	148	151	151	152	149	144	161	163	22,6%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

Evolução dos preços dos Gasóleos coloridos e Fuel em Portugal Continental



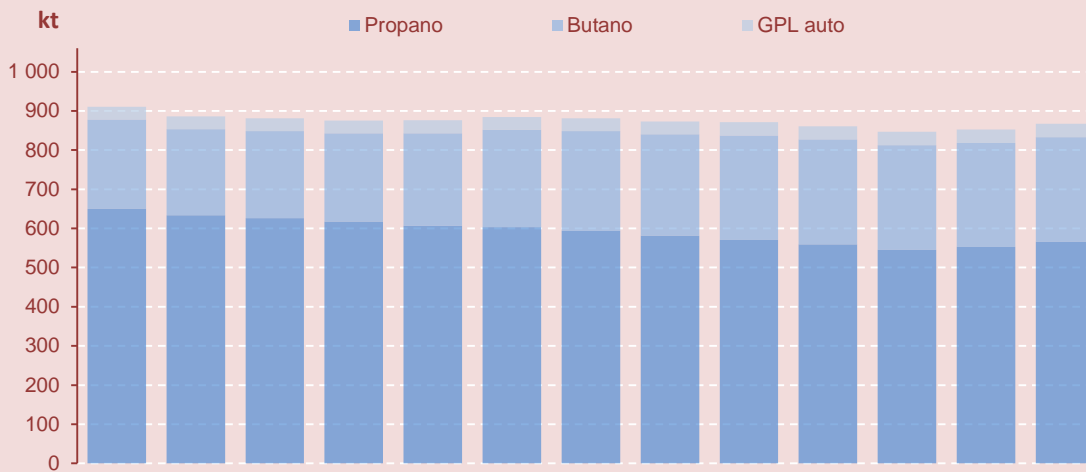
Em dezembro de 2016, relativamente ao mês homólogo do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuel subiram 18%, 10,1% e 27,9% respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços destes produtos subiram entre 3,8% e 7%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Gasóleo agríc. (€/l)	0,692	0,653	0,641	0,697	0,706	0,738	0,771	0,754	0,734	0,748	0,781	0,775	0,816	18,0%
Gasóleo aquec. (€/l)	0,951	0,893	0,877	0,915	0,918	0,962	1,001	0,990	0,970	0,990	1,017	1,008	1,047	10,1%
Fuel-Indústria (€/kg)	0,493	0,456	0,463	0,479	0,488	0,520	0,561	0,571	0,560	0,581	0,601	0,589	0,630	27,9%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

Ano-Móvel: GPL (kt)

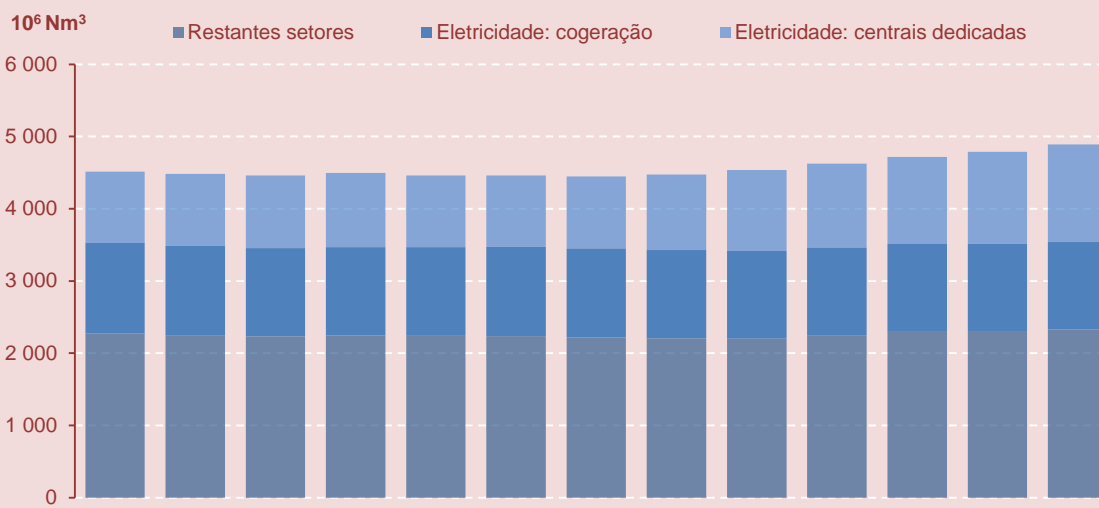


Em 2016, relativamente 2015, o consumo de GPL auto e butano aumentaram 5,8% e 17,3% respetivamente, enquanto o propano diminuiu 13% . A descida do propano e subida do butano, deve-se fundamentalmente à utilização na indústria petroquímica. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global subiu 1,7%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Total</b>	<b>911</b>	<b>886</b>	<b>881</b>	<b>875</b>	<b>876</b>	<b>885</b>	<b>882</b>	<b>873</b>	<b>871</b>	<b>861</b>	<b>847</b>	<b>853</b>	<b>867</b>	-4,8%
GPL auto	32,6	32,6	32,9	33,0	33,1	33,2	33,3	33,4	33,7	33,8	33,9	34,0	34,4	5,8%
Butano	228	220	222	226	236	248	254	259	267	268	267	266	268	17,3%
Propano	650	633	626	617	607	603	594	581	570	559	545	553	565	-13,0%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

Ano-Móvel: Gás Natural (10<sup>6</sup> Nm<sup>3</sup>)



Em 2016, o consumo de GN, (em Nm<sup>3</sup>), subiu 8,4% em relação ao ano anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor aumentado 37%. O consumo em cogeração caiu 3,4%, enquanto nos restantes setores o consumo aumentou 2,5%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 2,2%.

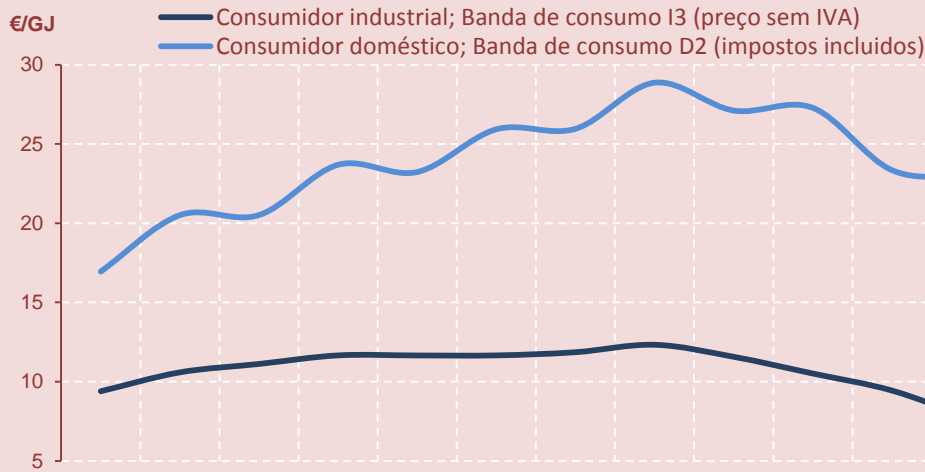
	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Total</b>	<b>4 513</b>	<b>4 483</b>	<b>4 459</b>	<b>4 495</b>	<b>4 460</b>	<b>4 458</b>	<b>4 446</b>	<b>4 475</b>	<b>4 538</b>	<b>4 626</b>	<b>4 716</b>	<b>4 788</b>	<b>4 892</b>	8,4%
Centrais dedicadas	987	997	1 005	1 026	991	988	998	1 047	1 121	1 164	1 204	1 271	1 352	37%
Cogeração	1 253	1 238	1 223	1 225	1 230	1 233	1 231	1 223	1 215	1 212	1 205	1 207	1 211	-3,4%
Restantes setores	2 273	2 248	2 231	2 245	2 240	2 238	2 218	2 206	2 201	2 251	2 307	2 309	2 329	2,5%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

PCi médio (MJ/Nm <sup>3</sup> )	38,26	38,26	38,23	38,20	38,21	38,18	38,18	38,21	38,22	38,19	38,22	38,21	38,20
PCs médio (MJ/Nm <sup>3</sup> )	42,34	42,35	42,32	42,29	42,29	42,26	42,26	42,30	42,30	42,27	42,31	42,29	42,28

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 2º semestre de 2016, o preço do gás natural para o consumidor doméstico teve uma redução de 7,1% relativamente ao 2º semestre de 2015.

No mesmo período para o consumidor industrial, o preço do gás natural caiu 27%.

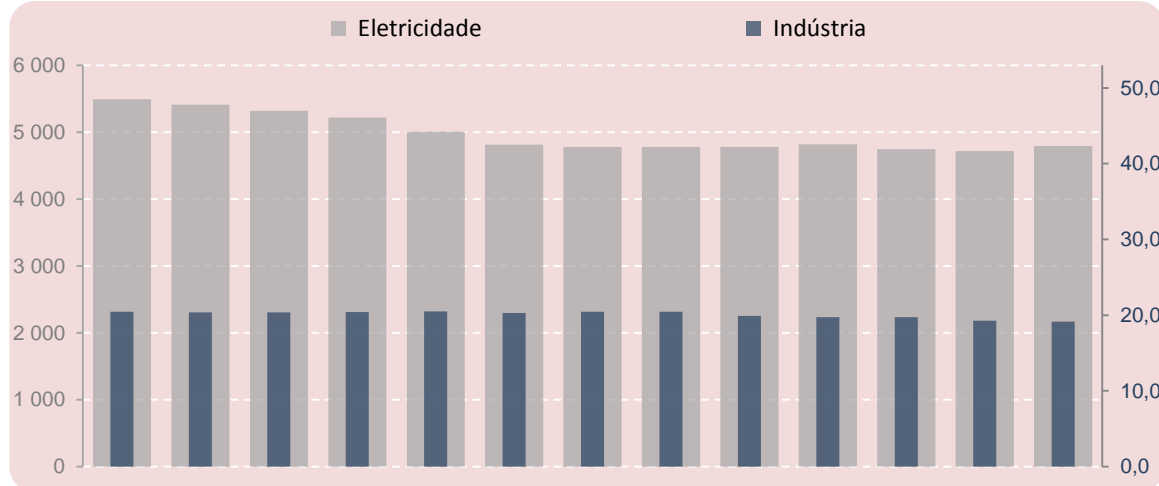
Ano Semestre		2011 S1	2011 S2	2012 S1	2012 S2	2013 S1	2013 S2	2014 S1	2014 S2	2015 S1	2015 S2	2016 S1	2016 S2	%
Doméstico D2	€/GJ	16,95	20,51	20,52	23,69	23,23	25,93	25,96	28,87	27,11	27,28	23,35	22,96	-15,9%
	€/MWh	61,02	73,84	73,86	85,28	83,64	93,35	93,46	103,93	97,60	98,21	84,06	82,64	
Indústria I3	€/GJ	9,40	10,59	11,12	11,66	11,66	11,66	11,86	12,33	11,57	10,52	9,44	7,67	-27,0%
	€/MWh	33,83	38,12	40,03	41,98	41,96	41,98	42,70	44,39	41,65	37,86	33,98	27,63	

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - Consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - Consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



Em 2016 o consumo de carvão desceu 12,7%, face ao ano anterior, fundamentalmente devido à diminuição da utilização nas centrais termoelétricas.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Carvão</b>	<b>5 515</b>	<b>5 429</b>	<b>5 339</b>	<b>5 238</b>	<b>5 031</b>	<b>4 832</b>	<b>4 800</b>	<b>4 798</b>	<b>4 799</b>	<b>4 835</b>	<b>4 764</b>	<b>4 737</b>	<b>4 812</b>	-12,7%
Eletricidade	5 494	5 408	5 318	5 218	5 011	4 811	4 780	4 778	4 779	4 815	4 745	4 718	4 793	-12,8%
PCi médio (GJ/t)	24,71	24,73	24,80	24,79	24,82	24,83	24,79	24,83	24,82	24,81	24,73	24,81	24,07	
Indústria	20,4	20,4	20,4	20,4	20,5	20,3	20,5	20,4	19,9	19,7	19,7	19,3	19,1	-6,4%
PCi médio (GJ/t)	26,86	26,91	27,01	27,11	27,22	27,29	27,39	27,50	27,57	27,69	27,70	27,70	27,71	

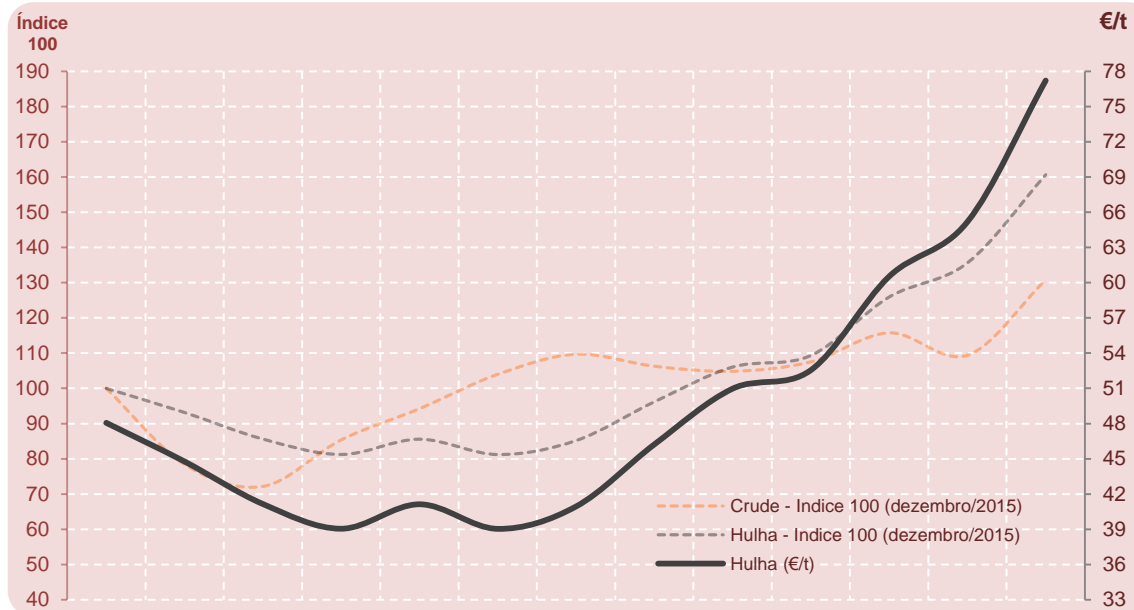
% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

A Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCi - Poder Calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.



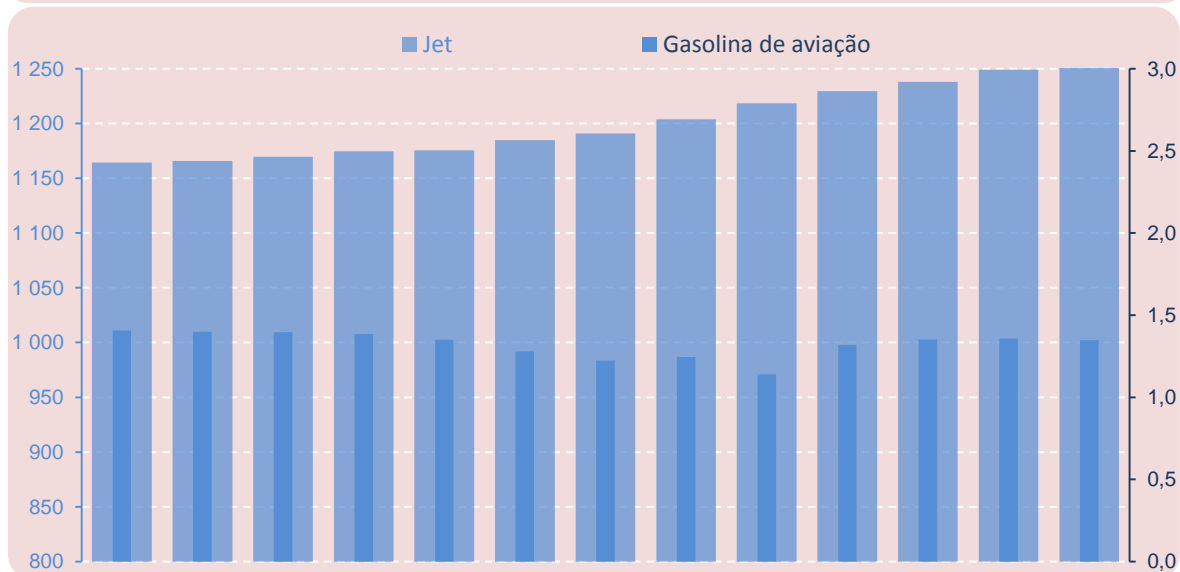
Evolução da cotação da hulha no mercado nacional (€/t)



	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Hulha (EUR/t)	48,07	44,77	41,15	39,05	41,13	39,04	40,94	46,22	50,97	52,55	60,53	65,18	77,21	60,6%

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



Em 2016, o consumo de Jet na aviação aumentou 7,6% relativamente ao ano anterior. No mesmo período o consumo de gasolina de aviação desceu 4,1%.

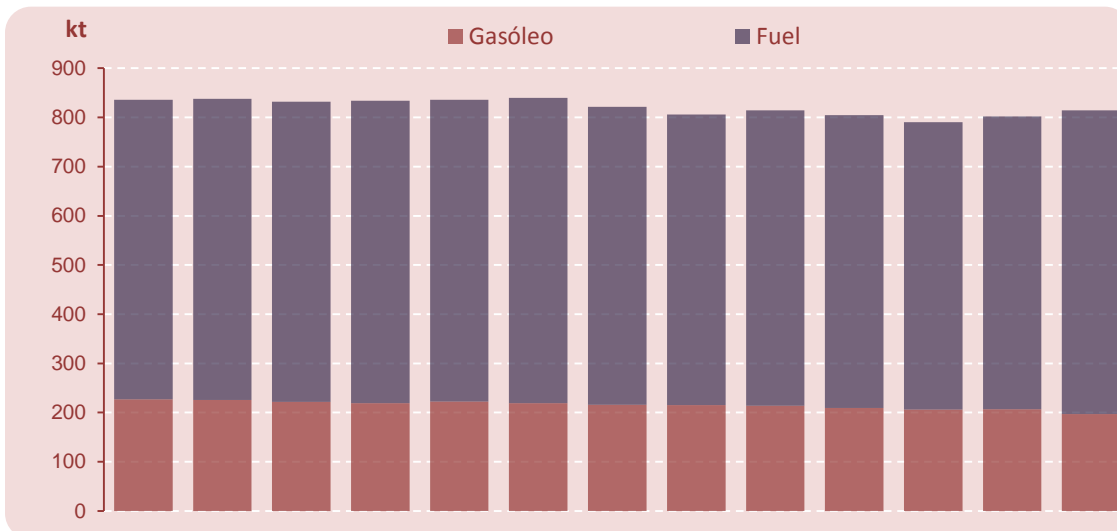
Em relação ao ano-móvel do mês anterior o consumo de Jet subiu 0,3%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Jet	1 164	1 166	1 170	1 175	1 176	1 185	1 191	1 204	1 218	1 230	1 238	1 249	1 253	7,6%
Gasolina de aviação	1,41	1,40	1,40	1,38	1,35	1,28	1,22	1,24	1,14	1,32	1,35	1,36	1,35	-4,1%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em 2016 o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, caiu 2,6% relativamente ao ano anterior. Neste período, o consumo de gasóleo e fuel caiu 13% e 1,3% respetivamente.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas subiu 1,5%.

	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Total</b>	<b>836</b>	<b>838</b>	<b>832</b>	<b>834</b>	<b>836</b>	<b>840</b>	<b>822</b>	<b>806</b>	<b>814</b>	<b>805</b>	<b>791</b>	<b>802</b>	<b>814</b>	-2,6%
Gasóleo	227	226	222	219	222	219	216	215	214	210	206	207	197	-13,0%
Fuel	609	613	610	615	614	621	606	590	600	595	585	596	617	1,3%

% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2016
2011	0,674	0,583	23,0	0,289	0,872	1,546	
2012	0,750	0,584	23,0	0,307	0,891	1,641	
2013	0,698	0,585	23,0	0,295	0,881	1,579	
2014	0,653	0,586	23,0	0,285	0,871	1,523	
2015	0,550	0,618	23,0	0,269	0,887	1,436	
2016	0,469	0,668	23,0	0,261	0,929	1,398	

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2016
2011	0,751	0,364	23,0	0,257	0,621	1,372	
2012	0,813	0,366	23,0	0,271	0,637	1,450	
2013	0,761	0,368	23,0	0,260	0,627	1,388	
2014	0,690	0,369	23,0	0,244	0,613	1,303	
2015	0,562	0,402	23,0	0,222	0,624	1,186	
2016	0,483	0,451	23,0	0,215	0,666	1,149	

GPL Automóvel (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2016
2011	0,561	0,064	23,0	0,144	0,213	0,769	
2012	0,577	0,065	23,0	0,148	0,205	0,790	
2013	0,544	0,065	23,0	0,140	0,253	0,749	
2014	0,473	0,118	23,0	0,136	0,253	0,727	
2015	0,357	0,135	23,0	0,113	0,248	0,605	
2016	0,305	0,138	23,0	0,102	0,240	0,545	

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

## Gasóleo Agrícola (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2016
2011	0,787	0,078	13,0	0,113	0,191	0,978	
2012	0,872	0,078	13,0	0,123	0,201	1,073	
2013	0,829	0,078	13,0	0,118	0,196	1,025	
2014	0,761	0,078	13,0	0,109	0,187	0,948	
2015	0,609	0,090	13,0	0,091	0,181	0,790	
2016	0,529	0,121	13,0	0,084	0,205	0,734	

## Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2016
2011	0,692	0,242	13,0	0,121	0,364	1,056	
2012	0,759	0,292	23,0	0,242	0,534	1,293	
2013	0,716	0,330	23,0	0,241	0,571	1,287	
2014	0,684	0,330	23,0	0,233	0,563	1,247	
2015	0,521	0,343	23,0	0,199	0,542	1,062	
2016	0,438	0,347	23,0	0,180	0,527	0,965	

## Fuel (€/t)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2016
2011	645,57	15,30	13,0	85,91	101,21	746,78	
2012	740,35	15,65	13,0	98,28	113,93	854,28	
2013	695,95	15,65	13,0	92,51	108,16	804,11	
2014	660,40	15,65	13,0	87,89	103,54	763,94	
2015	483,23	31,41	13,0	66,90	98,31	581,55	
2016	442,31	36,30	13,0	62,22	98,52	540,83	

## Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 2º semestre de 2016
2013-S2	20,090	21,081	23	4,344	3,143	23,233	
2014-S1	19,820	21,060	23	4,854	6,140	25,960	
2014-S2	22,270	23,472	23	5,398	6,600	28,870	
2015-S1	20,930	22,041	23	5,069	6,180	27,110	
2015-S2	21,058	22,180	23	5,101	6,223	27,281	
2016-S1	19,378	20,611	23	4,741	5,973	25,352	
2016-S2	17,550	18,663	23	4,292	5,405	22,955	

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano.

## Gás Natural - Indústria (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 2º semestre de 2016
2013-S2	11,440	11,660	0,0	0,000	0,220	11,660	
2014-S1	11,630	11,860	0,0	0,000	0,230	11,860	
2014-S2	12,140	12,330	0,0	0,000	0,190	12,330	
2015-S1	11,420	11,570	0,0	0,000	0,150	11,570	
2015-S2	10,385	10,516	0,0	0,000	0,131	10,516	
2016-S1	9,243	9,440	0,0	0,000	0,197	9,440	
2016-S2	7,515	7,674	0,0	0,000	0,160	7,674	

Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano.

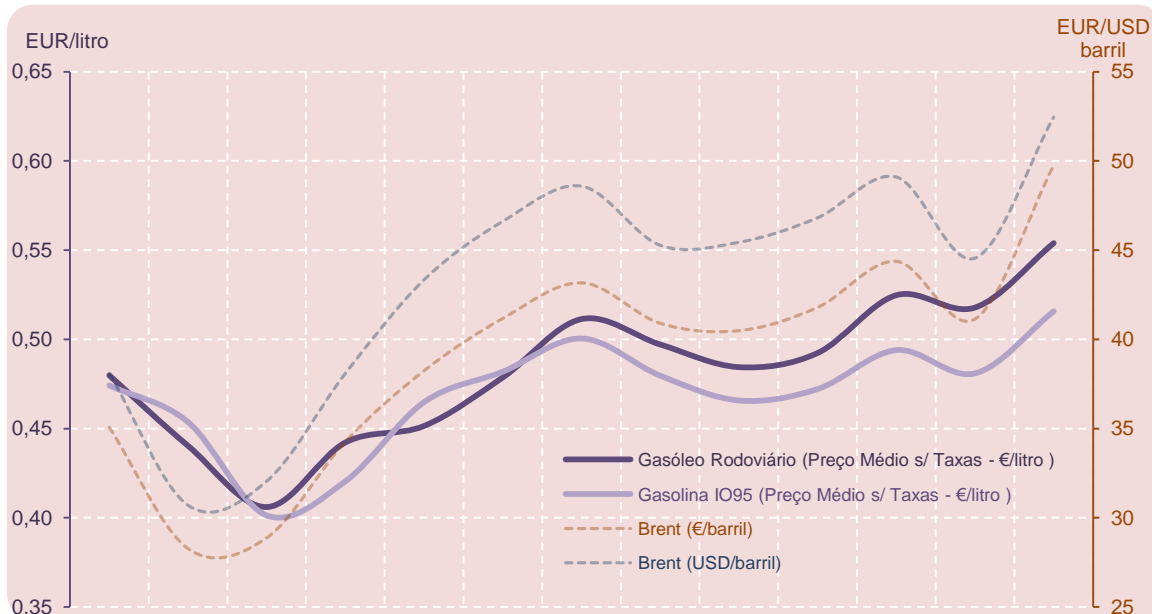
Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: imposto sobre produtos petrolíferos, contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

## Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



	2015	2016												%
	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Gasolina IO95 (€/l)	0,474	0,454	0,401	0,420	0,465	0,482	0,501	0,480	0,466	0,472	0,494	0,481	0,516	8,8%
Gasóleo Rod. (€/l)	0,480	0,440	0,406	0,442	0,451	0,479	0,511	0,497	0,484	0,492	0,525	0,518	0,554	15,5%
Brent (EUR/barril)	35,07	28,27	28,88	34,27	38,24	41,18	43,17	40,90	40,49	41,79	44,38	41,14	49,76	41,9%
Brent (USD/barril)	38,09	30,70	32,05	38,10	43,34	46,62	48,59	45,27	45,44	46,82	49,10	44,55	52,46	37,7%
Câmbio (EUR/USD)	1,09	1,09	1,11	1,11	1,13	1,13	1,13	1,11	1,12	1,12	1,11	1,08	1,05	-3,0%

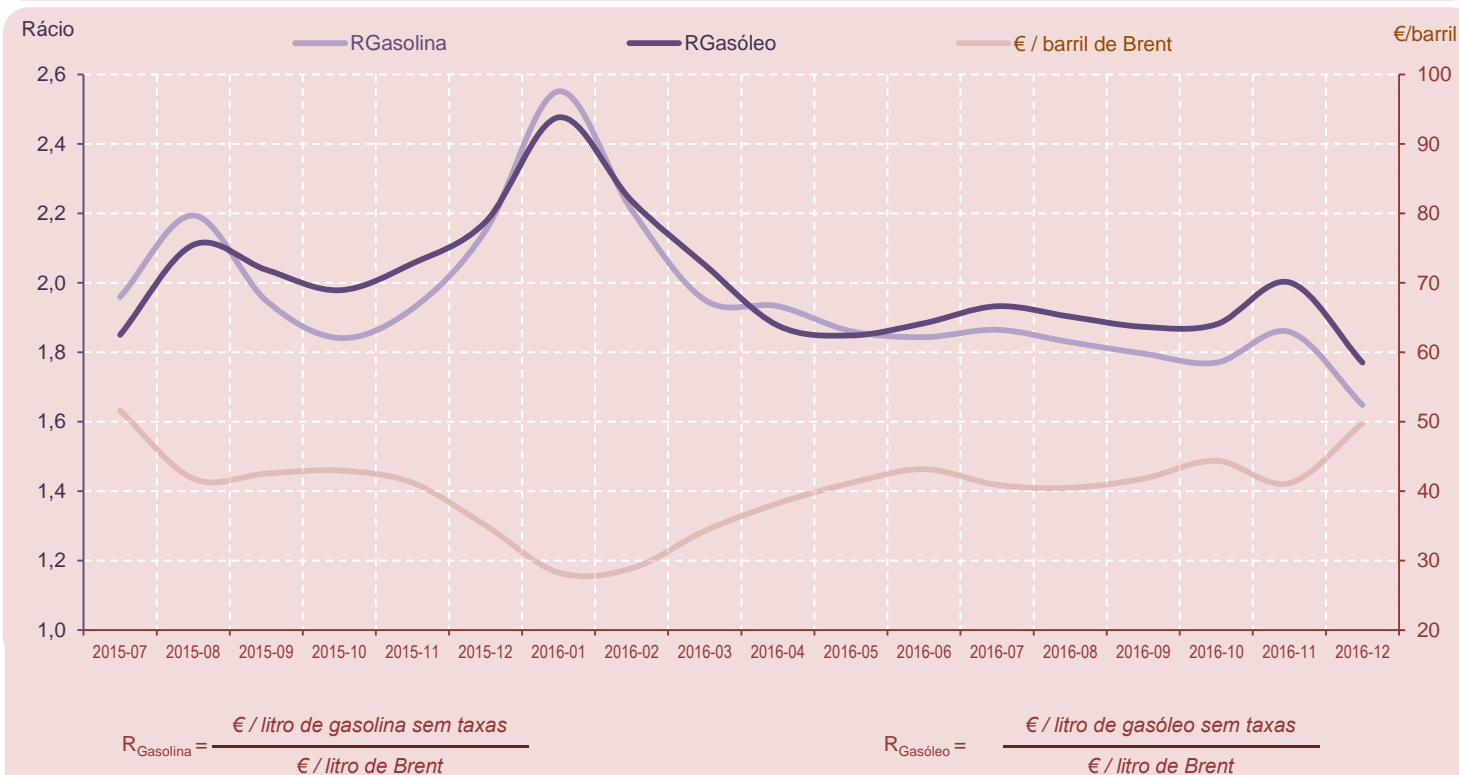
% - Variação do consumo em 2016 relativamente a 2015.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015, foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios  $R_{\text{Gasóleo}}$  e  $R_{\text{Gasolina}}$  (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

Consumo Global (ktep)

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>1 290</b>	<b>1 334</b>	<b>1 237</b>	<b>1 267</b>	<b>1 132</b>	<b>1 033</b>	<b>1 169</b>	<b>1 021</b>	<b>1 086</b>	<b>1 273</b>	<b>1 374</b>	<b>1 367</b>	<b>1 375</b>	<b>1 318</b>	<b>1 322</b>
Gás natural	369	366	369	346	327	289	319	289	296	364	417	388	449	447	434	440
P. do petróleo	640	666	592	652	579	577	646	622	641	631	654	686	620	607	625	629
Carvão	281	303	275	269	226	167	203	110	149	277	304	293	306	264	263	317

Produtos do Petróleo (kt)

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>629</b>	<b>655</b>	<b>585</b>	<b>643</b>	<b>570</b>	<b>567</b>	<b>639</b>	<b>611</b>	<b>632</b>	<b>622</b>	<b>646</b>	<b>673</b>	<b>608</b>	<b>596</b>	<b>614</b>
GPL	74	73	61	71	70	74	74	76	80	73	72	75	64	58	67	86
Gasolinas	91	91	83	93	82	78	89	87	87	89	97	106	90	85	83	80
Gasóleos	402	423	376	408	362	352	397	390	395	394	403	432	402	396	399	397
Fuel	37	39	29	34	28	37	39	31	34	32	32	34	35	36	46	35
Coque de petróleo	25	29	36	36	28	26	40	27	36	35	41	25	18	21	19	18

Combustíveis Rodoviários (kt)

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>461</b>	<b>484</b>	<b>431</b>	<b>467</b>	<b>418</b>	<b>405</b>	<b>459</b>	<b>449</b>	<b>456</b>	<b>454</b>	<b>478</b>	<b>514</b>	<b>465</b>	<b>451</b>	<b>447</b>
GPL auto	2,8	2,7	2,8	2,9	2,6	2,6	2,8	2,7	2,8	2,7	3,1	3,1	2,9	2,8	2,9	3,3
Gasolina IO98	6,2	6,2	5,7	6,8	5,5	5,3	6,2	6,0	6,1	6,5	7,3	9,5	6,5	6,0	6,1	5,5
Gasolina IO95	85	85	78	87	76	73	83	80	81	82	90	96	83	79	77	74
Gasóleo	367	390	345	371	334	324	366	359	366	363	378	405	372	363	361	361

Gasóleos Coloridos e Fuel (kt)

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>69</b>	<b>84</b>
Gasóleo agrícola	27	24	21	25	16	16	21	23	26	29	23	23	25	25	25	22
Gasóleo aquec.	9	9	10	13	12	12	10	8	4	2	3	4	4	8	13	13
Fuel	37	39	29	34	28	37	39	31	34	32	32	34	35	36	46	35
Centrais dedicadas	16	13	13	14	14	13	13	14	15	14	16	17	16	14	12	12
Cogeração	7	7	6	7	7	8	7	7	8	8	7	6	7	8	7	7
Restantes setores	14	19	10	14	7	16	19	10	11	11	9	11	12	14	26	16

**GPL (kt)**

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>61</b>	<b>71</b>	<b>70</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>76</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>67</b>
GPL auto	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Butano	17	14	18	20	16	23	23	27	26	25	29	29	17	14	16	22
Propano	54	56	40	48	51	48	47	47	51	44	41	42	43	42	48	61

**Gás Natural (10<sup>6</sup> Nm<sup>3</sup>)**

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>404</b>	<b>400</b>	<b>404</b>	<b>379</b>	<b>358</b>	<b>317</b>	<b>350</b>	<b>317</b>	<b>325</b>	<b>399</b>	<b>457</b>	<b>426</b>	<b>493</b>	<b>490</b>	<b>476</b>
Centrais dedicadas	128	109	104	90	66	39	33	24	38	126	187	178	170	150	172	170
Cogeração	100	103	90	97	102	98	113	105	105	101	103	98	97	96	93	100
Restantes setores	176	188	210	193	191	180	205	188	182	172	167	149	226	244	212	213

**Carvão (kt)**

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>476</b>	<b>512</b>	<b>466</b>	<b>455</b>	<b>378</b>	<b>279</b>	<b>339</b>	<b>184</b>	<b>249</b>	<b>463</b>	<b>508</b>	<b>490</b>	<b>511</b>	<b>441</b>	<b>439</b>
Eletricidade	474	511	464	453	376	277	337	183	247	461	507	489	510	440	437	528
Indústria	1,8	1,5	2,1	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,4	1,7	1,6	1,1	1,6	1,5	1,6	1,7

**Aviação (kt)**

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	Jet	111,8	106,7	80,8	92,7	79,8	75,5	87,8	94,8	108,8	117,5	129,6	132,7	123,1	115,0	92,1
Gasolina de aviação	0,09	0,09	0,08	0,06	0,03	0,06	0,06	0,06	0,11	0,11	0,24	0,13	0,26	0,13	0,09	0,05

**Bancas Marítimas (kt)**

	2015				2016											
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	<b>Total</b>	<b>63,5</b>	<b>63,1</b>	<b>61,8</b>	<b>54,0</b>	<b>69,2</b>	<b>57,5</b>	<b>76,8</b>	<b>81,3</b>	<b>76,0</b>	<b>63,2</b>	<b>69,2</b>	<b>78,8</b>	<b>53,8</b>	<b>49,1</b>	<b>73,5</b>
Gasóleo	19,4	16,5	18,8	15,7	15,7	13,3	16,5	23,9	21,6	17,1	17,8	17,9	14,9	12,8	19,7	6,1
Fuel	44,1	46,6	43,0	38,3	53,6	44,2	60,3	57,5	54,4	46,1	51,4	60,8	38,9	36,3	53,8	59,9

**Ano-Móvel** - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.  
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

**Aviação** - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

**Bancas Marítimas** - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

**Barril** - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.

**bbl** - Abreviatura para barril.

**Brent** - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

**Carvão** - Engloba Hulha, Antracite e Coque de carvão.

**GJ** -  $10^9$  Joule.

**GN** - Gás Natural

**ISP** - Imposto sobre produtos petrolíferos.  
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário.

**ktep** -  $10^3$  tep.

**kt** -  $10^3$  t (1 milhar de toneladas).

**Nm<sup>3</sup>** - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

**tep** - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a  $10^7$  kcal.

**PST** - Preços sem taxas.

**Tx** - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.